



Regionala elektrifieringspiloter – Utlysning för laddning av tunga vägtransporter

Statens energimyndighet (Energimyndigheten) utlyser högst 400 miljoner kronor i stöd till utbyggnad av laddningsinfrastruktur för tunga vägtransporter vid terminaler, lager, återvinningscentraler och liknande platser som är öppna för tillträde (även för andra än stödmottagaren) för alla tunga godstransportörer som har ett ärende på platsen. Utlysningen är en del av programmet för regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter och ska bidra till ökad elektrifiering av tunga vägtransporter. Stödet utgör 20–50 procent av stödberättigande kostnader och stödandelen avgörs av storleken på den organisation som söker stöd. Projekt i gleset befolkade delar av landet kan få ytterligare 5 procent i stöd. Alla projekt som uppfyller krav och villkor i utlysningen ges stöd så länge som det finns medel kvar inom utlysningen.

Innehåll

1	Vilka projekt kan söka stöd	3
2	Vilka datum gäller för ansökan	3
3	Ord och uttryck	3
4	Vem får söka	4
5	Förutsättningar för att en ansökan ska kunna beviljas	4
	Tekniska krav avseende laddningspunkter.....	4
	Tekniska krav avseende effektförsörjning.....	5
	Lokaliseringskrav och tillgänglighetskrav.....	5
	Exempel på andra regleringar som kan påverka laddningsstationen.....	5
6	Stödberättigande åtgärder	6
7	Hur stor andel av de stödberättigande kostnaderna kan ni få stöd för?	7
8	Vad ska finnas med i ansökan?	7
9	Så här ansöker ni – börja i god tid	8
10	Förutsättningar för stöd	8
11	Vad händer efter att ansökan lämnats in?	10
12	Om ni beviljas stöd	10
	12.1 Utbetalning av stöd.....	10
	12.2 Samtycke till offentliggörande av uppgifter om stödet.....	11
13	Om ni har frågor	11
	Bilaga 1 – Definition av små och medelstora företag (SMF)	11
	Bilaga 2 – högre stödandel i stödområden	12
	Bilaga 3 – Villkor för stöd	12

1 Vilka projekt får söka stöd

Stödet till regionala elektrifieringspiloter syftar till att påskynda elektrifieringen av tunga godstransporter. Energimyndigheten lämnar i denna utlysning stöd till utbyggnad av laddningsinfrastruktur för tunga vägtransporter vid terminaler, lager, återvinningscentraler och liknande platser som är öppna för tillträde för alla transportörer med tunga lastbilar som har ett ärende på platsen.

Se även avsnitt 5 - Förutsättningar för att en ansökan ska kunna beviljas.

2 Vilka datum gäller för ansökan

Utlysningen stänger den 25 juni 2025.

Viktiga tider för ansökningsprocessen och beslut återfinns i tabellen nedan.

Tidsfrister	När tas beslut om er ansökan?	Tidigaste projektstart	Projektet ska avslutas senast
Stödet får sökas kontinuerligt till och med den 25 juni 2025. Sista dag att skicka frågor om utlysningen är den 23 juni 2025. Sista rekommenderade dag att söka behörighet till "Mina sidor" är den 23 juni 2025. Teknisk support finns tillgänglig fram tills kl.12 den 25 juni 2025.	Beslut fattas löpande efter det att ansökningar kommer in.	Projektet får inledas tidigast efter att ansökan om stöd har kommit in till Energimyndigheten. Ett projekt som inleds innan ansökan har kommit in får inte beviljas stöd. Observera att om projektet inleds innan Energimyndigheten har fattat beslut om ansökan om stöd görs det på egen risk.	2028-09-30

3 Ord och uttryck

Ord och uttryck i denna utlysningstext har följande betydelse:

- *Regional elektrifieringspilot*: ett projekt
 - a) där aktörer går samman för att bygga infrastruktur med strategiskt placerade laddningsstationer, och
 - b) som möjliggör tunga elektrifierade lastbilstransporter och optimerade logistikflöden inom ett område med omfattande behov av godstransporter.
- *Laddningsstation*: en anläggning med en eller flera laddningspunkter.
- *Laddningspunkt*: ett gränssnitt där ett elfordon i taget kan laddas.

