

EDILOG

NEXT GEN LOGSTACKERS



Nu har den första EdiLogen passerat 1250 timmar. Vi har sammanställt vissa driftsdata från januari som visas i tabellen nedan.

Drifttid	430 h
Tomgångstid	94 h
Körda kilometer	1744 km
Antal lyft	7619
Produktion ton/h	340
Bränsleförbrukning lit	9098
Bränsleförbrukning lit/h	21,2
Utnyttjandegrad	78%

Bränsleförbrukningen inkluderar AdBlue, och jämfört med en Mantsinen LH 32 under samma förhållanden i januari använder Edilog 31% mindre bränsle.

Stort fokus har lagts på att förarna skulle få en så bra arbetsmiljö som möjligt, något som även eldriften bidrar till. Robin Vallin bjuder på en provtur.

– Hör vad tyst det är! Man kan till och med höra knastret från däcken. I en dieseldriven truck drunknar sådana ljud i motorljudet, berättar Robin och fortsätter:

EdiLog Sweden AB
Vivstavarvsfabriken
org nr. 559112-1529

Tel: 060 – 58 00 80 contact@edilog.se
861 84 Timrå www.edilog.se

EDILOG

NEXT GEN LOGSTACKERS

– Om man har gjort ett långt arbetspass i en vanlig truck kan man känna sig rätt tom i huvudet efter allt buller, men efter ett pass i eltrucken känns det inte alls på det sättet.

En annan fördel är den goda sikten. Mycket möda har lagts på att bygga bort döda vinklar och bland annat har stolparna vid framrutan satts längre fram än normalt.

– Det gör att man får en mycket bättre sikt snett framåt, där chaufförerna brukar stå och dirigera hur man ska sätta gripen, säger Robin.

Även bakåt är sikten god. Här har man valt kameror och skärmar, i stället för backspeglar.

– Kamerorna är utrustade med nightvision, så man ser riktigt bra även när det är mörkt. Jag är helnöjd, konstaterar Robin och passar på att visa hur mjukt och fint trucken går.



Att minska utsläppen av koldioxid var ett av de viktigaste skälen till att utveckla en elhybrid.

– Ja, vi strävar hela tiden mot att minska vår påverkan på miljön. Med Edilog sparar vi åtta liter diesel i timmen, eller ca 30 procent. CO₂-utsläppen minskar med 125 ton per maskin och år, om maskinerna går dygnet runt, berättar Thomas Johansson, vd för Engbergs Transportsystem.

EDILOG

NEXT GEN LOGSTACKERS



Att gripen klarar riktigt stora lass bidrar också till minskade utsläpp, eftersom man inte behöver köra lika många vändor. Den har en griparea på drygt tio kvadratmeter och klarar därmed att lossa massaved från en tågvantrave på en enda vända.

– Med de andra truckarna blir det alltid tre, fyra pinnar kvar. Att man måste åka tillbaka och plocka dem känns så himla onödigt och är varken bra för ekonomin eller för miljön, säger Thomas.





N E X T G E N L O G S T A C K E R S