

Energimarknadsrapport olja, gas, kol

Läget på olje-, gas- och kolmarknaderna

Vecka 20–21, 2016

Samuel Ciszuk
Shafagh Elhami
Rebecka Bergström
Alexander Meijer
Analysavdelningen

Kontakt: energimarknadsrapport-oljagaskol@energimyndigheten.se

Vill du prenumerera på våra energimarknadsrapporter? Anmäl dig här:
<http://www.energimyndigheten.se/om-oss/press/prenumerera/prenumerera-pa-ovrigt/>

Sammanfattning

Generellt speglar marknaden minskade råoljelager och oroligheter som påverkar oljeleveranserna i flera områden. Överlag har dock priserna varierat relativt lite de två senaste veckorna. Under vecka 20 påverkades priserna av information från amerikanska centralbankens (Federal Reserve) möte i april som indikerade att räntan kan komma att höjas så snart som i juni. Detta stärkte dollarkursen vilket i sin tur sänkte oljepriserna något. Under vecka 21 steg oljepriserna till 50 dollar per fat för första gången sedan hösten 2015. Prisökningen kom efter att EIA:s lagerrapport visade att USA:s råoljelager sjunkit med 4,2 miljoner fat, vilket var en större minskning än förväntat.

I nyheter i korthet rapporterar vi om att:

- Frankrike släpper på sina strategiska oljereserver
- Kinas ökade dieselexport förändrar den asiatiska marknaden
- USA:s skifferformationer uppskattas ha 3 900 borrhål men inte produktionssatta brunnar

Under vecka 20 steg priset på den nederländska gashubben TTF med 1 % jämfört med veckan innan. Priset på den brittiska hubben NBP sjönk med marginella 0,4 %. Gas på NBP handlades med ett premium mot TTF till följd av en relativt hög efterfrågan i UK. Under vecka 21 steg day-ahead-priset på TTF relativt mycket, vilket bland annat berodde på oplanerade avbrott i norska gasleveranser, planerat underhåll på havsledningar samt en toppnotering för oljepriserna under onsdagen.

I nyheter i korthet rapporterar vi om att:

- Konstruktionen av Södra gaskorridorens europeiska del har påbörjats
- Tillstånd för fracking utfärdat i Storbritannien
- Saudi Aramco ökar satsningarna på gasproduktion

Det europeiska referenspriset API2 stängde under veckan för första gången på över 50 dollar per ton, för nästa månads termin. Kolpriserna har fått stöd av de stigande oljepriserna, men även några faktorer som påverkar utbudet. I Colombia har en av exporthamnarna i Santa Marta stängts ner på grund av miljöskäl. Samtidigt har både rubeln och den colombianska peson stärkts mot dollarn, vilket brukar ha en dämpande effekt för exporten från Ryssland och Colombia.

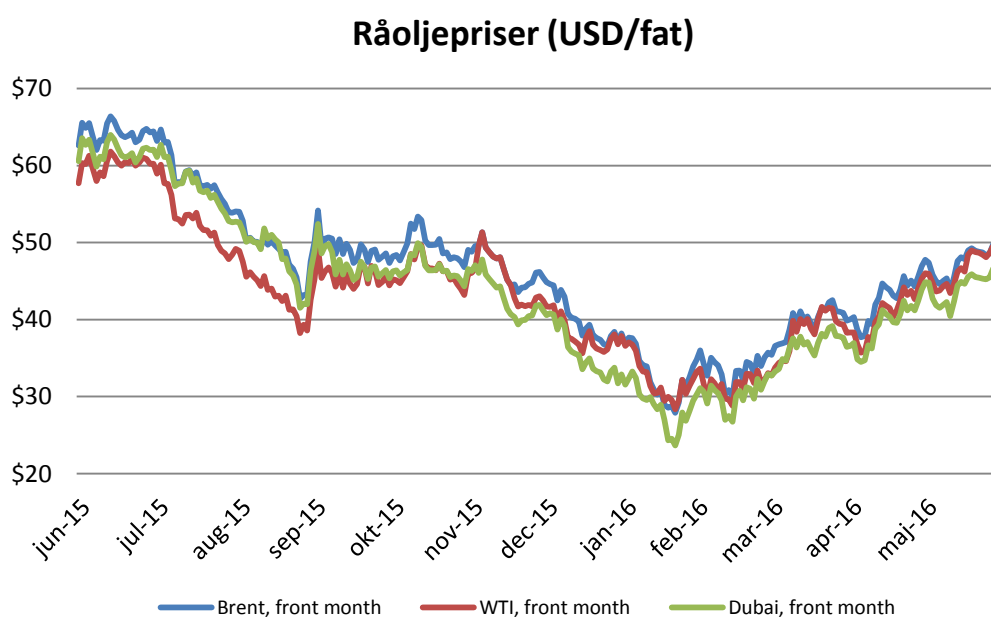
Priset på utsläppsrätter inom det europeiska handelssystemet EU ETS har varit relativt oförändrat de två senaste veckorna, där decemberkontraktet har handlats för omkring 6 euro per ton koldioxid. Priset fick visst stöd av mindre förnybar elproduktion än väntat under vecka 20, vilket innebär ökad fossilbaserad elproduktion och därmed större efterfrågan på utsläppsrätter.