- *Stödandel*: Den procentdelen av kostnaden för en stödberättigande åtgärd/projekt som offentligt stöd utgår för.
- *Stödberättigande åtgärd*: En åtgärd/projekt som är berättigat stöd.
- *Stödberättigande kostnad*: En kostnad som är hänförlig till en stödberättigande åtgärd och därmed också berättigat till stöd

4 Vem får söka

Ni ska kunna visa att fastigheten där laddningsstationen ska uppföras fyller en viktig/strategisk funktion för något eller några av följande ändamål kopplade till tunga transporter:

- Omlastning av varor och gods
- Lagerhållning av varor och gods
- Byte mellan trafikslag för varor och gods, exempelvis hamnar och kombiterminaler
- Storskalig varu- och godsmottagning
- Återvinning och renhållning

Laddningsstationen ska vara öppen för andra transportörer än stödmottagaren. Dessa ska ha ett ärende kopplat till något av de ändamål som listas i avsnitt 4. För att syftet med stödet ska kunna tillgodoses på bästa sätt ser Energimyndigheten att minst tre transporter utöver stödmottagaren kan ha nytta av laddningsstationen i sin transportverksamhet. Se vidare avsnitt 5 Förutsättningar för att ansökan ska kunna beviljas.

5 Förutsättningar för att en ansökan ska kunna beviljas

Tekniska krav avseende laddningspunkter

- Laddningspunkterna ska vid projektets slut uppfylla kraven i relevant standard som godkänts av EU, t.ex. standard EN 62196-3:2014.
- Om ansökan omfattar installation av trådlös eller induktiv laddning så ska varje laddningspunkt även erbjuda anslutningsdon av typ Combo 2, ”CCS”.
- Varje laddningspunkt med anslutningsdon ska kunna erbjuda en genomsnittlig effekt på minst 300 kW under 45 minuter. Återhämtning mellan laddningar får i detta sammanhang högst anses pågå under 15 minuter. Lastbalansering ner till 150 kW är tillåten. Kravet på lägsta effekt gäller inte trådlös eller induktiv laddning.
- Laddningspunkterna ska vara utrustade med möjlighet att dela realtidsinformation. Om laddningsstationen är tillgänglig för allmänheten någon del av dygnet ska den även registreras i databasen Nobil.
- Betalningslösningar ska vara icke-diskriminerande mellan alla användare.

Tekniska krav avseende effektförsörjning

- Investeringskostnader för effektförsörjning är stödberättigande upp till laddningsstationens effektbehov.
- Effektförsörjningen via elnätet får kompletteras med villkorade elavtal. Det får inte innebära en betydande försämring av möjligheten att ladda för besökande transportörer.
- Effektförsörjningen via elnätet får kompletteras med egen förnybar elproduktion eller ellager förutsatt att anläggningens effektförsörjning och övrig funktion inte försämras på ett betydande sätt. Investeringen i förnybar elproduktion eller ellager är dock inte en stödberättigande kostnad.
- Infrastruktur som finansieras med stödet från Energimyndigheten måste vara färdigställd senast vid projektets slutdatum.

Lokaliseringskrav och tillgänglighetskrav

- Laddningsstationen ska vara byggd för tunga lastbilar. Tung lastbilar ska ha företräde vid konkurrens om laddning.
- Laddningsstationen ska vara öppen för andra transportörer än stödmottagaren¹. Dessa ska ha ett ärende kopplat till något av de ändamål som listas i avsnitt 4. För att syftet med stödet ska kunna tillgodoses på bästa sätt ser Energimyndigheten att minst tre transporter utöver stödmottagaren kan ha nytta av laddningsstationen i sin transportverksamhet.
- Det får inte ske någon prisdifferentiering mellan de som har tillgång till laddningsstationen och avser att nyttja laddinfrastrukturen utöver tydliga och transparent tillgängliga mängdrabatter för laddning. De avgifter som tas ut av andra användare än stödmottagaren eller stödmottagarna för användning av laddningsinfrastruktur ska motsvara marknadspriserna.
- Det krävs skriftlig tillåtelse från fastighetsägaren att installera laddningsstationen på fastigheten, om stödmottagaren själv inte är fastighetsägare.

Exempel på andra regleringar som kan påverka laddningsstationen

Plan- och byggförordningen (2011:338)

Enligt plan- och byggförordning (2011:338) 3 kap. 20 c § ska byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ha minst en laddningspunkt för elfordon. Enligt 9 § förordning (2022:107) får stöd inte lämnas för åtgärder som måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag, annan författning eller villkor i ett tillstånd.

