

Klimat- och näringslivsdepartementet  
[kn.registrator@regeringskansliet.se](mailto:kn.registrator@regeringskansliet.se)  
Kopia: [sebastian.axelsson@regeringskansliet.se](mailto:sebastian.axelsson@regeringskansliet.se)  
[registrator@energimyndigheten.se](mailto:registrator@energimyndigheten.se)

## Deluppdrag gällande Klimatpremien frågan om leasing

### Uppdraget

Regeringen har den 4 april 2024 beslutat om en ändring av regleringsbrevet för budgetåret 2024 avseende Statens energimyndighet. Myndigheten har där fått i uppdrag att genomföra en analys av förordningen 2020:750 om statligt stöd till vissa miljöfordon. Analysen ska redovisas till Regeringskansliet senast 30 november 2025 med ärendenummer RU2024-00048.

I detta uppdrag ingår ett deluppdrag i form av en analys om, och i så fall hur, stöd ska kunna ges direkt till en leasingtagare (inte bara leasinggivaren) samt vilka för- och nackdelar ett leasingstöd skulle ha för stödadministrationen och förutsättningarna för små- och medelstora företag. Uppdraget gällande leasing inklusive eventuella författningsförslag ska delredovisas till Regeringskansliet senast den 15 juni 2024.

### Bakgrund

Eldrivna fordon i yrkesmässig trafik finansieras till största delen via leasing<sup>1</sup>. I den förordning som gällde före 13 februari 2024 kunde både leasinggivaren och leasingtagaren söka stöd och få stödet utbetalt, dock kunde inte båda parter få stödet utbetalt för samma fordon.

I förordningen<sup>2</sup> som gäller från och med 13 februari 2024 infördes ett antal nya regeländringar, delvis som en effekt av ändringar i EU:s gruppundantagsförordning (GBER) och delvis i form av nya nationella regler. Enligt GBER får stora företag ett lägre stöd än tidigare medan små- och medelstora företag kan få

<sup>1</sup> Med finansiell leasing menas att leasingtagaren köper fordonet efter leasingtidens slut till skillnad mot operationell leasing där fordonet lämnas tillbaka efter leasingavtalets upphörande. Leasing där leasingtagaren förbinder sig att köpa objektet likställs med kreditköp.

<sup>2</sup> Förordning 2020:750 om statligt stöd till vissa miljöfordon

ett högre stöd än i tidigare förordning, att en leasingperiod måste omfatta minst 12 månader och där driftkostnader inte är stödberättigade. En av de nationella ändringarna i förordningen innebär att det beviljade stödbeloppet ska betalas ut tidigast sex månader efter att fordonet registrerats i vägtrafikregistret samt om uppgifterna i vägtrafikregistret visar att den som *köpt* och *ställt på* miljöfordonet fortfarande är registrerad som *ägare* till miljöfordonet. Motivet till dessa ändringar från Regeringens sida är att motverka risken för ekonomisk brottslighet genom att den stödberättigade aktören fortfarande ska äga fordonet sex månader efter fordonet registrerats i vägtrafikregistret.

### Konsekvenser av regeländringen från 13 februari 2024

Den aktör som avser<sup>3</sup> att köpa ett fordon kan ansöka om statligt stöd via Klimatpremien. Regeländringen gällande ägandet av fordonet har fått den konsekvensen att det, vid leasing av miljöfordonet, enbart är leasinggivaren som kan söka stödet och få det utbetalt. Detta beror på att förordningen avgränsar *ägandet* av fordon till enbart leasinggivaren och inte den registrerade brukaren av fordonet. På samma sätt är en som förvärvar ett fordon genom kredit/avbetalningsköp inte ägare av fordonet utan *brukare*. Äganderätten, i och med återtagandeförbehåll, övergår till köparen först när fordonet är helt betald. Återtagandeförbehållet medför även separationsrätt för säljaren av fordonet vid kredittagarens eventuella konkurs.

