



Hållbart och resilient transportsystem – från forskning till tillämpbara lösningar

Informationsmöte
20 mars 2025

Catharina Norberg
Peter Kasche
Sandra Alfheim

Praktiskt om mötet



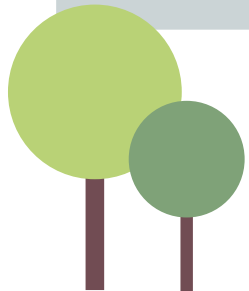
Stäng av mikrofon och kamera under mötet



Ställ dina frågor i chatten under presentationen



Vill du ställa frågor muntligt så finns tid för det vid flera tillfällen



Agenda

Energimyndighetens FOI finansiering

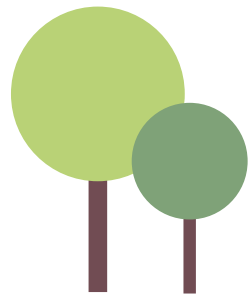
Programmet Hållbara transportsystem

Aktuell utlysning

Ansökan

Bedömningsprocessen

Tillfälle för frågor efter
varje punkt!



Energimyndighetens roll



Styrande

Beredskapsmyndighet och sektorsansvarig myndighet inom energiområdet



Expert

Statistik, analyser och prognoser



Stödjande

Finansiär av forskning, innovation och affärsutveckling på energiområdet

Strategiska
insatser
Fol

Sex forskningsområden



Transport



Bebyggelse



Industri



EI



Bioenergi



Energisystem

Hållbara transportsystem

fossilfritt- transporteffektivt – resurseffektivt

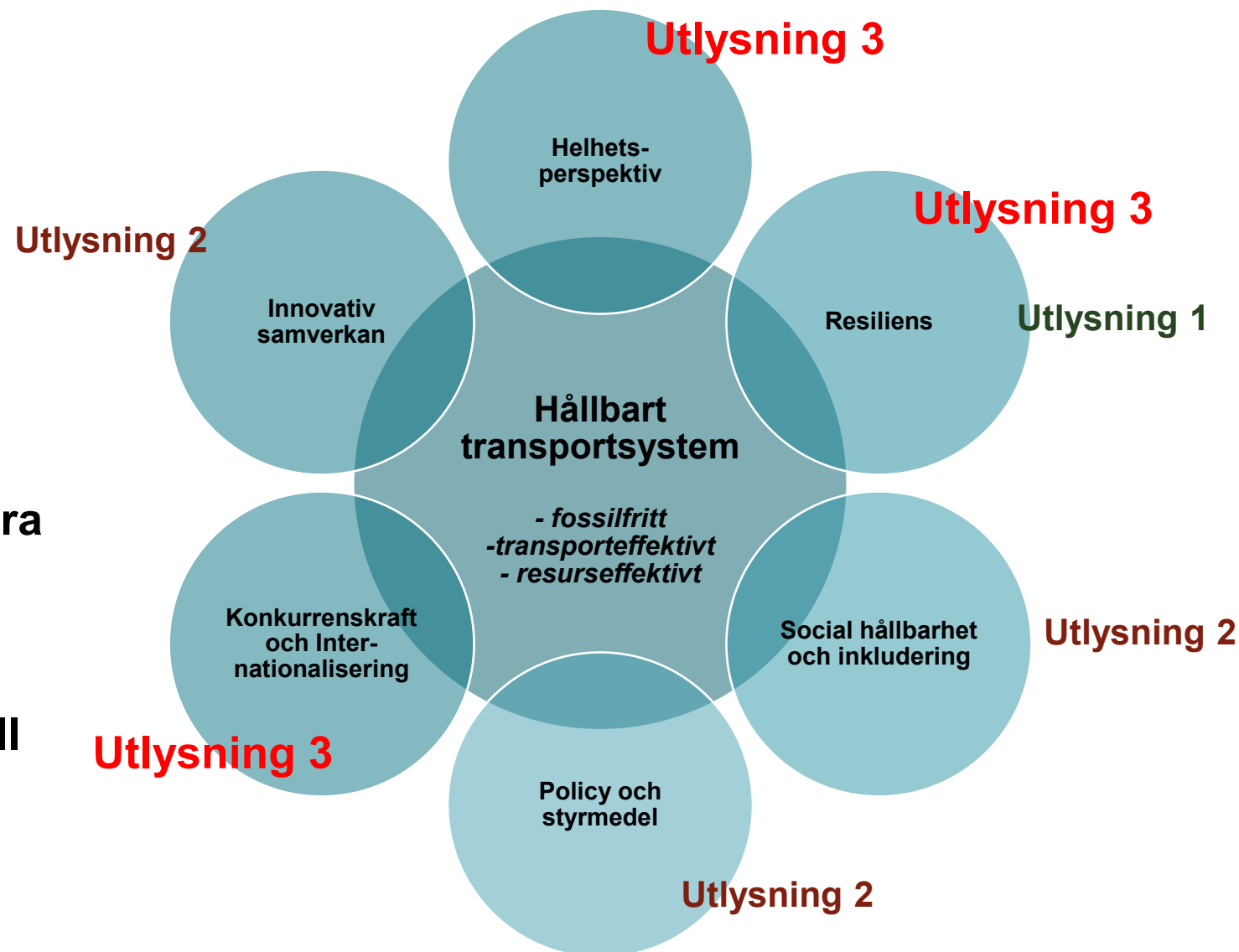
Programmets vision: Hållbara transportsystem där alla trafikslag samverkar vilket bidrar till energi- och klimatomställningen. Sverige inspirerar sin omvärld med konkurrenskraftiga lösningar och bidrar aktivt till omställningen internationellt.