Innehåll

Oljemarknader	3
Nyheter i korthet: Olja	5
Naturgasmarknader	8
Nyheter i korthet: Naturgas	10
Kolmarknader	13
Utsläppsrätter	14

Oljemarknader

Generellt speglar marknaden minskade råolja lager och oroligheter som påverkar oljeleveranserna i flera områden. Det finns olika uppfattningar om hur länge dessa oroligheter väntas pågå, men de flesta analytiker är ändå eniga kring att den senaste tidens prisökningar inte visar att marknaden nu har återbalanserats. De flesta verkar istället vara överens om det väntas dröja ytterligare innan så sker. Svängningar i dollarkursen har också påverkat oljepriserna både uppåt och nedåt under de två senaste veckorna. Överlag har dock priserna varierat relativt lite de två senaste veckorna.



Källa: Montel

Under vecka 20 påverkades priserna av information från amerikanska centralbankens (Federal Reserve) möte i april som indikerade att räntan kan komma att höjas så snart som i juni. Detta stärkte dollarkursen vilket i sin tur sänkte oljepriserna något. En annan faktor som höll priserna nere var den amerikanska energimyndigheten EIA:s lagerrapport som visade att de amerikanska råolja lagren ökat med 1,3 miljoner fat. Totalt uppskattades då att det fanns ungefär 541,3 miljoner fat råolja i de amerikanska lagren. Samtidigt tilltog skogsbranden i Alberta i Kanada åter efter det att flera oljearbetare tillåtits återgå till produktionsanläggningarna i vissa områden. Utbudstörningarna i Nigeria och Libyen som skrevs om i förra marknadsbrevet har alltjämt fortsatt och stöttat oljepriserna. Enligt en analys från PGI Intelligence of London väntas nigeriska oljerörledningar förbli föremål för attacker under minst ett år framåt. Det är framför allt den militanta gruppen Niger Delta Avengers som stått bakom rörledningssabotagen den senaste tiden. Citigroup skriver också i en analys att oroligheterna och leveranssvårigheterna i Nigeria, Libyen och Venezuela snarare

ökar än minskar. Analytiker på finansbolaget UBS menar dock att utbudsavbrotten i dessa områden troligen inte kommer att vara särskilt länge och att volymerna väntas återkomma till marknaden tillsammans med ökande produktion från OPEC, vilket kan leda till ytterligare utbudsöverskott och att oljepriserna kan falla tillbaka till 40 dollar fatet på kort sikt. Enligt UBS väntas produktionen från OPEC att öka med över 33 miljoner fat per dag under sommaren.

Under vecka 21 steg oljepriserna till 50 dollar per fat för första gången sedan hösten 2015. Prisökningen kom efter att EIA:s lagerrapport visade att USA:s råoljelager sjunkit med 4,2 miljoner fat, vilket var en större minskning än förväntat. Ny data från EIA visade också att den amerikanska råolja produktionen uppgick till 8,77 miljoner fat per dag, vilket är en minskning om 24 000 fat per dag jämfört med veckan innan och en minskning om 800 000 fat per dag jämfört med förra året.

Nyheter i korthet: Olja

Frankrike släpper på sina strategiska oljereserver

Policy/marknad: Efter att den franska regeringen med presidenten Hollande i spetsen för två veckor sen pressade igenom arbetsmarknadsreformer i parlamentet utan omröstning har strejker och blockader utlösts på raffinaderier, i hamnar och på järnvägar. Detta har lett till att det nu råder brist på framför allt drivmedel i hela landet, främst i de norra och västra delarna av landet. Bristen förstärks också av att människor börjat lagra drivmedel för att säkerställa sina egna behov.

Enligt analytiker har Frankrike fyra månaders drivmedelsreserver i sina beredskapslager. Följaktligen uppfyller de mer än väl sitt internationella åtagande om 90 dagars beredskapslager av olja och drivmedel under IEA:s stadgar. Enligt den franska branschorganisationen för drivmedelsindustrin, UFIP, finns det tillräckligt med drivmedel, men det går inte att distribuera den till följd av blockader vid bränsledepåer. Att det främst är problem i utleveranserna och inte i befintligt utbud bekräftas också att landets transportminister Alain Vidalies. Den franska regeringen har meddelat att den är redo att utstå veckor av strejk och började i slutet av vecka 21 avtappa delar av det strategiska oljelagret för att minska drivmedelsbristen.

