



## PROGRAM

Nationell konferens

# ”Parkering och mobilitet för nya bostäder”

Tisdag 8 november 2022

09:30 till 17:15

Stockholm

### Om konferensen

Välkommen till en konferens om parkering och mobilitet för nya flerbostadshus och stadskvarter. Under dagen får du ta del av praktiska erfarenheter och forskning om mobilitetstjänster vid nybyggnationer. Du ges möjlighet att prata med bostadsbyggare, planhandläggare, arkitekter, trafikingenjörer och forskare. Programmet innehåller senaste nytt om mobilitetstjänsters värde för boende, effekter av gratis bilpoolsresor, energibesparingspotential för parkering, krav på parkeringsutredningar och hur parkeringssituationen i närområdet påverkas av garageutbud med mera. Konferensens mål är att vara en arena för inspiration och dialog om hur staten, kommuner, byggaktörer och mobilitetsleverantörer i samverkan kan skapa bästa möjliga lösningar inom ramen för nuvarande lagstiftning. Vi blickar också framåt och diskuterar vad som kan förändras och förbättras.

### Plats

7A Posthuset  
Vasagatan 28  
111 20 Stockholm

### Målgrupp

Kommuner, byggaktörer, planeringsarkitekter, klimatsamordnare, energirådgivare, mobilitetsleverantörer, forskare och andra intressenter. Vi tror att du som deltar har åtminstone viss erfarenhet av att arbeta med parkerings- och mobilitetsnormer, bostadsbyggande eller mobilitet som tjänst.

Presenteras av:



Trafikutredningsbyrån AB



Med stöd från:



Energimyndigheten



I samarbete med:



## Programpunkter

8.30 – 9:30 Anmälan, kaffe

9:30 – 9:45 **Välkommen till konferensen**  
Greger Henriksson, KTH  
Catharina Norberg & Olov Åslund, Energimyndigheten

9:45 – 10:25 **Inledningstal**

**Vilka är nyckelfrågorna när det gäller parkering och mobilitet för nybyggnationer?**

Pelle Envall, Trafikutredningsbyrån

10:25 – 12:00 **#1 Mobilitetstjänsternas värde för boende**

Moderator: Göran Smith, RISE

**Hur de boende reser, använder bilpool och vad vi kan lära av det**

Nadja Zherebina, Trafikutredningsbyrån

Greger Henriksson, KTH

Judith Kupersmidt, KTH

**Hur upplever boende transportsätt och mobilitetstjänster i sitt vardagsresande? Första resultat från följeintervjuer.**

Thomas Højemo, Uppsala universitet

**Hur mycket tid sparar bil som tjänst?**

Chris Chau, Trafikutredningsbyrån

**Arkitektens syn på hur mobilitetstjänster som ersätter parkering förändrar och förbättrar boendemiljön: exemplet Viva.**

Andreas Norrman, Malmström Edström Arkitekter

**Hur är det att flytta till ett lägenhetshus utan parkering?**

Göran Smith, RISE

12:00 – 13:00 Lunch

13:00 – 13:45 **#2 Energibesparingspotential för parkering**

Moderator: Judith Kupersmidt, KTH

**Stockholmshuset – Mobilitet för ökad hållbarhet**

Emma Evers Holm, Familjebostäder

Anni Carpelan, Stockholmshem



**Parkering och klimatet – resultat från en studie av hur Stockholm klarar Parisavtalet.**

Fredrik Johansson, KTH

13.45 – 15:00

**#3 Aktörernas perspektiv**

Parallella konverstationer med upp till 15 deltagare. Varje deltagare kan delta i tre stationer under sessionen. Tid ges till dialog och frågor.