¹ Det är tillåtet att t.ex. ha fastigheten indelad i olika behörighetszoner.

”AFIR” (Europaparlamentets och rådets förordning (eu) 2023/1804)

I vissa fall kan en laddningsstation som beviljats stöd i den här utlysningen betraktas som tillgänglig för allmänheten enligt AFIR:s definition.

”(11) Laddnings- eller tankningspunkter som är tillgängliga för allmänheten omfattar t.ex. privatägda laddnings- eller tankningspunkter som är tillgängliga för allmänheten och som är placerade på offentlig eller privat mark, i form av t.ex. allmänna parkeringsplatser eller parkeringsplatser vid köpcentrum. En laddnings- eller tankningspunkt som är placerad på privat mark och som är tillgänglig för allmänheten bör anses vara tillgänglig för allmänheten även när tillträdet är begränsat till en viss allmän användargrupp, t.ex. kunder.... .. Laddnings- eller tankningspunkter som är placerade på privat mark och till vilka tillträdet är begränsat till en begränsad, bestämd personkrets, t.ex. parkeringsplatser i kontorsbyggnader som endast anställda eller behöriga personer har tillträde till, bör inte anses vara laddnings- eller tankningspunkter som är tillgängliga för allmänheten.”

Om er laddningsstation är tillgänglig för allmänheten enligt definitionen så behöver ni även beakta kraven i AFIR. De finns bl.a. i artikel 5 och innefattar exempelvis krav på betalningsmöjligheter, prissättning och uppkoppling. I bilaga II i samma förordning finns tekniska specifikationer om bl.a. vilka standarder som ska användas.

6 Stödberättigande åtgärder

Stöd lämnas i denna utlysning enligt förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter. Stöd lämnas för sådana investeringar i laddningsinfrastruktur som avses i artikel 36a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014² (härefter ”GBER”).

Stödberättigande kostnader enligt GBER är kostnader för uppförande, installation, uppgradering eller utbyggnad av laddningsinfrastrukturen. Det är kostnader för:

- Själva laddningsinfrastrukturen och tillhörande teknisk utrustning.
- Installation av eller uppgradering av elektriska eller andra komponenter, inbegripet elkablar och krafttransformatorer som krävs för anslutning av laddningsinfrastrukturen till elnätet.
- Kostnader för teknisk utrustning, anläggningsarbeten, mark- eller väganpassningar och installationskostnader.
- Kostnader för att inhämta relevanta tillstånd.

Kostnader för förnybar elproduktion eller ellager i anslutning till anläggningen är inte en stödberättigande kostnad och ska inte tas med i projektbudgeten.

² Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget. Uppdaterad genom Kommissionens förordning (EU) 2023/1315 av den 23 juni 2023.

Kostnader för att ta fram revisorsintyg är en stödberättigande kostnad.

7 Hur stor andel av de stödberättigande kostnaderna kan ni få stöd för?

Energimyndigheten lämnar i denna utlysning stöd för en del av kostnaden för utbyggnaden av strategiskt placerad laddinfrastruktur, se avsnitt 4.

Energimyndigheten lämnar stöd med upptill 20-55 procent av de stödberättigande kostnaderna, stödet får dock uppgå till högst 20 miljoner kronor per ansökan och projekt. Stöd lämnas per beviljat projekt. Stödmottagaren ska själv finansiera resterande budgeterade (stödberättigande)kostnader i projektet.

Stora företag kan få stöd med upp till 20 procent av stödberättigande kostnader.

Medelstora företag kan få stöd med upp till 40 procent av stödberättigande kostnader.

Små företag kan få stöd med upp till 50 procent av stödberättigande kostnader.

Ett företag som ingår i en koncern behöver under vissa förutsättningar bedömas utifrån sitt koncernförhållande för att fastställa om företaget uppfyller kraven på personalstyrka och finansiella gränsvärden i definitionen av små och medelstora företag. Läs gärna mer om små och medelstora företag i bilaga 1.

Därutöver får ett tillägg om 5 procentenheter ges för investeringar i stödområden som anges på godkända regionalstödskartor. Här finns en [lista](#) och en [karta](#) med aktuella stödområden. Observera när ni läser listan och tittar på kartan att delar av tätorterna i Luleå, Umeå, Sundsvall, Borlänge och Faluns kommuner är undantagna.