Oljebolagen har mobiliserat hundratals lastbilar för att distribuera diesel och bensin runt om i landet där tankstationerna har brist. På onsdagen meddelade Exxon Mobil att Gravenchon-anläggningen är i normal drift igen med möjlighet att distribuera drivmedel till områden där blockader fortfarande pågår. Företagets raffinaderi i södra Frankrike är också i drift men utleveranserna är hindrade. Enligt ett meddelande från Total har produktionen i raffinaderierna nära Lyon och i Normandie avstannat. Anläggningen La Mede producerade i en lägre takt än normalt och anläggningarna nära Paris och Nantes kommer stoppas helt. I mitten av veckan meddelade regeringen att omkring en femtedel av landets cirka 12 200 tankstationer hade brist på drivmedel.

Efter tumultet kring den nya reformen har premiärminister Manuel Valls indikerat att reformen kan komma att ändras något, men att den inte kommer att dras tillbaka. Den rådande situationen handlar inte enbart om en kraftansträngning mellan sittande regering och fackföreningarna i den här frågan. Fackförbund som har ställt sig på varsin sida om reformförslaget för också en kamp om medlemmarna. President Hollande och hans regering har tidigare tvingats dra tillbaka förslag som inte mottagits väl av opinionen och att tvingas göra det ytterligare en gång skulle underminera Hollande än mer. Dessutom ska fotbolls-EM gå av stapeln om två veckor i Frankrike vilket sätter ytterligare press på landet att lösa situationen innan dess.

Den nya arbetsmarknadsreformen innebär bland annat att företag kan förhandla med lokala fackföreningar om att öka eller minska antalet timmar på en arbetsvecka, som i genomsnitt är 35 timmar. Företagen ges också större möjlighet att minska löner och avskeda arbetskraft samt mer spelrum att omförhandla helgdagar och andra speciella ledigheter, som föräldraledighet.

Kinas ökade dieselexport förändrar den asiatiska marknaden

Raffinering: Globalt sett råder en välförsörjd destillatmarknad, vilket har bidragit till en minskad marginal mellan pris på destillat och pris på råolja. Den välförsörjda marknaden beror också på en relativt svag efterfrågetillväxt, stora destillatvolymerna i lager och ökad produktion i raffinaderierna. Ett minskat uppvärmningsbehov i USA och i Europa har lett till en minskad efterfrågan på destillat, samtidigt som raffinaderikapaciteten för att producera destillat i Ryssland och mellanöstern har ökat.

På den asiatiska marknaden har dock en annan faktor fått stor påverkan: Kinas ökade nettoexport av diesel, som är en typ av destillat. Den ökade exporten har lett till att ytterligare volymer har kommit ut på en redan välförsörjd marknad. Den asiatiska raffinaderimarginalen beräknas från priser på *Singapore diesel* och *Dubai crude* och minskade med 37 procent under perioden 4 januari till 16 maj 2016, jämfört med samma period 2015.

Den kinesiska exporten av destillat började öka snabbt under 2015, driven av strukturella förändringar i den kinesiska ekonomin. Detta minskade dieselbehovet samtidigt som reformer genomfördes i den kinesiska raffinaderisektorn vilket har lett till ökad raffinaderikapacitet och dieselproduktion.

Kinas ekonomi håller gradvis på att skifta fokus från tung tillverkningsindustri till en mer tjänstebaserad ekonomi, vilket även påverkar typen av oljeprodukter som efterfrågas i landet. Generellt sett brukar tillverkningsbaserad ekonomisk tillväxt stödja konsumtion av destillat för olika industriprocesser, godstransporter och liknande. I en mer tjänste- och konsumtionsinriktad ekonomi ökar vanligtvis efterfrågan på bensin för fler lätta fordon och flygfotogen för mer luftfart. I Kina steg efterfrågan på bensin med 10 procent och flygfotogen med 19 procent under 2015, medan dieselanvändningen låg kvar på samma nivå.

Samtidigt befinner sig Kina i en process av att reformera sin raffinaderisektor genom att liberalisera import- och exportbegränsningar och tillåta en ökad konkurrens på den inhemska drivmedelsmarknaden. Kinas raffinaderikapacitet utgörs främst av två stora statliga företag, PetroChina och Sinopec, som tillsammans innehar 72 procent av Kinas raffinaderikapacitet. Resterande kapacitet utgörs främst av relativt små och enkla raffinaderier som kontrolleras av självständiga regionala företag, så kallade tekanneraffinaderier.

