

STEMFS 2025:XX

Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2025:XX) om reduktion av växthusgasutsläpp från bensin och diesel;

Utkast

Statens energimyndighet (Energimyndigheten) föreskriver följande med stöd av 11, 12, 17, 20 och 23 §§ förordningen om reduktion av växthusgasutsläpp från bensin och diesel (2025:X).

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om:

1. Beräkning av reduktionspliktig energimängd och beräkning av växthusgasutsläpp.
2. En metod för att bestämma energiinnehållet i förnybara bränslen om innehållet inte kan bestämmas enligt 9 § första stycket reduktionspliktsförordningen.
3. En metod för att bestämma mängden fossilfri el som levererats från publika laddningsstationer och dess utsläppsminskning.
4. Redovisning av och anmälan om reduktionsplikt.

Ord och uttryck

2 § Ord och uttryck i dessa föreskrifter används i samma betydelse som i lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp från bensin och diesel (reduktionspliktslagen) och förordningen (2025:X) om reduktion av växthusgasutsläpp från bensin och diesel (reduktionspliktsförordningen).

Dessutom betyder:

reduktionspliktigt drivmedel: diesel och bensin enligt definitionen i 2 § (reduktionspliktslagen),

fossilt bränsle: en komponent i bensin eller diesel som inte utgörs av förnybara bränslen,

laddningsstationsoperatör: den enhet som har ansvar för förvaltning och drift av en laddningspunkt och som tillhandahåller en laddningstjänst till slutanvändare, även när detta utförs på uppdrag av en leverantör av mobilitetstjänster och i dess namn,

publik laddningsstation: en laddningsstation för elfordon som är belägen på en plats eller i en fastighet som är öppen för allmänheten, oavsett om laddningsstationen är belägen på allmän eller privat mark, oavsett om

begränsningar eller villkor gäller för tillträde till platsen eller fastigheten och oberoende av de tillämpliga användningsvillkoren för laddningsstationen, *utsläppsminskning*: den reduktion av utsläpp, uttryckt som kilogram koldioxidekvivalenter, som den reduktionspliktige har åstadkommit under ett kalenderår.

Anmälan om reduktionsplikt

3 § Anmälan om reduktionsplikt enligt 4 § reduktionspliktslagen ska innehålla information om:

1. Vilket eller vilka drivmedel som omfattas av reduktionsplikt.
2. Det datum reduktionsplikten börjar gälla.
3. Namn och kontaktuppgifter till den som har reduktionsplikt.

Årlig redovisning av reduktionsplikt

4 § Redovisning enligt 8 § och 8 a § reduktionspliktslagen ska lämnas enligt den rapporteringsmall som tillhandahålls av Energimyndigheten.

5 § Den som har reduktionsplikt ska redovisa följande uppgifter om det reduktionspliktiga drivmedlet:

1. Typ av drivmedel.
2. Den tidsperiod som reduktionsplikten avser.

Redovisning av fossila och förnybara bränslen

6 § Den som har reduktionsplikt ska redovisa uppgifter om varje fossilt bränsle som ingår i det reduktionspliktiga drivmedlet enligt följande:

1. Vilket reduktionspliktigt drivmedel det fossila bränslet ingår i.
2. Mängden angivet som liter vid 15 °C.
3. Växthusgasutsläppsvärdet för fossila bränslen hämtas från 13 § reduktionspliktsförordningen.
4. Energiinnehållsvärdet för fossila bränslen hämtas från 10 § reduktionspliktsförordningen.

7 § Den som har reduktionsplikt ska redovisa uppgifter om de förnybara bränslen som ingår i det reduktionspliktiga drivmedlet enligt följande:

1. Vilket reduktionspliktigt drivmedel det förnybara bränslet ingår i.
2. Mängden angivet som liter vid 15 °C.
3. Energiinnehåll enligt bilaga 1.
4. Metod för bestämmande av energiinnehåll om det krävs enligt 15 § andra stycket.
5. Växthusgasutsläpp beräknade enligt den metod som anges för beräkning av totala utsläpp i 9 kap. 1 § Statens energimyndighets författningssamling (STEMFS 2025:X) om hållbarhetskriterier för vissa bränslen.

Redovisning av överlåtelse av fossilfri el för transportändamål

8 § En laddningsstationsoperatör som har överlåtit utsläppsminskningar genom att ha levererat fossilfri el från publika laddningsstationer för transportändamål ska redovisa mängden levererad fossilfri el till Energimyndigheten. Mängden el ska redovisas i enheten kilowattimme och får som mest motsvara den mängd som debiterats de publika laddningsstationernas kunder.