Läs mer om stödområden i bilaga 2.

8 Vad ska finnas med i ansökan?

Ansökan sker genom att svara på frågorna i formuläret i Energimyndighetens ansökningssystem på Mina sidor. En ansökan avser en plats/verksamhet. Frågorna innebär bland annat att ni ska beskriva:

- Uppgifter om sökande, fastighet, adress, koordinater, beskrivning av projektet och verksamheten, samverkan, tekniska krav för laddningspunkter, effektförsörjning, tidsplan, lokaliseringskrav och tillgänglighet.
- Stödmottagarens samtliga kostnader för projektet. Stödberättigande kostnader hittar ni under avsnitt 6 Stödberättigande åtgärder.
- Ni ska även beskriva hur ni avser att finansiera er egen del av kostnaderna.

Se mer om krav i avsnitt 5 Förutsättningar för att en ansökan ska kunna beviljas.

9 Så här ansöker ni – börja i god tid

Följ dessa steg så går er ansökan snabbare:

- Använd Mina Sidor³ för att skriva ansökan
- Börja med att ansöka om behörighet till Mina sidor. Ansök om behörighet i god tid, eftersom det kan ta några dagar innan det är klart.
- Skriv ansökan på svenska
- Använd ett enkelt språk och skriv så att även den som inte är helt insatt i ämnet kan förstå vad projektet handlar om.

Handledning för hur ni skickar in ansökan finns i Manual för ansökningar på utlysningens webbsida: [Utlysningar och stöd \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se/utlysningar-och-stod).

Skicka enbart med bilagor som efterfrågas i ansökningsformuläret eller som är nödvändiga för att förstå ansökan i dess helhet.

Ansökan ska ha kommit in till Energimyndigheten senast den 25 juni 2025. Vi lämnar teknisk support fram till kl.12.00 samma dag.

10 Förutsättningar för stöd

Nedan anges förutsättningar som måste vara uppfyllda för att Energimyndigheten ska kunna lämna stöd för genomförande av en regional elektrifieringspilot.

Energimyndigheten får lämna stöd, om det finns medel, i enlighet med de villkor som anges i kapitel 1 och artikel 36 a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. För att kunna få stöd behöver stödmottagaren dessutom uppfylla följande förutsättningar enligt förordning (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter:

- Stödmottagaren ska ha förutsättningar att genomföra åtgärden i samverkan mellan olika aktörer och sprida kunskap och information om den,
- Stödmottagaren ska tillgängliggöra relevanta fordons- och laddningsrelaterade data om elektrifiering och optimerade logistikflöden (Energimyndigheten får dock inte lämna ut uppgifter som omfattas av sekretess enligt offentlighets- och sekretesslagen. Sekretess gäller till exempel för uppgift om en enskilds affärs- eller driftförhållanden, om det kan antas att den enskilde lider skada om uppgifterna röjs.⁴),

³ Länk till Mina Sidor finns på utlysningens webbsida.

⁴ Se mer under avsnitt 10.1 om Allmän handling och sekretess.

- Laddningspunkterna ska utrustas på ett sådant sätt att information om dem (t.ex. status upptagen/tillgänglig) kan förmedlas och offentliggöras i realtid, och
- Stödmottagaren ska åta sig att under fem år efter det att en laddningsstation färdigställts säkerställa att den är i fortsatt drift. Laddningsstationen ska vara tillgänglig för utvärdering av och informationsinhämtning från projektet i minst 5 år efter färdigställande. Energimyndigheten kan även komma att genomföra platsbesök.

I denna utlysning gäller dessutom följande:

- När det gäller kravet att laddningsstationen ska vara i drift i minst fem år efter färdigställandet accepteras tillfälligt driftuppehåll för reparation, underhåll, besiktning och liknande åtgärder samt driftstopp som beror på omständigheter utanför stödmottagarens kontroll, såsom exempelvis strömavbrott. Att laddningsstationen är i drift innebär att den ska vara tillgänglig för laddning och kunna leverera den effekt som framgår av beslutet.
- Skyldigheten att se till att laddningsstationen är i drift i minst fem år efter färdigställandet kvarstår hos stödmottagaren även om laddningsstationen skulle överlåtas till någon annan part.
- Laddningsstationen ska vara tillgänglig under ordinarie öppettider för den övriga verksamheten på fastigheten.
- Energimyndigheten har rätt att sprida erfarenheter från projektet/piloten i syfte att främja kunskapsöverföring till andra aktörer regionalt och nationellt.
- Laddningsstationen ska uppfylla alla tekniska krav och lokaliseringskrav som anges i denna utlysningstext. Se avsnitt 5 - Förutsättningar för att en ansökan ska kunna beviljas.