Detta har medfört ett antal konsekvenser för stöd till eldrivna tunga lastbilar. Den första konsekvensen handlar om stöd till små- och medelstora företag. Enligt stödförordningen kan små företag få upp till 60% av den stödberättigande kostnaden i stöd och för mellanstora företag gäller 50%. För stora företag är taket 30% av den stödberättigade kostnaden. I och med att aktuell förordning enbart godkänner stöd till köpare kan enbart leasinggivare bli stödmottagare. Leasingbolag är i regel stora företag, vilket alltså kommer att drabba Små- och medelstora företag som nyttjar leasing. Dessa ska enligt förordningen behandlas som stora företag och därmed får därmed ett väsentligt lägre stöd än vad som avsågs när förordningen beslutades. Det lägre stödbeloppet kan vara avgörande för att framför allt små företag ska klara av att ta den högre investeringskostnaden som krävs för att ställa om. Risken är att dessa företag väljer att köpa in nya dieseldrivna lastbilar i stället för miljövänligare lastbilar, vilket motverkar syftet med stödet, dvs. att påskynda omställningen och få ut så många miljölastbilar på marknaden som möjligt.

Den andra konsekvensen berör de ansökningar som inkom under 2023. På grund av begränsningar i möjligheten att ta nya beslut under 2023 bildades under förra året en lång kö av ej beslutade ärenden. I många fall har den sökande tecknat leasingavtal och anskaffat fordon innan beviljandebeslut från Energimyndigheten. Dessa företag kan vid begäran om utbetalning inte få beviljat stöd utbetalat då de inte är ägare till fordonen. Myndigheten uppskattar

---

<sup>3</sup> Ansökan om stöd måste inlämnas till Statens energimyndighet innan fordonet beställs

att det handlar om omkring 470 ansökningar fordon och 440 miljoner kronor som inte kommer att kunna betalas ut.

## Förslag till förordningsändringar

Syftet är att:

- Små- och medelstora företag ska kunna få ett stöd som motsvarar stödnivåerna som är reglerade i GBER även om fordonen finansieras via leasing.
- Den aktör som söker stödet och har en kostnad för fordonet ska få stödet utbetalt oavsett om den är leasinggivare eller leasingtagare.
- Stimulanseffekten för små- och medelstora företag ökar och att fler företag får möjlighet att byta ut sina tunga diesellastbilar till utsläppsfria lastbilar eller miljölastbilar.

**Energimyndigheten föreslår följande ändringar i förordningen (2020:750) om statligt stöd till vissa miljöfordon** (text med kursiv stil i "föreslagen lydelse" markerar ändrad eller tillkommen text):

§	Nuvarande lydelse	Föreslagen lydelse
1 §	För att främja introduktionen av miljöarbetsmaskiner, utsläppsfria tunga lastbilar, miljölastbilar, lätta ellastbilar och fordonsgaslastbilar på marknaden och bidra till att minska utsläppen av växthusgaser, får Statens energimyndighet bevilja statligt stöd i form av bidrag enligt denna förordning för köp av sådana fordon. Bidrag ges om det finns medel.	För att främja introduktionen av miljöarbetsmaskiner, utsläppsfria tunga lastbilar, miljölastbilar, lätta ellastbilar och fordonsgaslastbilar på marknaden och bidra till att minska utsläppen av växthusgaser, får Statens energimyndighet bevilja statligt stöd i form av bidrag enligt denna förordning för köp av sådana fordon. <i>Statligt stöd i form av bidrag enligt denna förordning får även beviljas för leasing av utsläppsfria tunga lastbilar, miljölastbilar eller fordonsgaslastbilar.</i> Bidrag ges om det finns medel.
2 §	I denna förordning betyder  miljöarbetsmaskin: ett motorredskap eller en traktor enligt lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, som har en nettoeffekt på minst 15 kW och som är avsedd att drivas med el eller sådana bränslen som är tillåtna enligt artikel 36 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget,  utsläppsfri tung lastbil: en tung lastbil enligt	I denna förordning betyder  <i>miljöarbetsmaskin: ett motorredskap eller en traktor enligt lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, som har en nettoeffekt på minst 15 kW och som är avsedd att drivas med el eller sådana bränslen som är tillåtna enligt artikel 36 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken</i> vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget,