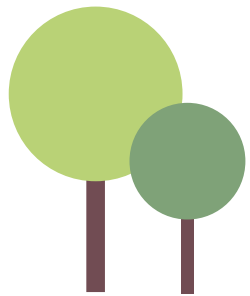
- Finansierar den forskning som ur ett systemperspektiv har störst potential att bidra till energi- och klimatomställningen.
- Fokus för programmet är inte enskilda trafik- och transportslag eller lösningar.
- Budgetram: 305 miljoner SEK
- Programperiod: 2023-2029

Utfallsmål i fokus för utlysning 3

Vid utlysningar läggs extra fokus på ett eller flera utfallsområden. Alla områden är dock alltid relevanta att ta hänsyn till



Paus för frågor kring programmet



Hållbart och resilient transportsystem – från forskning till tillämpbara lösningar

Utlysningen

Hållbart och resilient transportsystem – från forskning till tillämpbara lösningar

Utlyst ca 100 miljoner kr

Ett projekt kan söka 0,5 - maximalt 15 miljoner kr

Öppen 25 feb – 29 apr

Beslut i aug-sep 2025 (preliminärt)

Projekt kan tidigast starta 1 okt och senast 1 dec 2025

Projektet ska senast avslutas 31 dec 2029

Energimyndigheten kan inte bevilja medel retroaktivt.

Syftet med utlysningen

- Utveckla kunskap och kompetens samt utveckla och testa marknadsnära, konkurrenskraftiga och resilienta transportlösningar.
- Genom samarbeten mellan relevanta aktörer skapas lösningar som påskyndar energi- och klimatomställningen.
- Lösningarna kan omfatta alla trafik- och transportslag
- Vara tillämpbara eller nära marknadsmässiga och även ha potential att kunna nå ut internationellt.
- Potentiella lösningar och åtgärder kan vara både tekniska, organisatoriska, ekonomiska och juridiska.