9 § Den redovisning som avses i 8 § ska granskas av en revisor i enlighet med 2 § revisorslagen (2001:883). Revisorn ska skriva ett utlåtande om redovisningen med följande innehåll:

1. En beskrivning av vilket underlag som ligger till grund för utlåtandet.
2. En bedömning av underlagets riktighet.
3. En försäkran med underskrift om att revisorn inte har några ekonomiska eller personliga intressen i laddningsstationsoperatören som utlåtandet avser.
4. En försäkran om att redovisningen återger de faktiska mängderna levererad fossilfri el från publika laddningsstationer enligt 8 § för den aktuella tidsperioden.

Redovisning av överlåtelse och förvärv av överskott av utsläppsminskning

10 § Den som har överlåtit ett överskott av utsläppsminskning enligt 6–7 § reduktionspliktslagen ska lämna följande uppgifter om varje överlåtelse till Energimyndigheten:

1. Vilket drivmedel och vilken tidsperiod överskottet kommer ifrån.
2. Storleken på överskottet av utsläppsminskning uttryckt i kilogram koldioxidekvivalenter.
3. Avtalet med den som förvärvar överskottet.
4. Vilket datum avtalet enligt punkten 3 träffats och mellan vilka parter.
5. Utlåtandet enligt 9 § i det fall utsläppsminskningar av fossilfri el från publika laddningsstationer för transportändamål har överlåtit.
6. Kontaktuppgifter till och fullmakt för ombudet i det fall ett ombud har anlitats.

11 § Den som har förvärvat ett överskott av utsläppsminskning enligt 6–7 § reduktionspliktslagen ska lämna följande uppgifter om varje förvärv till Energimyndigheten:

1. Vilket drivmedel och vilken tidsperiod överskottet kommer ifrån.
2. Storleken på överskottet av utsläppsminskning uttryckt i kilogram koldioxidekvivalenter.
3. Avtalet med den som överlåter överskottet.
4. Vilket datum avtalet enligt punkten 3 träffats och mellan vilka parter.
5. Till vilket reduktionspliktigt drivmedel överskottet har använts och för vilken tidsperiod, om den som har förvärvat överskottet är en drivmedelsleverantör som har reduktionsplikt.

Redovisning av sparat och nyttjat överskott

12 § Den som har åstadkommit större utsläppsminskningar än vad som krävs för att uppfylla reduktionsplikten i enlighet med 7 § reduktionspliktslagen, ska redovisa det aktuella drivmedlet och överskottet av utsläppsminskningen uttryckt i kilogram koldioxidekvivalenter som denne avser att spara till nästa kalenderår.

Den som har sparat överskott från föregående kalenderår och avser att nyttja överskottet, ska till Energimyndigheten redovisa till vilket reduktionspliktigt drivmedel överskottet används.

Beräkning av reduktionspliktig energimängd

13 § Energimängden för ett fossilt bränsle (E_f) beräknas genom att multiplicera energiinnehållet för bränslet angivet i 10 § reduktionspliktsförordningen med den redovisade mängden enligt 6 § 2.

14 § Energimängden för ett förnybart bränsle (E_{fb}) beräknas genom att multiplicera energiinnehållet för det förnybara bränslet enligt aktuellt värde i bilaga 1 med den enligt 7 § 2 redovisade mängden.

Om beräkningen enligt första stycket avser ett förnybart bränsle som saknar ett värde för energiinnehåll i bilaga 1, ska den som har reduktionsplikt själv mäta energiinnehållet för det aktuella förnybara bränslet i bombkalorimeter. Den metod som används ska dokumenteras och ha en precision på åtminstone 0,4 megajoule per kilogram.

15 § Energimängden för det reduktionspliktiga drivmedlet (E_d) ska beräknas enligt följande formel:

$$\sum (E_{fb}) + \sum (E_f) = E_d$$

Där variablerna innebär följande:

E_{fb}	Energimängden i megajoule för ett förnybart bränsle
E_f	Energimängden i megajoule för ett fossilt bränsle
E_d	Energimängden i megajoule för ett reduktionspliktigt drivmedel

Beräkning av växthusgasutsläpp

Beräkning av mängden utsläppsreduktion från fossilfri el för transportändamål

16 § Utsläppsreduktion uttryckt som kilogram koldioxidekvivalenter för fossilfri el (F_{el}) ska beräknas enligt följande formel:

$$\frac{U_f \times A_e \times M_e \times 3,6}{1000} = F_{el}$$

Där variablerna innebär följande:

U_f	Växthusgasutsläpp uttryckt som gram koldioxidekvivalenter per megajoule för fossila bränslen enligt 13 § reduktionspliktsförordningen
A_e	Andelen fossilfri el i elnätet. Faktorn kommer årligen att tillhandahållas av Energimyndigheten
M_e	Mängden el i kilowattimme enligt 8 §
F_{el}	Mängden utsläppsreduktion uttryckt som kilogram koldioxidekvivalenter för fossilfri el

Beräkning av växthusgasutsläpp för ett reduktionspliktigt drivmedel

17 § Växthusgasutsläppet för ett reduktionspliktigt drivmedel uttryckt som gram koldioxidekvivalenter per megajoule för ett reduktionspliktigt drivmedel (U_d) ska beräknas enligt följande formel:

$$\frac{(E_f \times U_f) + (E_{fb} \times U_{fb}) - ((F_d + F_{el}) \times 1000)}{E_d} = U_d$$

Där variablerna innebär följande:

E_f	Energimängden i megajoule för ett fossilt bränsle
U_f	Växthusgasutsläpp uttryckt som gram koldioxidekvivalenter per megajoule för fossila bränslen enligt 13 § reduktionspliktsförordningen
E_{fb}	Energimängden i megajoule för ett förnybart bränsle
U_{fb}	Växthusgasutsläpp uttryckt som gram koldioxidekvivalenter per megajoule för förnybara bränslen enligt 7 § 5
F_d	Förvärvat eller sparat överskott av utsläppsreduktion för bensen eller diesel uttryckt som kilogram koldioxidekvivalenter

F_{el}	Mängden utsläppsreduktion uttryckt som kilogram koldioxidekvivalenter för fossilfri el
U_d	Växthusgasutsläpp för ett reduktionspliktigt drivmedel uttryckt som gram koldioxidekvivalenter per megajoule
E_d	Energimängden i megajoule för ett reduktionspliktigt drivmedel

Beräkning av den procentuella utsläppsminskningen för ett reduktionspliktigt drivmedel jämfört med den fossila motsvarigheten

18 § Den procentuella utsläppsminskningen ska beräknas enligt följande formel:

$$\frac{(U_f - U_d)}{U_f} \times 100 = \text{Procentuell utsläppsminskning}$$

Där variablerna innebär följande:

U_f	Växthusgasutsläpp uttryckt som gram koldioxidekvivalenter per megajoule för ett fossilt bränsle enligt 13 § reduktionspliktsförordningen
U_d	Växthusgasutsläpp för ett reduktionspliktigt drivmedel uttryckt som gram koldioxidekvivalenter per megajoule

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Dessa föreskrifter träder i kraft den X 2025.
2. Genom föreskrifterna upphävs Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2018:2) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen.

Energiinnehåll i bränslen

Energiinnehåll för vissa bränslen enligt bilaga III Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001¹ av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor.

Bränsle	Energiinnehåll per volymenhet (effektivt värmevärde, megajoule per liter)
Butanol	27
Etanol	21
ETBE (varav 33 % från förnybara energikällor)	27
Biodiesel – fettsyraetylestrar (FAEE)	34
Biodiesel – fettsyrametylestrar (FAME)	33
Fischer Tropsch bensin (ett syntetiskt kolväte eller en blandning av syntetiska kolväten som framställs från biomassa, att användas som ersättning för bensin)	33
Fischer Tropsch diesel (ett syntetiskt kolväte eller en blandning av syntetiska kolväten, att användas som ersättning för diesel)	34
Metanol	16
MTBE (varav 22 % från förnybara energikällor)	26
Propanol	25
Samprocessad olja (behandlat i ett raffinaderi, samtidigt med fossila bränslen) med biomassa eller pyrolyserad biomassa som ursprung, att användas som ersättning för bensin	32
Samprocessad olja (behandlat i ett raffinaderi, samtidigt med fossila bränslen) med biomassa eller pyrolyserad biomassa som ursprung, att användas som ersättning för diesel	36
TAAE (varav 29 % från förnybara energikällor)	29
TAME (varav 18 % från förnybara energikällor)	28
THxEE (varav 25 % från förnybara energikällor)	30
THxME (varav 14 % från förnybara energikällor)	30
Vätebehandlad olja (termokemisk behandlad med väte) med biomassa som ursprung att användas som ersättning för bensin	30
Vätebehandlad olja (termokemisk behandlad med väte) med biomassa som ursprung att användas som ersättning för diesel	34

¹ EGT L 328, 21.12.2018, s. 82 (Celex 02018L2001)