	<p>lagen om vägtrafikdefinitioner som är ett utsläppsfritt fordon enligt artikel 2.102g c i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014,</p> <p>miljölastbil: en tung lastbil enligt lagen om vägtrafikdefinitioner som är ett rent fordon enligt artikel 2.102f b i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 och som delvis drivs med el eller vätgas,</p> <p>lätt ellastbil: en lätt lastbil enligt lagen om vägtrafikdefinitioner som är ett utsläppsfritt fordon enligt artikel 2.102g b i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014,</p> <p>fordonsgaslastbil: en tung lastbil enligt lagen om vägtrafikdefinitioner som är avsedd att drivas med biogas, och</p> <p>vägtrafikregistret: den uppgiftssamling som avses i 2 kap. 1 § vägtrafikdatalagen (2019:369).</p>	<p><i>utsläppsfri tung lastbil</i>: en tung lastbil enligt lagen om vägtrafikdefinitioner som är ett utsläppsfritt fordon enligt artikel 2.102g c i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014,</p> <p><i>miljölastbil</i>: en tung lastbil enligt lagen om vägtrafikdefinitioner som är ett rent fordon enligt artikel 2.102f b i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 och som delvis drivs med el eller vätgas,</p> <p><i>lätt ellastbil</i>: en lätt lastbil enligt lagen om vägtrafikdefinitioner som är ett utsläppsfritt fordon enligt artikel 2.102g b i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014,</p> <p><i>fordonsgaslastbil</i>: en tung lastbil enligt lagen om vägtrafikdefinitioner som är avsedd att drivas med biogas,</p> <p><i>vägtrafikregistret</i>: den uppgiftssamling som avses i 2 kap. 1 § vägtrafikdatalagen (2019:369),</p> <p><i>leasing</i>: hyra av ett fordon för en bestämd hyrestid på minst ett år,</p> <p><i>leasinggivare</i>: den som hyr ut ett fordon för en bestämd hyrestid på minst ett år, och</p> <p><i>leaseingtagare</i>: den som leasar ett fordon.</p>
3 §	<p>Stöd får beviljas företag, kommuner och regioner för köp av en miljöarbetsmaskin, utsläppsfri tung lastbil, miljölastbil, lätt ellastbil eller fordonsgaslastbil som</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. är eller ska bli registrerad enligt förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning,</li> <li>2. ska ställas på enligt förordningen om fordons registrering och användning och inte tidigare har varit påställd enligt den förordningen, och</li> <li>3. inte tidigare har tagits i bruk i Sverige eller någon annanstans.</li> </ol>	<p>Stöd får beviljas företag, kommuner och regioner för köp av en miljöarbetsmaskin, utsläppsfri tung lastbil, miljölastbil, lätt ellastbil eller fordonsgaslastbil som</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. är eller ska bli registrerad enligt förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning,</li> <li>2. ska ställas på enligt förordningen om fordons registrering och användning och inte tidigare har varit påställd enligt den förordningen, och</li> </ol>