Ansökan om stöd ska ha lämnats in innan ni inleder projektet. Kostnader som uppkommer innan ansökan skickats in är inte stödberättigande⁵. I ansökan ska ni ange vilka aktörer som ingår i projektet och när den regionala elektrifieringspiloten senast kommer att vara färdigställd.

Energimyndigheten får enligt 9 § förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter inte lämna stöd för åtgärder som måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag, annan författning⁶ eller villkor i ett tillstånd. Energimyndigheten får inte heller lämna stöd om ni har beviljats annat offentligt stöd för samma ändamål.

⁵ Kostnaden ska ha uppkommit i projektet och under den projekttid som framgår av beslutet. Kostnader som uppkommit före eller efter den i beslutet angivna projekttiden är inte stödberättigande.

⁶ Enligt plan- och byggförordning (2011:338) 3 kap. 20 c § ska byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ha minst en laddningspunkt för elfordon.

11 Vad händer efter att ansökan lämnats in?

Inkomna ansökningar granskas löpande efter att ansökan är komplett. Energimyndigheten kan be er skicka in kompletteringar utifrån de uppgifter som vi behöver för att kunna granska ansökan.

Vid varje ansökan genomförs en kreditkontroll. Energimyndigheten kan också begära in kompletteringar om stödmottagarens ekonomiska förhållanden.

Projekt som uppfyller syftet med stödet och som lever upp till samtliga krav och villkor i utlysningen kan få stöd så länge som det finns medel kvar inom utlysningen. Ifall avsatta medel i utlysningen (400 miljoner kronor) inte skulle räcka för alla som ansöker i tid så kommer Energimyndigheten i turordning att besluta om inkomna fullständiga ansökningar. Då beviljas stöd så länge som det finns medel kvar inom utlysningen. En ansökan anses som fullständig först efter att eventuella kompletteringar som Energimyndigheten ber er om har kommit in till myndigheten.

När Energimyndigheten har tagit beslut om er ansökan kommer beslutet att skickas till er via Mina Sidor. Energimyndigheten kommunicerar via Mina sidor och e-post. Därför behöver ni bevaka Mina sidor och den e-post ni har angett i ansökan.

Offentlighetsprincipen och sekretess

Tänk på att allt ni skickar in till Energimyndigheten blir allmänna handlingar och kan komma att lämnas ut om någon begär att få ta del handlingarna enligt offentlighetsprincipen, som framgår av tryckfrihetsförordningen. Huvudregel för allmänna handlingar är offentlighet vilket innebär att om det inte finns en sekretessbestämmelse ska den begärda handlingen lämnas ut.

När ni ansöker om stöd är det endast de uppgifter som behövs för att kunna pröva sakfrågan i ansökan som efterfrågas. Kan ansökan skrivas utan att uppge till exempel företagshemligheter (detaljnivå) eller annan känslig information som inte behövs för att myndigheten ska kunna pröva ansökan är det att föredra. Att pröva sekretessbestämmelser vid en begäran om att ta del av en allmän handling tar tid ifrån den ordinarie handläggningen vilket kan fördröja beslut och det finns alltid en risk att uppgifter röjs av misstag.

12 Om ni beviljas stöd

12.1 Utbetalning av stöd

Utbetalningsplanen kommer att framgå av ert beslut. Vid projekt som pågår under längre tid än ett kalenderår sker en schematisk utbetalning av stöd i enlighet med anslagsförordningen och varje utbetalning sker först efter att innevarande stödperiods kostnader har blivit redovisade och godkända av Energimyndigheten. I samband med slutredovisning krävs revisorsintyg.

Enligt förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter ska minst 25 procent av beviljat stöd betalas ut efter att stödmottagarna i projektet har fått slutredovisningen godkänd av Energimyndigheten. Utbetalningarna sker vanligtvis i början av projektet, vid lägesredovisning och efter godkänd slutredovisning. Vid kortare projekt (cirka 1 år) eller om ni blir klara tidigare än beräknat, kan lägesredovisningen utgå.