Utlysningens effektmål



Vikten av samverkan

- Projekt prioriteras som har en tydlig medverkan från aktörer och behovsägare och där dessa bidrar med samfinansiering
- Sökanden ska beskriva i ansökan hur samverkan kommer att ske.
- Ska tydligt framgå hur mottagarna av resultaten är involverade i genomförande



Specificerade områden

- Lösningar för att hantera förändrade handelsmönsters påverkan på godstransportsystemet
- Risker och möjligheter med ett nära 100% elektrifierat transportsystem.
- Autonoma och digitaliserade lösningar som möjliggörare för energieffektivare transportlösningar
- Anpassning av tunga elektrifierade transporter/logistik utifrån förutsättningar i elnätet
- Sjöfartens och luftfartens särskilda utmaningar med energi- och klimatomställningen
- Kommunerna och regionernas roll som testarena för omställningen till ett fossilfritt och resilient transportsystem

Observera att utlysningen inte kommer att prioritera ansökningar inom de specificerade områdena högre än övriga ansökningar utan det som avgör om ett projekt prioriteras eller inte är hur väl de lever upp till utlysningens syfte och mål samt övriga bedömningskriterier.



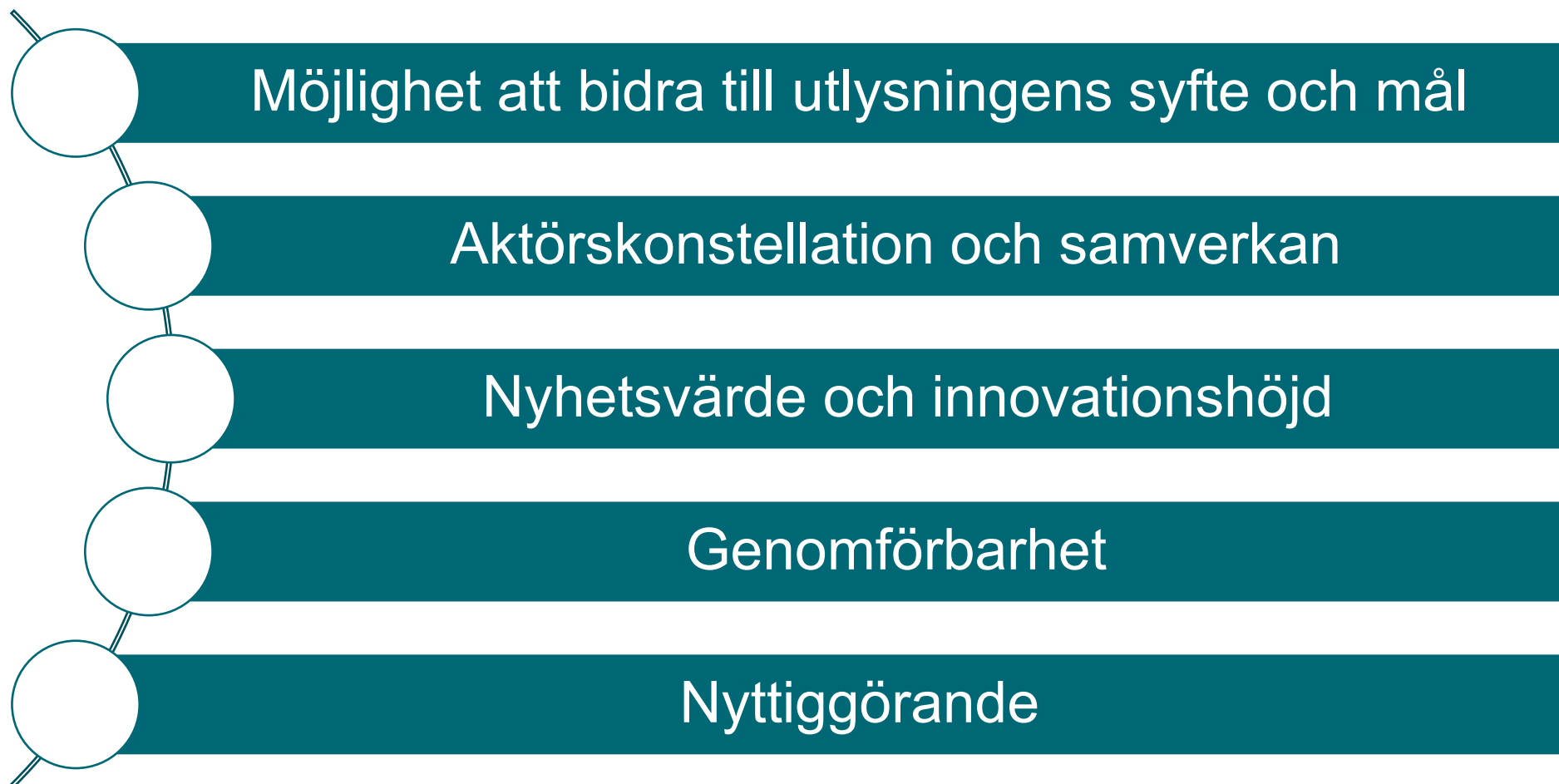
Vem kan söka?