Moderator: Greger Henriksson & Judith Kupersmidt, KTH

**Hur ETC Bygg hanterar parkering och mobilitet**

Martin Palm, ETC Byggentreprenad

**Hur ökar vi användargraden på Pedalinks fastighetsknutna elcykelpooler?**

Anna Barkfeld, Pedalink

Eric Sjögren, Pedalink

**Bilpool – framtidens mobilitet. Hur fungerar det och hur beteendeförändrar vi?**

Kenneth Falk, OurGreenCar

**Så jobbar kommunerna med moderna p-tal. Resultat och slutsatser från KomParks stora enkät.**

Fredrik Holm, IVL

**Parkeringsbolagets perspektiv på genomförandet**

Christian Rockberger, Stockholm Parkering

**Rikare grannskap – så kan mobilitetstjänster frigöra mark för stadsutveckling i bildominerade stadstyper**

Katarina Borg, RISE & Nyréns Arkitektkontor

**Testa enkäten till boende i hus med mobilitetstjänster**

Pauline Ollén, KTH

**Villa Mälarhöjden ur mobilitetsperspektiv**

Magnus Björkman, Theory Into Practice

15:00 – 15:30

Kaffe

15:30 – 16:15

**#4 Hur fattar man ett forskningsbaserat beslut om mobilitet för bygglov?**

Moderator: Peter Lindroos, Lindroos Arkitektur

**1 år med Mobilitetsnorm i Gävle kommun. Lärdomar och fallgropar i arbetet med att träffa avtal om mobilitetslösningar i samband med nybyggnation**

Martin Gunnarsson, Gävle kommun

**Förslag till en förbättrad praktik**



Samtal mellan moderatorn och tre kommunala tjänstepersoner med erfarenhet av hantverket med flexibla parkeringstal.

Martin Gunnarsson, Gävle kommun  
Per Elvingson, Örebro kommun  
Frida Sandén, Linköpings kommun

16.15 – 17:15

### **#5 Vad behöver hända för att nyttja samhällspotentialen med fastighetsnära mobilitetstjänster?**

Moderator: Fredrik Johansson, KTH

**Panelsamtal med aktörer, forskare och beslutsfattare:**

Anna Rex, Vardag Arkitekter  
Ida Niklasson, Wallenstam AB  
Maria Stenström, 2030-sekretariatet  
Per Lundin, Chalmers Tekniska Högskola  
Karolina Skog, f.d. miljöminister 2016-2019

Slut 17:15

18:00 Efter-party: drinkar och mingel på KTH SEED

## **Om presentatörer**



### **Greger Henriksson, KTH**

*Greger Henriksson är docent, forskare och lärare vid strategiska hållbarhetsstudier, på SEED-avdelningen. Han undervisar och forskar om miljöfrågor och handlingsmönster i vardagslivet. I samband med detta är han involverad i transdisciplinär vetenskap tillsammans med ingenjörer, samhälls- och naturvetare, statliga och icke statliga organisationer samt företag.*



### **Pelle Envall, Trafikutredningsbyrån**

*Pelle är planeringsarkitekt och doktor i trafikplanering utbildad vid BTH och University of Leeds. Som trafikplanerare i 40 + detaljplaner och bygglov har han bidragit till flera projekt där parkering varit en direkt avgörande aspekt för bostadsleveransen.*



### **Göran Smith, RISE**

*Göran Smith jobbar på forskningsinstitutet RISE. Där leder han enheten Mobilitet i transformation samt ansvarar för forskningen kring mobilitetstjänster. Görans personliga forskningsagenda kretsar kring att förstå vad som krävs för att nya mobilitetstjänster ska bidra till förbättrad hållbarhet och ökad rättvisa.*



### **Nadja Zhrebina, Trafikutredningsbyrån**

*Nadja är forskningsassistent och jobbar med datainsamling och dataanalyser på Trafikutredningsbyrån inom projektet om flexibla parkeringstal i flerbostadshus. Hon är utbildad som samhällsplanerare på Stockholms universitet.*



### **Judith Kupersmidt, KTH**

*Judith Kupersmidt jobbar som etnolog och forskningsingenjör på KTH. Hon har gjort de kvalitativa intervjuerna samt analyserat materialet. Fokus i de etnologiska perspektiven är att förstå hur vanor och praktiker förändras över tid och vilka faktorer som bidrar till dessa förändringar.*



### **Thomas Højemo, Uppsala universitet**

*Thomas Højemo är doktor i arkitektur och postdoktor på Institutet för bostads- och urbanforskning vid Uppsala universitet. Thomas skrev sin avhandling om boendes önskemål på sin närmiljö i förhållande till att röra sig till fots och forskar nu i gränslandet mellan stadsplanering, hållbarhet och mobilitet.*



### **Chris Chau, Trafikutredningsbyrån**

*Chris Chau är forskningsassistent på TUB och jobbar med datainsamling och dataanalyser i Kombo P projektet. Han är utbildad som samhällsplanerare från Kanada och KTH i Stockholm, med största intresse för mobilitet och kollektivtrafik i stadsmiljöer.*