Observera att utbetalningsplanerna kan variera mellan projekt och baseras bland annat på projektets längd och den kreditkontroll som Energimyndigheten genomför av varje stödmottagare. Det kan till exempel innebära att den första utbetalningen görs efter att projektet redovisat kostnader i en första lägesredovisning.

12.2 Samtycke till offentliggörande av uppgifter om stödet

Om ni är ett företag, observera att om uppgifter om stöd ska offentliggöras enligt artikel 9 i Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014, får Energimyndigheten bevilja stödet endast om ni samtycker till offentliggörandet.

13 Om ni har frågor

Se gärna Frågor och svar på utlysningens webbsida: [Utlysningar och stöd \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se/utlysningar-och-stod)

För skyndsam återkoppling kontakta oss gärna genom att skicka e-post till elektrifieringspiloter@energimyndigheten.se

Frågor om själva utlysningen och dess inriktning och villkor behöver skickas senast den 23 juni 2025 för att Energimyndigheten ska ha möjlighet att svara innan ansökningstiden går ut.

Bilaga 1 – Definition av små och medelstora företag (SMF)

Små- och medelstora företag (SMF) definieras med beaktande dels av företagets antal anställda, dels av företagets nettoomsättning alternativt balansomslutning. Definitionen följer av: Kommissionens rekommendation om definitionen av mikroföretag samt små och medelstora företag (2003/361/EG).

Med **små företag** avses företag med färre än 50 anställda och en årsomsättning eller balansomslutning som inte överstiger 10 miljoner EUR.

Med **medelstora företag** avses företag med färre än 250 anställda och en årsomsättning som inte överstiger 50 miljoner EUR eller en balansomslutning som inte överstiger 43 miljoner EUR.

För att ett företag ska definieras som ett SME-företag behöver kriterierna enligt ovan vara uppfyllda. Företag som inte uppfyller kriterierna för någon av ovanstående kategorier definieras som **stora företag**.

Företag ska **räkna med uppgifter från andra företag inom koncernen** vid beräkningen av personalstyrka och de finansiella beloppen.

För att avgöra om detta behövs måste man först fastställa om det aktuella företaget är ett fristående företag, ett partnerföretag eller ett anknutet företag. En mall för hur en sådan beräkning ska göras finns i [kommissionens användarhandledning](#) om definitionen av SMF-företag.

Ett företag som ingår i en koncern är i många fall att räkna som ett anknutet företag. Det anknutna företags alla uppgifter måste läggas till ert företags uppgifter för att fastställa om ni uppfyller kraven på personalstyrka och finansiella gränsvärden i definitionen av små och medelstora företag.

Bilaga 2 – högre stödandel i stödområden

Enligt GBER 36a pt 6 kan stödandelen höjas med 5 procentenheter i stödområden som beslutats enligt 107.3 c i fördraget. Stödområdena framgår av förordning (1999:1382) om stödområden för vissa regionala företagsstöd. I samtliga stödområden i Sverige (1-3) kan stödandelen höjas med 5 % eftersom de är beslutade med stöd av 107.3 c i fördraget.

Här finns en [lista](#) och en [karta](#) med aktuella stödområden. Observera när ni läser listan och tittar på kartan att delar av tätorterna i Luleå, Umeå, Sundsvall, Borlänge och Faluns kommuner är undantagna. För mer information om vilka så kallade DeSO-områden som undantas se förordning (1999:1382).

Bilaga 3 – Villkor för stöd

Besluten om stöd i den här utlysningen kommer att förenas med dessa villkor:

- Stödet lämnas under förutsättning att bygglov beviljas senast den ddmmåååå (12 månader efter beslutets datum). I annat fall kan detta beslut komma att återkallas.
- Sista dag för när laddningsstationen ska vara färdigställd är ddmmåååå (den tid ni har angett i ansökan). Denna frist får endast förlängas efter ansökan och om det finns särskilda skäl.
- Stöd som betalas ut i förskott lämnas som redovisningsmedel och tillhör Energimyndigheten till dess att myndigheten har godkänt redovisningen av användningen av stödmedel.