För att öka effektiviteten i de självständiga raffinaderierna och öka konkurrensen på drivmedel började den kinesiska regeringen under 2015 att dela ut importlicenser för råolja till några av de regionala företagen. Tidigare hade dessa raffinaderier främst importerat och processat tjockolja och haft begränsad tillgång till råolja. Genom att raffinera råolja istället för tjockolja ökar effektiviteten och möjliggör produktion av fler oljeprodukter med högre ekonomiskt värde, exempelvis drivmedel. Detta har lett till en ökad konkurrens mellan statliga och regionala företag och en välförsörjd inhemsk marknad. För att lätta på utbudet ökade Kina sin exportkvot för oljeprodukter och de senaste meddelade kvoterna för 2016 är dubbelt så stora som kvoterna vid samma tidpunkt 2015. Enligt den amerikanska energimyndigheten EIA förväntas att den globala dieselmärknaden förblir välförsörjd under kommande månader, och därmed kommer en ökad nettoexport från Kina att fortsatt pressa den asiatiska raffinaderimarginalen.

USA:s skifferformationer uppskattas ha 3 900 borrhade men inte produktionssatta brunnar

Produktion/marknad: Ny data från konsultfirman Rystad Energy visar att amerikanska skifferoljeoperatörer har sammanlagt 3 900 borrhade men inte produktionssatta horisontella oljekällor. Av dessa ligger 90 procent i de största skifferformationerna. Den största andelen (1 200 stycken) ligger i Permian-formationen, 1 000 stycken ligger i Eagle Ford-formationen och 850 stycken i Bakken-formationen. Resterande är fördelade på andra skifferformationer. Statistiken visar att många operatörer avvaktar med ytterligare produktionssättning för att minska omkostnader och lageruppbyggnad. Många är också ovilliga att öka sin produktion med de nuvarande relativt låga oljepriserna. Det stora antalet borrhade brunnar som inte produktionssatts indikerar dock att när förutsättningar ser bättre ut kommer operatörerna relativt enkelt och snabbt kunna öka sin produktion igen.

Under åren 2011-2014 var den genomsnittliga tiden från första borrhning till utvunnen källa 4–5 månader för amerikansk skifferolja, enligt Rystad Energy. I slutet av 2015 var den genomsnittliga tiden för de tre största skifferformationerna (Permian, Eagle Ford, Bakken) mer än 6 månader.

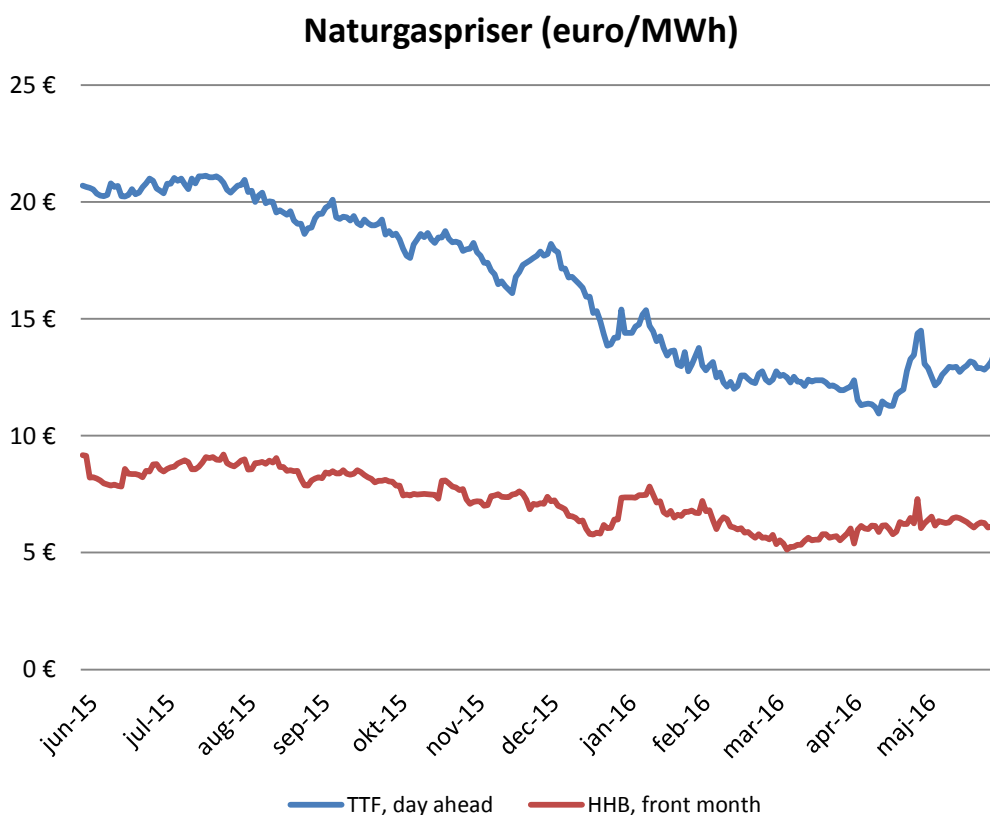
Efter som borrhningskostnaden redan är tagen så har oljeproduktion från borrhade men inte produktionssatta oljekällor i skifferformationerna för det mesta ett lägre break-even än produktion från nya brunnar, det vill säga de är kommersiellt gångbara vid ett lägre oljepris. Antalet borrhade men inte produktionssatta brunnar har därför stor betydelse för hur snabbt produktionsnivån för amerikansk skifferolja påverkas av prisförändringar.