### **Andreas Norrman, Malmström Edström Arkitektur**

*Andreas Norrman är arkitekt och VD för Malmström Edström Arkitekter i Göteborg och har lång erfarenhet av bostadsprojekt i alla skeden och av varierande skala. Har varit ansvarig arkitekt för Brf Viva i Göteborg som bl a uppmärksammats och prisats för innovativa parkerings- och mobilitetslösningar.*



### **Emma Evers Holm, Familjebostäder**

*Emma Evers Holm är hållbarhetsstrateg och projektutvecklingsavdelningen på AB Familjebostäder. Hon arbetar både strategiskt och stödjande för att Familjebostäders projektutveckling och byggproduktion ska ske i linje med bolagets uppställda hållbarhetsmål. Har för närvarande ett stort fokus på mobilitet, klimatberäkningar och minskad klimatpåverkan samt återbruk.*



### **Anni Carpelan, Stockholmshem**

*Anni Carpelan arbetar sedan i maj 2022 som verksamhetsutvecklare inom avdelningen Boende och Lokaler på Stockholmshem. Hon har mer än 10 års erfarenhet av operativt arbete inom fastighetsförvaltning och har fokuserat en hel del på mobilitetsfrågor i sin senaste roll som chef hållbar utveckling på branschorganisationen Fastighetsägarna Stockholm.*



### **Fredrik Johansson, KTH**

*Fredrik Johansson är postdoktor och forskare i strategiska hållbarhetsstudier på KTH. Han forskar om hållbara transporter med fokus på hur boende påverkas av parkeringsnormer och mobilitetstjänster.*



### **Martin Palm, ETC Byggentreprenad**

*Martin Palm är projektledare på ETC Byggentreprenad, är med och utvecklar & bygger klimatsmarta hus som har ett miljömässigt helhetstänk kring byggande, boende, resor, och energiproduktion. Vi arbetar aktivt för att minimera utsläpp i alla skeden genom att t.ex. arbeta med experimentella material och metoder, främja alternativ som cykel och buss över egen bil, ha kurser inom odling och självhushållning för de boende, och integrera energilösningar för självförsörjning.*



### **Anna Barkfeldt och Eric Sjögren, Pedalink**

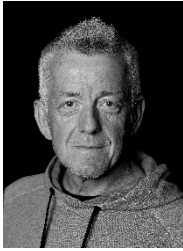
*Anna Barkfeldt är VD och Eric Sjögren är Mobilitetsspecialist på Pedalink. Pedalink tillhandahåller en helhetslösning för fastighetsknutna elcykelpooler i hela Sverige. Företagets kunder befinner sig i fastighetsbranschen, och innefattar allt ifrån byggaktörer, fastighetsförvaltare, fastighetsutvecklare till allmännyttiga bolag. Användarna är till största grad boende i flerbostadshus, men också anställda i företag.*



### **Kenneth Falk, OurGreenCar**

*40-årig man som tidigare sålde exotiska sportbilar och SUV:ar men sadlat om helt till att numera vara språkrör för miljömärkta hållbara mobilitetslösningar på el.*





### **Fredrik Holm, IVL**

*Fredrik Holm är miljörådgivare och författare med många års erfarenhet av mobilitetsfrågor. Han medverkade som underkonsult åt IVL Svenska Miljöinstitutet i projektet KomPark 2020-22, där man tillsammans med Chalmers och Klimatkommunerna kartlade svenska kommuners arbete med parkering som en del av hållbar mobilitet.*



### **Christian Rockberger, Stockholm Parkering**

*Christian Rockberger är VD för Stockholm Parkering. Under sina tio år har bolaget skaffat sig gedigen erfarenhet om mobilitetstjänster i parkeringsanläggningar och har också installerat 5000 laddplatser. I nio anläggningar erbjuder Stockholm Parkering idag laddmöjlighet på samtliga p-platser och det arbetet fortskrider i accelererande fart.*



### **Katarina Borg, RISE och Nyréns Arkitektkontor**

*Katarina Borg är planeringsarkitekt verksam på forskningsinstitutet RISE och Nyréns Arkitektkontor. Katarina leder forskningsprojektet Rikare grannskap, som utreder hur mobilitetslösningar kan frigöra mark för nya bostäder och bättre boendemiljöer i befintliga stadsdelar.*



### **Pauline Ollén, KTH**

*Pauline Ollén är forskningsassistent på KTH och Trafikutredningsbyrån. Hon genomför just nu sin masterexamen inom Miljöteknik och Hållbar Infrastruktur på KTH. I projektet har hon arbetat med datainsamling samt enkätutformning.*