- Stödmottagaren ska på begäran av Energimyndigheten lämna de uppgifter som krävs för uppföljning och utvärdering av stödet.
- Stödmottagaren ska omgående skriftligen underrätta Energimyndigheten vid sådana ändrade förhållanden som väsentligen kan komma att påverka genomförandet av projektet.
- Ytterligare villkor för stödet, bland annat gällande stöd som betalas ut i förskott samt hur redovisningen av projektet ska ske med mera framgår av ”Villkors- och redovisningsbilaga (VRB)”.

Villkors- och redovisningsbilaga (VRB)

Utbetalning av stöd i förskott - redovisningsmedel

- I förskott utbetalt stöd tillhör Energimyndigheten och stödmottagaren är obegränsat redovisningsskyldig för stöd som betalas ut och ska till Energimyndigheten redovisa hur stödet används. Stödmottagaren får behålla utbetalt stöd först efter att Energimyndigheten har godkänt den ekonomiska slutredovisningen för projektet.
- I förskott utbetalt stöd får endast användas för det ändamål som det har beviljats för.
- Stöd som betalas ut i förskott ska senast inom två dagar från det att stödmottagaren fått stödet tillhanda överföras till ett eget räntebärande någonstans bankkonto och alltid hållas avskild från verksamhetens övriga medel. Stödmottagaren får inte sammanblanda stödmedel med verksamhetens egna medel. Stödmottagaren uppmärksammas på att utbetalning av stöd kan komma att göras kort efter beslutet har skickats ut.
- Stödmottagaren ska samma dag eller senast nästkommande helgfri arbetsdag som överföring av utbetalt stödmedel till eget bankkonto har skett komma in till myndigheten med underlag som styrker att överföringen skedde inom två dagar från dess att stödet var stödmottagaren tillhanda och nu disponeras på ett eget konto och inte är sammanblandat med verksamhetens övriga medel.

Stödberättigande kostnader

För att en kostnad ska vara stödberättigande gäller dessa allmänna krav:

- Kostnaden ska vara skälig.
- Kostnaden ska ha uppkommit för genomförandet av projektet.

- Kostnaden ska vara faktisk och reviderbar, vilket innebär att den ska kunna återfinnas i stödmottagarens bokföring. En stödmottagare kan till exempel inte få stöd för arbete som utförs utan lön. Kostnaden får inte heller vara uppskattad.
- Kostnaden ska bäras av stödmottagaren, vilket innebär att en stödmottagare bara får ta upp sina egna bokförda kostnader.
- Kostnaden ska vara fastställd i enlighet med god redovisningssed.
- Kostnaden ska ha uppkommit i projektet och under den projekttid som framgår av beslutet. Kostnader som uppkommit före eller efter den i beslutet angivna projekttiden är inte stödberättigande.

Stödberättigande kostnader och bygglov

- Av beviljat stöd utgör högst 100 000 kronor stödberättigande kostnader avseende arbete med ansökan om bygglov.
- Övriga kostnader som uppkommer i projektet utan bygglov beviljas och/eller utan att stödmottagaren färdigställer laddningsstationen innan sista dag för färdigställandet är ett brott mot villkoren för stödet. Stödmottagaren är vid villkorsbrott återbetalningsskyldig för utbetalt stödmedel och myndigheten kan komma att helt återkräva stödet.

Auktoriserad revisor

- Redovisningen av hur stödmedel används i projektet ska göras av auktoriserad revisor. Den auktoriserade revisorn ska även ha insyn i stödmottagarens övriga verksamhet och är skyldig att underrätta Energimyndigheten om omständigheter som kan väsentligen påverka projektets genomförande. Av beviljat stöd utgör högst 50 000 kronor stödberättigande kostnader avseende auktoriserad revisorsarbete.

Projektet

- Laddningsstationen ska vara öppen för tillträde för andra användare än stödmottagaren och ge icke-diskriminerande tillträde för användare, inbegripet när det gäller tariffer, autentisering och betalningsmetoder samt andra användarvillkor. De avgifter som tas ut av andra användare än stödmottagaren för användning av laddningsplatsen ska motsvara marknadspriserna,
- Stödmottagaren ska tillgängliggöra relevanta fordons-, laddnings- och tankningsrelaterade data om elektrifiering och optimerade logistikflöden, samt att laddningspunkterna utrustas på ett sådant sätt att information om dem kan förmedlas och offentliggöras i realtid.