Naturgasmarknader

Under vecka 20 steg priset på den nederländska gashubben TTF med 1 % jämfört med veckan innan. Priset på den brittiska hubben NBP sjönk med marginella 0,4 %. Gas på NBP handlades med ett premium mot TTF till följd av en relativt hög efterfrågan i UK.

Under vecka 21 steg day-ahead-priset på TTF relativt mycket, vilket bland annat berodde på oplanerade avbrott i norska gasleveranser, planerat underhåll på havsledningar samt en toppnotering för oljepriserna under onsdagen.

Norsk gasproduktion uppgick i april till 10,49 miljarder kubikmeter, vilket var en ökning om 34 % jämfört med förra året. Den starka ökningen beror på mer begränsat planerat underhåll i norska anläggningar än i april 2015. Under förra veckan förekom dock flera oplanerade avbrott i norska gasfält, i gasfältet Visund ledde ett oplanerat avbrott till minskade leveranser om 5 miljoner kubikmeter, likaså ett avbrott i fältet Sleipner. Också oplanerade avbrott i fälten Troll och Kvitebjørn ledde till minskade leveranser om 22 miljoner kubikmeter gas under torsdagen. Felet vid Troll, som är Norges största gasfält, berodde på ett haveri en kompressor.

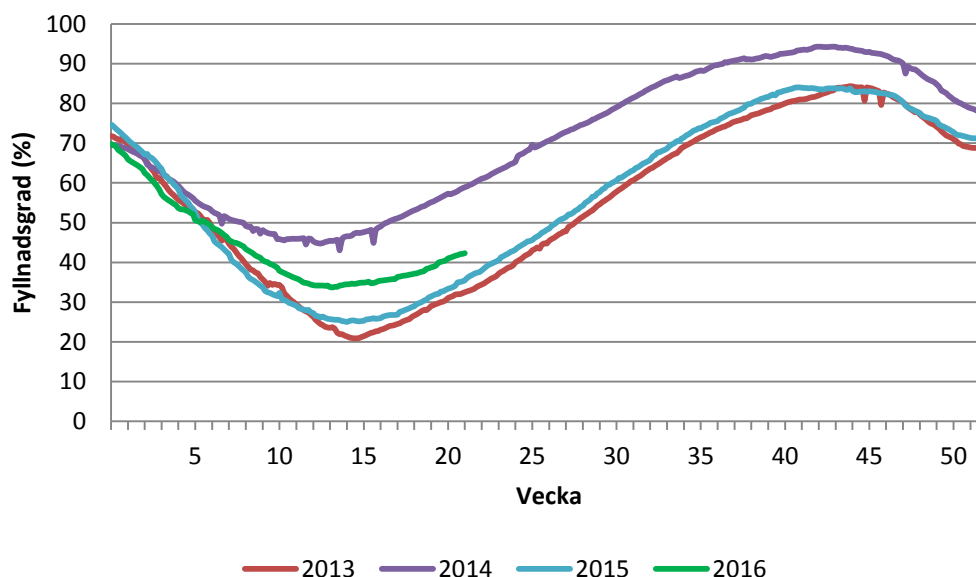


Källa: Montel

De största europeiska hubbarna hade enligt branschorganisationen Gas Infrastructure Europe (GIE) nettoinjektioner om 1,41 miljarder kubikmeter i lager under vecka 20. Injiceringen var 0,11 miljarder kubikmeter lägre jämfört med veckan innan, och 0,38 miljarder kubikmeter lägre jämfört med förra året. Totala europeiska gaslager uppgår nu till ca 36 miljarder kubikmeter vilket är 14 % högre än förra året. Som det skrevs i föregående marknadsrapport förekommer det enligt analysfriman Energy Aspect brister i statistiken från GIE, framför allt för Frankrike. Franska systemoperatörer rapporterade att landet injicerade runt 0,35 miljarder kubikmeter och har 4,3 miljarder kubikmeter i totala lager, vilket är 1,3 miljarder kubikmeter högre än vad GIE har rapporterat.