### **Magnus Björkman, Theory Into Practice AB**

*Magnus Björkman är arkitekt och medgrundare av Theory Into Practice, ett arkitektkontor med fokus på innovation och medskapande design. Han leder även innovationsprojektet MoBo III - mobilitet och boende som samlad tjänst vilket utvecklar hållbara mobilitetslösningar i befintliga bostadsbestånd.*



### **Peter Lindroos, Lindroos Arkitektur**

*Peter Lindroos är planeringsarkitekt FPR/MSA och grundare av Lindroos Arkitektur. Han har lång erfarenhet av stadsbyggnad och planeringsarkitektur i hela skalan, från strategisk och regional planering till idéskisser och detaljerade planer. Peter brinner för att leda processer där många parter samarbetar för att ta fram långsiktigt hållbara gestaltningslösningar i komplexa stadsbyggnadssituationer. Och han ser att centrala frågor i alla*

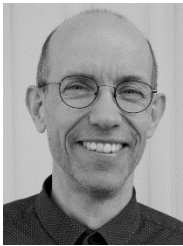


samhällsbyggnad är hur vi skapar strukturer för hållbar mobilitet samt rör oss i och upplever våra gestaltade livsmiljöer.



### **Martin Gunnarsson, Gävle kommun**

*Martin Gunnarsson är Trafikplanerare med inriktning på hållbar mobilitet på Gävle kommun. Martin har under åren arbetat med strategisk infrastrukturplanering och hållbar mobilitet tillsammans med aktörer på alla nivåer från byalag till Regeringskansli.*



### **Per Elvingson, Örebro kommun**

*Per Elvingson är samhällsplanerare vid Örebro kommuns stadsbyggnadskontor. Han är uppdragsledare för arbetet med en ny trafikstrategi, där parkeringsfrågorna har stor potential att bidra till en hållbar stadsutveckling. Örebro kommun arbetar även med höjda avgifter, flexibla parkeringstal och områdesvisa parkeringsplaner för att styra utvecklingen i rätt riktning.*



### **Frida Sandén, Linköpings kommun**

*Frida Sandén är trafikplanerare på Linköpings kommuns översiktsplaneenhet. Hon arbetar i tidiga skeden av planeringsprocessen samt med kommunens strategiska inriktningar för trafik/mobilitet. För närvarande projektleder hon arbetet med att ta fram en ny parkeringsriktlinje och parkeringsnorm för kommunen.*



### **Anna Rex, Vardag Arkitektur**

*Anna Rex är en stadsplanerare och arkitekt SAR/MSA. Hennes erfarenhet kommer från bland annat Stockholms stads planavdelning, i arbetet med både strategisk planering och detaljplanering. Nu driver hon, tillsammans med sin kollega Sanna Taune, kontoret Vardag Arkitekter, som jobbar med att skapa arkitektur för livet i den lilla skalan – från stadsplan till byggnad och interiör genom nybyggnadsprojekt, ombyggnad och detaljplanering.*



### **Ida Niklasson, Wallenstam AB**

*Ida Niklasson arbetar med projektutveckling i tidiga skeden samt med att integrera hållbarhetsfrågorna i organisationen som helhet, såväl inom affärs- och projektutveckling som inom produktion och förvaltning.*





### **Maria Stenström, 2030-sekretariatet**

*Maria Stenström är ansvarig mobilitet och beteendefrågor. Hon är civilingenjör i grunden med mer än 20 års erfarenhet av förändringsarbete inom energi- och transportsektorn. Som vd för Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag drev hon igenom en rad avgörande hållbarhetssatsningar som utvecklade det traditionella parkeringsbolaget till en innovativ mobilitetsaktör med resenärernas behov i fokus.*



### **Per Lundin, Chalmers tekniska högskola**

*Per Lundin är biträdande professor i teknikhistoria vid Chalmers tekniska högskola. Ett av mina forskningsintressen är städer och mobilitet i ett historiskt perspektiv. Min viktigaste publikation på området är boken *Bilsamhället* (2008). Jag arbetar för närvarande med ett forskningsprojekt om köpcentrumens framväxt och etablering i Sverige under 1980- och 1990-talen.*



### **Karolina Skog, f.d. Miljöminister 2016-2019**

*Karolina Skog är rådgivare i bostads- och stadsutvecklingsfrågor med lång erfarenhet av hållbarhetsarbete inom mobilitetsområde och stadsplanering. Hon har tidigare varit miljöminister, riksdagsledamot och kommunalråd i Malmö.*