	<p>Stöd får även beviljas för köp av en miljöarbetsmaskin som inte tidigare har tagits i bruk i Sverige eller någon annanstans och som inte omfattas av kraven på registrering i förordningen om fordons registrering och användning, om maskinen kan identifieras med hjälp av ett unikt identifikationsnummer eller annan uppgift som gör maskinen möjlig att identifiera. Förordning (2024:18).</p>	<p>3. inte tidigare har tagits i bruk i Sverige eller någon annanstans.</p> <p>Stöd får även beviljas för köp av en miljöarbetsmaskin som inte tidigare har tagits i bruk i Sverige eller någon annanstans och som inte omfattas av kraven på registrering i förordningen om fordons registrering och användning, om maskinen kan identifieras med hjälp av ett unikt identifikationsnummer eller annan uppgift som gör maskinen möjlig att identifiera.</p> <p><i>Stöd enligt första stycket får även beviljas ett företag, en kommun eller region som leasar en utsläppsfri tung lastbil, miljölastbil eller fordonsgaslastbil.</i></p>
4 a §	<p>Stöd till företag för köp av utsläppsfria tunga lastbilar, miljölastbilar eller lätta ellastbilar får endast beviljas i enlighet med de villkor som anges i kapitel I och artikel 36b i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.</p>	<p>Stöd till företag för köp av utsläppsfria tunga lastbilar, miljölastbilar eller lätta ellastbilar <i>eller för leasing</i> av utsläppsfria tunga lastbilar eller miljölastbilar får endast beviljas i enlighet med de villkor som anges i kapitel I och artikel 36b i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.</p>
4 b §	<p>Stöd till företag för köp av fordonsgaslastbilar får endast beviljas i enlighet med de villkor som anges i kommissionens förordning (EU) 2023/2831.</p>	<p>Stöd till företag för köp <i>eller leasing</i> av fordonsgaslastbilar får endast beviljas i enlighet med de villkor som anges i kommissionens förordning (EU) 2023/2831.</p>
6 §	<p>Stöd får inte beviljas för köp av miljöarbetsmaskiner, utsläppsfria tunga lastbilar, miljölastbilar, lätta ellastbilar eller fordonsgaslastbilar som</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag eller annan författning eller villkor i ett tillstånd, eller</li> <li>2. har beställts innan ansökan om stöd har getts in till Statens energimyndighet.</li> </ol>	<p>Stöd får inte beviljas för <i>fordon eller miljöarbetsmaskiner</i> som</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. måste förvärvas för att uppfylla en skyldighet enligt lag eller annan författning eller enligt villkor i ett tillstånd, eller</li> <li>2. har beställts innan ansökan om stöd har getts in till Statens energimyndighet.</li> </ol>
6 c §		<p><i>Stöd får inte beviljas en leasingtagare om en leasinggivare har begärt utbetalning för samma lastbilar.</i></p>

7 §	<p>Den stödberättigande kostnaden utgörs av prisskillnaden mellan miljöarbetsmaskinen, den utsläppsfria tunga lastbilen, miljölastbilen, den lätta ellastbilen eller fordonsgaslastbilen och närmast jämförbara fordon.</p>	<p><i>När det gäller köp utgörs den stödberättigande kostnaden av prisskillnaden mellan miljöarbetsmaskinen, den utsläppsfria tunga lastbilen, miljölastbilen, den lätta ellastbilen eller fordonsgaslastbilen och närmast jämförbara fordon.</i></p> <p><i>När det gäller leasing utgörs den stödberättigande kostnaden av skillnaden mellan kostnaden för att leasa den utsläppsfria tunga lastbilen, miljölastbilen eller fordonsgaslastbilen och kostnaden för närmast jämförbara fordon. Kostnader för drift av lastbilen, för energi, för försäkring eller för underhåll ingår dock inte</i></p>
8 a §	<p>Stöd för köp av en utsläppsfri tung lastbil får beviljas med ett belopp som motsvarar högst 25 procent av inköpskostnaden, dock</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. högst 30 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller stora företag,</li> <li>2. högst 50 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller medelstora företag, eller</li> <li>3. högst 60 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller små företag.</li> </ol>	<p>Stöd för köp <i>eller leasing</i> av en utsläppsfri tung lastbil får beviljas med ett belopp som motsvarar högst 25 procent av inköpskostnaden eller den totala leasingavgiften, dock</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. högst 30 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller stora företag,</li> <li>2. högst 50 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller medelstora företag, eller</li> <li>3. högst 60 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller små företag.</li> </ol>
8 b §	<p>Stöd för köp av en miljölastbil får beviljas med ett belopp som motsvarar högst 20 procent av inköpskostnaden, dock</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. högst 20 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller stora företag,</li> <li>2. högst 40 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller medelstora företag, eller</li> <li>3. högst 50 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller små företag.</li> </ol>	<p>Stöd för köp <i>eller leasing</i> av en miljölastbil får beviljas med ett belopp som motsvarar högst 20 procent av inköpskostnaden eller den totala leasingavgiften, dock</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. högst 20 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller stora företag,</li> <li>2. högst 40 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller medelstora företag, eller</li> <li>3. högst 50 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller små företag.</li> </ol>