Ukraina injicerade ca 40 miljoner kubikmeter in i sina lager under vecka 20 och landets lager uppgick då till ca 8,98 miljarder kubikmeter, vilket är runt 0,7 miljarder kubikmeter lägre jämfört med förra året.

Fyllnadsgrad i europeiska gaslager



Källa: GSE minus strategiska lagervolymer

Lagren av LNG minskade under vecka 20 med 0,48 miljarder kubikmeter och uppgick då till totalt 4,53 miljarder kubikmeter vilket innebär att europeiska LNG-lager nu är 3 % lägre än vid samma tidpunkt förra året. Dock har siffror från Italien, Belgien, Spanien, Portugal och Grekland inte uppdaterats sedan tidigt i april enligt GIE.

Nyheter i korthet: Naturgas

Konstruktionen av Södra gaskorridorens europeiska del har påbörjats

Infrastruktur/politik: Den 24 maj invigdes konstruktionsarbetet av gasledningen Trans-Adriatic Pipeline (TAP) som ska kopplas med den 1850 km långa Trans-Anatolian Pipeline (TANAP) som i sin tur ska sammankopplas med South Caucasus Pipeline (SCP). Tillsammans bildar dessa tre gasledningar den så kallade Södra Gaskorridoren som ämnar försörja sydöstra Europa med gas från Azerbajdzjan från Shah Deniz II-fältet i Kaspiska havet. De första gasvolymerna planeras nå Turkiet år 2019 och ska sedan transporteras vidare via västra Turkiet till Grekland, Albanien och genom adriatiska havet till Italien och väntas nå EU tidigast år 2020. TAP, som är den europeiska delen av Södra gaskorridoren, planeras bli 870 km lång och sträcka sig från Komotini i nordöstra Grekland till italienska Puglia genom Albanien och Adriatiska havet.

Invigningsceremonin ägde rum i Thessaloniki i norra Grekland där högt uppsatta tjänstemän från Grekland, EU, USA, Turkiet, Albanien, Italien och Bulgarien deltog. Södra gaskorridoren är central för EU:s försök till diversifiera gasimporten, särskilt efter att diversifieringsprojektet Nabuccos misslyckats och att man under flera års försökt hitta ett kommersiellt gångbart projekt som kan leverera gas från Azerbajdzjan. Maroš Šefčovič, EU-kommissionens vice ordförande med ansvar för energiunionen, var närvarande och sade att TAP är en viktig komponent i Europas försörjningstrygghet då projektet möjliggör diversifiering för sydöstra Europa genom import av azerisk gas. TAP-konsortiet planerar att investera 5,6 miljarder euro i projektet över fem år, varav 2,3 miljarder i Grekland. Greklands premiärminister Alexis Tsipras angav under ceremonin att detta är en av de största utländska direktinvesteringarna i Grekland och innebär 8 000 nya jobb vilket förhoppningsvis kan mildra landets ekonomikris. Grekland hoppas att TAP ska göra landet till en regional gashubb och stärka banden med de andra länderna som ledningen som passera genom.

Infrastrukturprojektet har en dyr prislapp; investeringskostnaderna i Shah Deniz II-fältet inklusive kostnaden för rörledningsinfrastrukturen beräknas uppgå till 40–50 miljarder dollar. Europeiska investeringsbanken (EIB) har godkänt ett lån på 2 miljarder euro till TAP. Därtill överväger Europeiska banken för återuppbyggnad och utveckling (EBRD) ett lån på 1,5 miljarder euro till den Södra Gaskorridoren, enligt ett uttalande från bankens ordförande Suma Chakrabarti i Baku den 25 maj. Projektet har dock stött på en del kritik. I januari 2016 skickade en grupp av 27 icke-statliga organisationer ett öppet brev till EIB:s ordförande, i vilket banken uppmanades att inte finansiera den Södra Gaskorridoren eftersom organisationerna inte anser att projektet ligger i linje med EU:s policy för klimatfrågor och mänskliga rättigheter.

EU-kommissionen anser däremot att extra volymer gas samt nya försörjningsvägar är bra för Europa då det ger ökad konkurrens, och har därför beslutat att avtalet mellan Grekland och TAP-konsortiet är i linje med EU:s statsstödsregler. Projektet får därmed en skattefördelar de 25 första år av verksamheten, vilket kan ge TAP en ekonomisk fördel över sina konkurrenter som inte får statsstöd från EU. Stödet ges i form av en särskild skatteregim som

beroende på om skattesatserna ökar eller minskar leder till att TAP får betala mer eller mindre skatt än den skulle utan stödet. EU-kommissionen hoppas att projektet ska minska Europas beroende av rysk gasimport. Ryssland har dock inte gett upp sina planer om att försörja sydöstra Europa med gas, trots att South Stream lagts ner och att Turkstream ligger på hyllan efter försämrade relationer med Turkiet. Så sent som i fjol kom Grekland och Ryssland överrens om att bygga rörledningen South European Pipeline, som syftar till att försörja Europa med rysk gas från 2018.

