

Analysavdelningen
Enheten för hållbara bränslen
Noak Westerberg
016-544 24 37
noak.westerberg@energimyndigheten.se

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter
Anne-Christine Ålander
103 33 Stockholm

Yttrande angående vissa frågor om förfarandet avseende skatt på alkoholvaror, tobaksvaror och energiprodukter

Sammanfattning

- Energimyndigheten tillstyrker i huvudsak förslaget
- Energimyndigheten ifrågasätter huruvida EMCS-systemet tillåter hantering av data om hållbarhetsegenskaper
- Därutöver ser Energimyndigheten behov av att alkohol som används för transportändamål snarast bör undantas från beskattning enligt lagen om alkoholskatt

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten har fått information om att företag hanterar krav på spårbarhet enligt lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier via ledsagardokument, alternativt Bill of Lading (B/L). Energimyndigheten ser att en förutsättning för att branschen ska kunna hantera spårbarhet av hållbarhetsegenskaper i EMCS-systemet är att detta system tillåter hantering även av dessa uppgifter.

Specifika synpunkter

Regeringen skriver i kapitel 6.4 Promemoria om kvotplikt för biodrivmedel (N/2013/934/RS) att det är viktigt för att vissa höginblandade drivmedel ska kunna bidra till att nå de klimat- och energipolitiska målen till 2020. Därför föreslås enligt promemorian att biodrivmedel som inte ingår i bensin eller diesel ges fortsatt goda konkurrensförutsättningar och stabila spelregler genom att medges fortsatt full befrielse från energiskatt.

Enligt vad Energimyndigheten erfar kan det bli aktuellt för tullverket att göra en omklassificering av höginblandade biodrivmedel som består till största del av etanol, från att vara en energiprodukt (KN 3824 90 99) till att istället klassificeras som denaturerad teknisk sprit (KN 2207 20). Detta skulle innebära att marknaden för dessa höginblandningar förlorar de förutsättningar i form av skattebefrielse som finns idag. Energimyndigheten anser att för att ge höginblandade

biodrivmedel goda konkurrensförutsättningar och stabila spelregler så att de kan bidra till framtida mål bör det även säkerställas att de undantas från alkoholskatt.

(Promemorian kapitel 5.2) Energimyndigheten tolkar det som att ändringarna som föreslås i promemorian angående garantier för lagring och transport av energiprodukter leder till ökade kostnader för upplagshavare. Om höginblandade drivmedel klassas om enligt ovan kommer upplagshavarna tvingas ställa garantier i enlighet med lagen (1994:1564) om alkoholskatt. Energimyndigheten ser en stor risk för konkurrenskraften för dessa drivmedel om en sådan omklassificering skulle ske.

Enligt 7 §, punkt 6 lagen (1994:1564) om alkoholskatt ges ett undantag enligt följande:

ingår i en vara som inte är avsedd att ätas eller drickas, under förutsättning att ingående alkohol är denaturerad i enlighet med någon EU-medlemsstats krav

Denatureringen som avses ovan beskrivs i förordning (EEG) nr 3199/93. Dessa denatureringar är dock inte användbara eftersom höginblandade drivmedel måste följa de standarder som finns i Sverige (SS 15 54 80:2006 för E85 samt SS 15 54 37 för ED95). Nya denatureringar måste testas i motorerna för att säkerställa kompatibilitet. Dessa tester är kostsamma och tidskrävande och bedöms därför inte som ett kostnadseffektivt alternativ. Därför ger inte befintligt undantag förutsättningar för dessa höginblandade biodrivmedel att undantas från alkoholskatt.

Den fullständiga denatureringen för Sverige enligt förordning (EEG) nr 3199/93 är 2 % metyletylketon (MEK) och 3 % metylisobutylketon (MEBK). Dessa denatureringar är som tidigare angett inte aktuella för höginblandade biodrivmedel. Biodrivmedlen innehåller 2,5 % etyltertiärbutyleter (ETBE), 0,5 % isobutanol samt rödfärg förutom bensin (12-22 %) eller additiv (5 %) som blandas in för att säkerställa kompatibilitet med de motorer som drivmedlen används i. Energimyndigheten ser därför ingen risk att dessa biodrivmedel används för förtäring eller misstas för att vara teknisk sprit.

Enligt direktiv 2008/118/EG artikel 12.2 har medlemsländer dock rätt att själva införa bestämmelser om undantag för beskattning:

“Exemptions shall be subject to conditions and limitations laid down by the host Member State. Member States may grant the exemption by means of a refund of excise duty.”

Med stöd av detta anser Energimyndigheten att införandet av ett särskilt undantag för alkohol som används för motordrift bör vara möjligt. Energimyndigheten föreslår att ett sådant undantag införs som en ytterligare punkt i 7 § lagen (1994:1564) om alkoholskatt.

Energimyndigheten anser att det är viktigt att ge dessa förutsättningar för att höginblandade biodrivmedel ska kunna ha en fortsatt möjlighet att bidra till

måluppfyllelse, ha goda konkurrensförutsättningar och stabila spelregler. Därför anser Energimyndigheten att dessa ändringar bör genomföras i nationell lagstiftning skyndsamt.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Erik Brandsma. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit avdelningscheferna Anita Aspegren, Roger Eklund, Mattias Eriksson, Zofia Lublin och ställföreträdande avdelningschefen Anders Lewald samt direktören för strategiska frågor Anneli Eriksson och verksjuristen Jenny Johansson och enhetschefen Paul Westin samt experten Emmi Jozsa. Föredragande har varit handläggaren Noak Westerberg.



Erik Brandsma



Noak Westerberg