8 d §	Stöd för köp av en fordonsgaslastbil får beviljas med ett belopp som motsvarar högst 20 procent av inköpskostnaden, dock högst 40 procent av den stödberättigande kostnaden.	Stöd för köp <i>eller leasing</i> av en fordonsgaslastbil får beviljas med ett belopp som motsvarar högst 20 procent av inköpskostnaden eller den totala leasingavgiften, dock högst 40 procent av den stödberättigande kostnaden.
8 e §		<i>Det som sägs om köp i 7 § första stycket, 8 a, 8 b och 8 d §§ får tillämpas även när det gäller leasing som omfattar en skyldighet för leasingtagaren att köpa bilen efter leasingperiodens utgång.</i>
10 §	<p>En ansökan om stöd ska vara skriftlig, ges in till Statens energimyndighet och innehålla</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. sökandens namn och organisationsnummer,</li> <li>2. uppgifter om antalet miljöarbetsmaskiner, utsläppsfria tunga lastbilar, miljölastbilar, lätta ellastbilar eller fordonsgaslastbilar som ansökan avser,</li> <li>3. dokumentation som styrker att förutsättningarna enligt 3-6 §§ är uppfyllda,</li> <li>4. uppgifter om den stödberättigande kostnaden, och</li> <li>5. upplysningar om allt annat offentligt stöd som sökts eller beviljats och som avser samma stödberättigande kostnad som ansökan avser.</li> </ol> <p>Om sökanden är ett företag ska ansökan även innehålla uppgifter om antal anställda, årsomsättning och balansomslutning.</p>	<p>En ansökan om stöd ska vara skriftlig <i>och ges in elektroniskt</i> till Statens energimyndighet. Ansökan ska innehålla</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. sökandens namn och organisationsnummer,</li> <li>2. uppgifter om antalet miljöarbetsmaskiner, utsläppsfria tunga lastbilar, miljölastbilar, lätta ellastbilar eller fordonsgaslastbilar som ansökan avser,</li> <li>3. dokumentation som styrker att förutsättningarna enligt 3–6 §§ är uppfyllda,</li> <li>4. uppgifter om den stödberättigande kostnaden, och</li> <li>5. upplysningar om allt annat offentligt stöd som sökts eller beviljats och som avser samma stödberättigande kostnad som ansökan avser.</li> </ol> <p>Om sökanden är ett företag ska ansökan även innehålla uppgifter om antalet anställda, årsomsättning och balansomslutning.]</p>
12 §	<p>I ett beslut att bevilja stöd ska Statens energimyndighet ange</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. den tidpunkt då det stödberättigande köpet ska vara genomfört,</li> <li>2. de ytterligare villkor som behövs för att kraven enligt denna förordning ska uppfyllas och syftet med stödet enligt 1 § ska tillgodoses,</li> </ol>	<p>I ett beslut att bevilja stöd ska Statens energimyndighet ange</p> <p><i>den tidpunkt då</i></p> <p><i>a) köpet ska vara genomfört, eller</i></p>



	<p>3. den tidpunkt då begäran om utbetalning senast ska ha kommit in till Statens energimyndighet enligt 13 §, och</p> <p>4. att stödmottagaren ska lämna de uppgifter som krävs för att Statens energimyndighet ska kunna följa upp och utvärdera stödet.</p>	<p><i>b) leasingtagaren senast ska ha registrerats som sådan i vägtrafikregistret,</i></p> <p>2. de ytterligare villkor som behövs för att kraven enligt denna förordning ska uppfyllas och syftet med stödet enligt 1 § ska tillgodoses,</p> <p>3. den tidpunkt då begäran om utbetalning senast ska ha kommit in till Statens energimyndighet enligt 13 §, och</p> <p>4. att stödmottagaren ska lämna de uppgifter som krävs för att Statens energimyndighet ska kunna följa upp och utvärdera stödet.</p>
13 §	<p>En begäran om utbetalning av ett beviljat stöd ska ha kommit in till Statens energimyndighet inom sex månader från det att köpet senast ska vara genomfört. Stödmottagaren ska bifoga skriftliga underlag för att styrka den stödberättigande kostnaden och att övriga krav för stödet är uppfyllda till begäran om utbetalning.</p>	<p>En begäran om utbetalning av ett beviljat stöd ska ha kommit in till Statens energimyndighet inom sex månader från det att</p> <p><i>1.köpet senast ska vara genomfört, eller</i></p> <p><i>2. leasingtagaren ska ha registrerats som sådan i vägtrafikregistret.</i></p> <p>Stödmottagaren ska bifoga skriftliga underlag för att styrka den stödberättigande kostnaden och att övriga krav för stödet är uppfyllda till begäran om utbetalning. Vid leasing ska stödmottagaren också bifoga avtal om leasing.</p>
13 d §		<p><i>När stödet avser leasing ska stödet betalas ut till den som registrerats som leasingtagare i vägtrafikregistret. Statens energimyndighet ska betala ut det beviljade stödbeloppet tidigast sex månader efter det att fordonet har ställts på. Beloppet ska betalas ut om</i></p> <p><i>1. uppgifterna i vägtrafikregistret visar att den som registrerats som leasingtagare fortfarande är det och att fordonet är registrerat i Sverige, och</i></p> <p><i>2. förutsättningarna för utbetalning enligt 13, 14 och 14 a §§ är uppfyllda.</i></p>