Tillstånd för fracking utfärdat i Storbritannien

Policy: För första gången sedan 2011 har det utfärdats ett tillstånd för gasutvinning genom hydraulisk spräckning, så kallad ”fracking”, i Storbritannien. Tillståndet utfärdades av de lokala myndigheterna i grevskapet North Yorkshire och gavs till Third Energy som ansökt om att få utvinna skiffergas i Ryedale-distriktet. Företaget uppger att de hoppas kunna påbörja borrningarna innan årsskiftet.

Under 2011 infördes ett förbud mot fracking efter att tekniken tros ha varit orsaken bakom två jordskalv i Blackpool i norra England. Förbudet upphävdes ett år senare, men frågan är fortfarande mycket omdebatterad i landet och detta blir alltså det första nya tillståndet som utfärdas sedan förbudet. Beslutet möttes av protester både från lokalbefolkningen och från miljöorganisationen. Bland annat mottog de lokala myndigheterna 4 375 protestbrev Third Energys planer på gasutvinning med hjälp av fracking inför beslutsfattandet.

Regeringen i Storbritannien har tidigare uttryckt sitt stöd för att utvinna landets tillgångar av skiffergas, både för att minska importbehovet i takt med att landets gasproduktion i Nordsjön minskar och för att kunna ersätta kolkraften. Landets olje- och gasmyndighet (U.K. Oil and Gas Authority) räknar med att Storbritannien kommer att behöva importera omkring 80 procent av sin gasförbrukning 2035 om inte Storbritannien börjar utvinna gas ur sina okonventionella tillgångar.

EIA har i en studie från 2013 uppskattat att Storbritanniens utvinningsbara skiffergastillgångar kan utgöras av upp till 736 miljarder kubikmeter gas, vilket motsvarar ungefär nio år av landets nuvarande förbrukning.

Saudi Aramco ökar satsningarna på gasproduktion

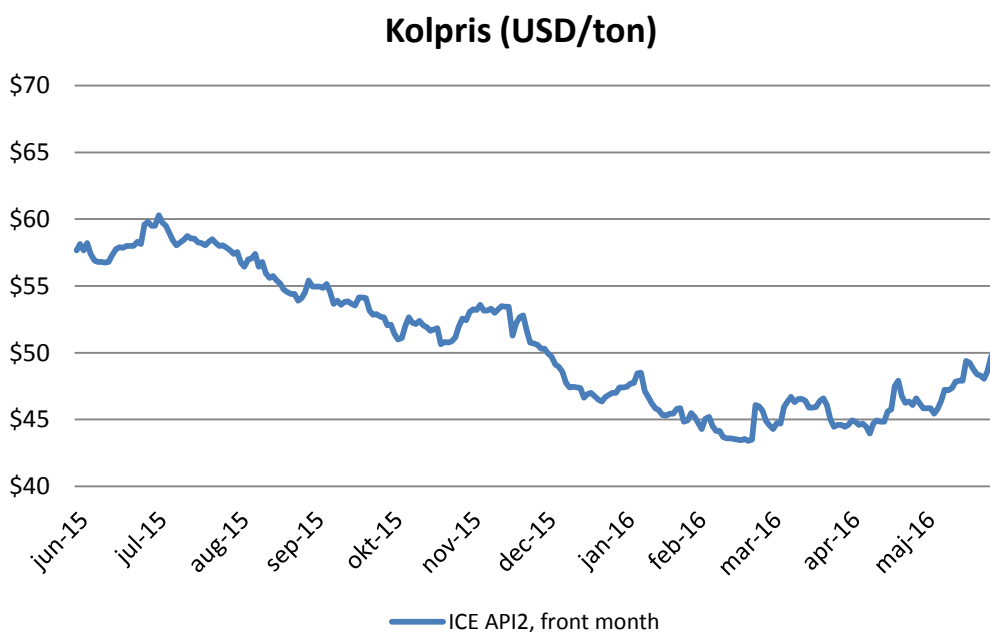
Produktion: Den 16 maj tilldelades indiska Larsen & Toubro (L&T) och Singapore-baserade Emas AMC ett gaskontrakt värt över en miljard dollar av den statliga oljejätten Saudi Aramco för expansion av gasfältet Hasbah, beläget i Persiska viken 150 kilometer nordöst om staden al-Jubayl. Saudi Aramco angav i mars att företaget hade startat produktion av naturgas från fältet inför sommarens höga efterfråga på bränsle för elförbrukning. Gas från Hasbah matar redan Wasit, som är en av Saudi Aramcos största anläggningar för icke-associerad gas, men med expansionen av Hasbah kommer cirka 57 miljoner kubikmeter gas per dag

kunna levereras till Fadhili-anläggningen också. Wasit-anläggningen förväntas bidra till en reducerad användning av råolja och diesel för elgeneratorer.

