

Teknikavdelningen
Transportenheten
Peter Kasche
016-544 20 91
peter.kasche@energimyndigheten.se

Näringsdepartementet
Marie Egerup
103 33 Stockholm

Yttrande angående utredning och samlad redovisning av transportmyndigheternas forsknings- och innovationsverksamhet

Sammanfattning

Energimyndigheten tillstyrker i huvudsak förslagen i Trafikverkets rapport ”Utredning och samlad redovisning av transportmyndigheternas forsknings- och innovationsverksamhet”.

- I rapporten beskrivs befintlig verksamhet och få nya förslag avseende utveckling och förbättring av verksamheten presenteras.
- Det är positivt att samverkan mellan berörda myndigheter prioriteras men det saknas en tydlig beskrivning på skillnaderna mellan befintliga fora Transam, Forum för innovation inom transportsektorn samt det föreslagna FoI-rådet.
- Det är inte tydligt beskrivet hur samverkansfrågor avseende urbana transporter samt långväga gods- och persontransporter ska hanteras.

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten finansierar en betydande andel av den transportforskning där det finns koppling till energi- och klimatfrågor. Energimyndigheten har följande synpunkter:

- I rapporten beskrivs befintlig verksamhet och få nya förslag avseende utveckling och förbättring av forsknings- och innovationsverksamheten presenteras. Detta ska dock ses mot bakgrunden att parterna bara hade ett par månader för att genomföra utredningen, vilket får ses som kort tid för ett så brett och komplext område.
- Vikten av samverkan med andra forskningsaktörer betonas i utredningen vilket Energimyndigheten instämmer i. Det finns många frågor som har en tydlig koppling till andra myndigheters verksamheter. Ett minskat stuprörstänkande kring olika frågor bidrar sannolikt till en ökad utväxling av skattemedlen.

- För utpekade forskningsområdena är det viktigt att vara medveten om att vissa områden kan överlappa andra myndigheters verksamhet. Detta beskrivs specifikt i avsnittet om ett energieffektivt transportsystem (sidan 12). Även andra insatsområden berör på liknande sätt flera myndigheters verksamhet. I Energimyndighetens ansvar för energisystemet kommer till exempel även frågor som rör urbana transporter såväl som långväga gods- och persontransporter in.
- Utredningen föreslår att befintliga fora i första hand ska användas för samverkan och dialog med andra myndigheter och aktörer. Energimyndigheten vill dock poängtera att det finns områden som i dagsläget inte täcks in i tillräckligt stor utsträckning i dessa fora. Exempelvis gäller detta forskning, utveckling och demonstration kring energieffektiva transporter i ett systemperspektiv (inte fordon och drivmedel), beteendefrågor samt hållbar stadsutveckling. Energimyndigheten vill därför särskilt betona att det är viktigt med ett framtida samarbete även inom dessa områden.
- Energimyndigheten ser det som positivt att ett FoI råd för de fyra transportmyndigheterna startas där trafikslagsövergripande frågor kan hanteras. Det är dock viktigt att detta samarbete inte underminerar det befintliga samarbetet inom Forum för innovation inom transportsektorn och Transam. Detta ställer krav på en tydlig definition på vad som ska hanteras inom respektive grupp.

Specifika synpunkter

- I rapporten under kapitlet ” Hur samarbetet mellan myndigheterna samt med andra berörda offentliga och privata aktörer bör utformas” finns inte en konsekvent definition av ”transportmyndigheterna”. Oftast menas endast de fyra myndigheter som svarar för uppdraget dvs. Trafikverket, Transportstyrelsen, Sjöfartsverket och Luftfartverket medan i vissa fall (se sid 80 i utredningen) också inkluderas även Vinnova och Energimyndigheten.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Erik Brandsma. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit avdelningscheferna Anita Aspegren, Roger Eklund, Mattias Eriksson, Zofia Lublin och Birgitta Palmberger, direktören för strategiska frågor Anneli Eriksson, verksamhetsjuristen Jenny Johansson och handläggaren Peter Kasche. Föredragande har varit enhetschefen Anders Lewald.



Erik Brandsma



Anders Lewald