		<p><i>Övergångsbestämmelse:</i></p> <p><i>Förordningen tillämpas även i fråga om ansökningar om stöd som beviljats efter den 13 februari 2024 om stödet ännu inte har betalats ut.</i></p>
--	--	--

### Konsekvenser av förslaget

Ändringen innebär att den aktör som söker Klimatpremien också kan få stödet utbetalat oavsett om fordonet köps kontant, via avbetalningsköp eller via leasing. Förordningen anpassas på detta sätt till hur marknaden för köp av tunga fordon ser ut, där leasingavtal dominerar. Konsekvensen av detta är att även små och medelstora företag som leasar fordon kan få del av hela det stödbelopp som de är berättigade till enligt förordningen och statsstödsregelverket. En övergångsbestämmelse införs som innebär att leasingavtal inte blir ett hinder för utbetalning av stöd av ansökningar som redan fått ett preliminärt beslut. Förändringarna är betydelsefulla, men innebär inte någon ny inriktning jämfört med tidigare.

#### *Konsekvensen för företag*

Det blir möjligt att söka stöd som leasingtagare. Små och medelstora företag som leasar fordon kan därmed få del av hela det stödbelopp som de är berättigade till enligt stödförordningen och statsstödsregelverket. Förändringarna innebär en ökad flexibilitet för företagen och inte en begränsning. De företag som vill ansöka om stöd enligt den förordning som gäller idag, det vill säga köpa och stå som ägare i vägtrafikregistret, kan fortsätta att göra det även efter dessa ändringar. Förändringen kan möjliggöra för fler små- och medelstora företag att ställa om sin fordonsflotta till fossilfrihet. Möjligheten för dessa företag att få ett högre stödbelopp än idag är särskilt betydelsefullt när dieselpriiset har sänkts, kronkursen är låg och konjunkturen är svag.

#### *Konsekvenser för klimat och miljö*

Det utökade stödet till små- och medelstora företag beräknas öka stimulansen när det gäller att byta ut dieseldrivna tunga lastbilar till miljövänligare lastbilar. Förändringen bedöms på så sätt bidra till en snabbare omställning av fordonsflottan och minskade utsläpp av växthusgaser.

#### *Konsekvenser för stödgivande myndighet*

Energimyndigheten bedömer att förslaget eventuellt kan innebära en något ökad administrativ börda, men att det i så fall innebär en marginell förändring och att de positiva effekterna av förslaget överväger.

*Konsekvenser för offentliga finanser*

Förslaget är inte budgetpåverkande eftersom det är en förändring inom befintlig budget, men förslaget kan bidra till att fler små- och medelstora företag får möjlighet att ställa om fordonsflottan till miljövänligare fordon, vilket kan leda till ett högre anslagsnyttjande.

*Konsekvenser avseende jämställdhet*

Förslaget bedöms inte ha några stora konsekvenser avseende jämställdheten mellan kvinnor och män. Transportbranschen är mansdominerad och sannolikt kommer stöd att utgå till fler företag som ägs av män än kvinnor. Detta är dock en strukturell fråga som inte löses inom ramen för klimatpremiesystemet.