Saudiarabien har som hög prioritet att öka sin gasförsörjning, för att kunna förbränna mer gas istället för råolja, som landet istället vill exportera. Saudi Aramco har på tio år nästan dubblat sin naturgasproduktion och bolaget vill utveckla gasfält som inte är oljeassocierade fält. Genom att producera icke-associerad gas, får Saudiarabien större flexibilitet att justera sin oljeproduktion utan att orsaka under- eller överskott av gas på landets inhemska marknad.

Kolmarknader

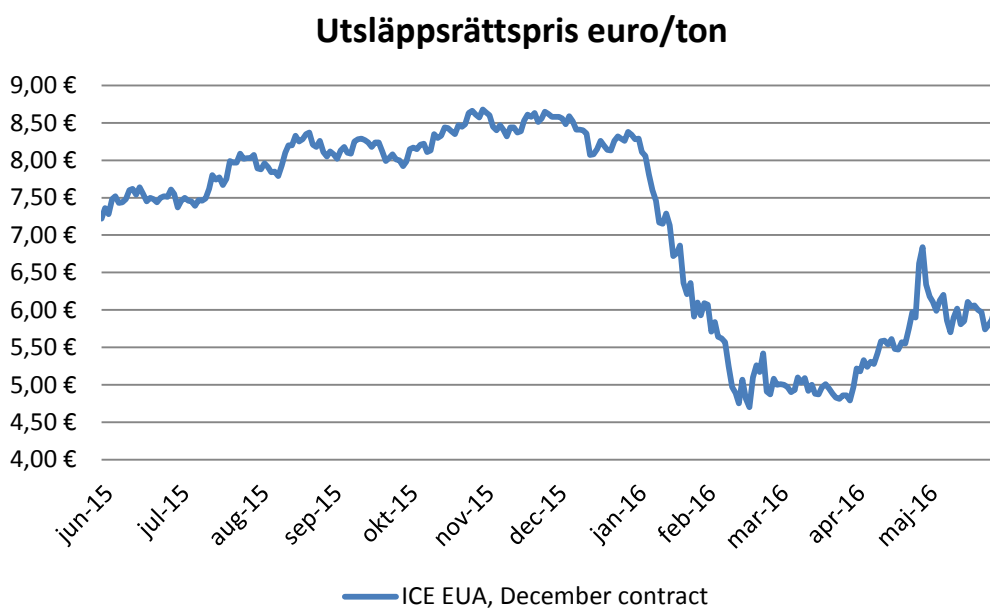
Det europeiska referenspriset API2 stängde under veckan för första gången på över 50 dollar per ton, för nästa månads termin. Kolpriserna har fått stöd av de stigande oljepriserna, men även några faktorer som påverkar utbudet. I Colombia har en av exporthamnarna i Santa Marta stängts ner på grund av miljöskäl. Samtidigt har både rubeln och den colombianska peson stärkts mot dollarn, vilket brukar ha en dämpande effekt för exporten från Ryssland och Colombia. Under vecka 21 rapporterades också från analysfirman Montel att de sammanlagda lagernivåerna av kol vid torrbulksterminalerna i ARA-hamnarna (Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen) var på den lägsta nivån sedan företaget började samla in data 2012.



Källa: Montel

Utsläppsrätter

Priset på utsläppsrätter inom det europeiska handelssystemet EU ETS har varit relativt oförändrat de två senaste veckorna, där decemberkontraktet har handlats för omkring 6 euro per ton koldioxid. Priset fick visst stöd av mindre förnybar elproduktion än väntat under vecka 20, vilket innebär ökad fossilbaserad elproduktion och därmed större efterfrågan på utsläppsrätter.



Källa: Montel

EU-kommissionen publicerade under utsläppsdata för EU ETS som visade på att utsläppen minskade med 0,37 procent under 2015 och uppgick till omkring 1,8 miljarder ton koldioxid. Överskottet av utsläppsrätter inom handelssystemet uppgick till omkring motsvarande 1,78 miljarder ton, efter att ha minskats med 300 miljarder ton genom de så kallade backloading-åtgärderna.