



N E X T G E N L O G S T A C K E R S

Provrappport bullermätning

enligt SS-EN 12053+A1 2008 "Safety of industrial trucks - Test methods for measuring noise emissions"

Modell: Serie nr Tillverkningsår:

Last Kapacitet
 Provvikt (min 70% av kapacitet)

Provdatum Prov utfört av

Provplats

Underlag på provplats (asfalt, betong eller annan yta specificera)

Väder (Klart, Mulet, Regn, Blåst, annat specificera)
 Temperatur C

Mätutrustning

Fabrikat	Typ	Norm	Kontrollerad
Bruel&Kjaer	2250	IEC 61672-1	2018-10-08

Tidsfaktorer för de olika driftlägena

Lyft a=0,18 De angivna tidsfaktorerna gäller för
 Tomgång b=0,58 motviktstruck (SS-EN 12053+A1 2008 Tabell A1)
 Körning c=0,24

Vald växel i körläge
 Motorkylfläkt i steg av totalt
 Ventilationsfläkt i steg av totalt

Resultatsammanfattning

Uppgivna entals bullervärden enligt SS EN ISO 4871

Buller vid förarplats
 Ljudtryck $L_{pAd} =$ dB(A)

Buller till omgivningen
 Ljudtryck $L_{pAd} =$ dB(A)
 Ljudeffekt $L_{WAd} =$ dB(A)

Värden bestämda i enlighet med SS-EN 12053+A1 2008 vid användning av grundstandard EN ISO 11201:2010 och EN ISO 3744:2010



NEXT GEN LOG STACKERS

Provrappport bullermätning

Bullermätning vid förarplats

Bakgrundsbuller dB(A) allt avslaget

Driftläge	Mätningvärden [dB(A)] (min. 3 mätningar)						
	1	2	3	4	5	6	7
Lyft	64,6	64,9	65,1				
Tomgång	64,3						
Körning	66,2	68,1	68,8				

Urval och snittberäkning av mätvärden [dB(A)]

Driftläge	Tre mätvärden med max 2 dB differens			De två högsta av de tre mätvärdena		K-faktor	Aritmetrisk medel
Lyft	64,6	64,9	65,1	64,9	65,1		65,0
Tomgång	64,3			64,3	64,3		64,3
Körning	66,2	68,1	68,8	68,1	68,8		68,5

K-faktor = 0 om bakgrundsbullret är mer än 15 dB lägre än bullernivån i varje driftläge

Ljudtryck (kombinerat, ekvivalent kontinuerlig, A-vägt)

$L_{pAeq, T} =$ dB(A)

Bullermätning till omgivningen

Mikrofon	Bakgrundsbuller dB(A)	Korrektionsfaktorer	
		Bakgrundsbuller K 1	Omgivning K 2
Fram vänster	41,7	0	0
Fram höger	41,6	0	0
Bak vänster	41,5	0	0
Bak höger	41,7	0	0

K 1 = 0 om bakgrundsbullret är mer än 15 dB lägre än bullernivån i varje driftläge

K 2 = 0 om det inte finns ljudreflekterande ytor närmare mätområdets centrum än tre gånger mätområdets radie. Som ljudreflekterande ytor räknas ytor som är bredare än 1/10 av avståndet från mätkvadraten.



Provrappport bullermätning

Medelvärden för L_{pAeq} i nedanstående tabeller är korrigerade för K 1 och K 2,

Driftläge Lyft

Mätningvärden [dB(A)] (min. 3 mätningar)						
Mikrofon	1	2	3	4	5	6
Fram vänster	70,9	72,9	72,6			
Fram höger	73,8	74,6	74,9			
Bak vänster	67,7	67,4	68			
Bak höger	71,1	71,4	71,8			
Snitt L_{pAeq} =	70,9	71,6	71,8			

Driftläge Tomgång

Mätningvärden [dB(A)] (min. 3 mätningar)						
Mikrofon	1	2	3	4	5	6
Fram vänster	61,1	61,1	61,4			
Fram höger	62,8	63,5	63,8			
Bak vänster	64,6	65,5	65,4			
Bak höger	66,8	67,6	67,7			
Snitt L_{pAeq} =	63,8	64,4	64,6			

Driftläge Körning

Mätningvärden [dB(A)] (min. 3 mätningar)						
Mikrofon	1	2	3	4	5	6
Fram vänster	73,4	72,4	74,2			
Fram höger	72,6	74,3	72,6			
Bak vänster	74,5	78	74,6			
Bak höger	73,8	74,8	74			
Snitt L_{pAeq} =	73,6	74,9	73,9			

Urval och snittberäkning av mätvärden [dB(A)]

Driftläge	Tre mätvärden med max 2 dB differens			De två högsta av de tre mätvärdena		K-faktor	Aritmetrisk medel
Lyft	70,9	71,6	71,8	71,8	71,6	0	71,7
Tomgång	63,8	64,4	64,6	64,6	64,6	0	64,6
Körning	73,6	74,9	73,9	74,9	73,9	0	74,4

Ljudtryck (kombinerat, ekvivalent kontinuerlig, A-vägt)

$L_{pAeq, T}$ = dB(A)

Ljudeffekt (kombinerat, ekvivalent kontinuerlig, A-vägt)

L_{WA} = dB(A)