- Företag (juridiska personer)
- Andra juridiska personer
- Offentlig sektor
- Universitet och högskolors samhällsvetenskapliga, humanistiska, tekniska och naturvetenskapliga discipliner
- Institut
- Övriga aktörer med anknytning till forskningsområdet

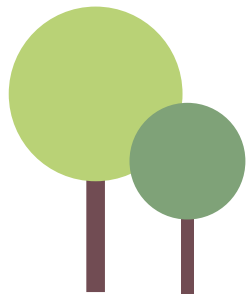


Bedömningskriterier

(se även fullständiga utlysningstexten)



Paus för frågor kring aktuell utlysning



Hållbart och resilient transportsystem – från forskning till tillämpbara lösningar

Ansökan

Så här ansöker du

1. Ansökan ska skickas in via Energimyndighetens e-tjänst "Finansiering av forskning och innovation" på [Mina sidor](#).
2. Börja med att [ansöka om behörighet](#) att få företräda koordinatören – det kan ta några dagar. Koordinatören är den organisation som ska samordna projektet, ta emot stödet och vidarebefordra det till övriga stödmottagare i projektet.
3. När du har fått behörighet till e-tjänsten har du tillgång till formuläret "Ansökan om finansiering av forskning och innovation", som du ska fylla i och skicka in.

Bra information och "steg för steg" bilder om hur du ansöker hittar du i följande [Manual](#)

Tänk på att börja i god tid!

Det här kan du få stöd för

- Genomförbarhetsstudier
- Industriell forskning
- Experimentell utveckling

Läs mer om forskningskategorierna på s 13 i den [fullständiga utlysningstexten](#)

Ett projekt kan innehålla både industriell forskning och experimentell utveckling. Stödnivåer bedöms per projektpart.

Tabell 3. Översikt maximala stödnivåer

Typ av forskning och utveckling	Små företag	Medelstora företag	Stora företag	Icke-ekonomisk verksamhet*
Genomförbarhetsstudie	70 %	60 %	50 %	100 %
Industriell forskning	70 %	60 %	50 %	100 %
Experimentell utveckling	45 %	35 %	25 %	100 %

*) Till exempel universitet och forskningsinstitut.

Hur mycket stöd kan du få?

Utlysningen har inte samfinansieringskrav på projektet som helhet utan bara krav per projektpart och beror av:

- hur stora stödberättigande kostnader som projektparten har
- om projektparten är ett företag eller bedriver icke-ekonomisk verksamhet
- om projektparten är ett litet eller medelstort företag (SMF)
- vilken forskningskategori som aktiviteterna i projektet anses motsvara.
- stöd till utländsk part endast undantagsvis (se s 16 i fullständiga utlysningstexten)

För utförligare information se Bilaga 1 och Bilaga 2 i den [fullständiga utlysningstexten](#)

Viktigt med fullständig ansökan

- Ofullständigt ifyllda ansökningar kan komma att avslås.
- En korrekt och fullständig ansökan underlättar bedömningen och beredningstiden minskar.
- Energimyndigheten kan begära in kompletteringar från sökanden.
- Men sökanden har inte rätt att kräva att ansökan ska kompletteras

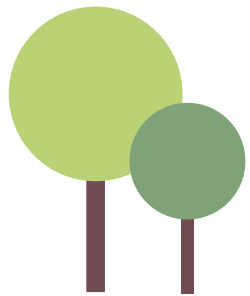
Läs den fullständiga utlysningstexten!



- Kap 4: Hur bedömer vi din ansökan?
Bedömningskriterier
- Kap 5: Detta ska finnas med i din ansökan
- Kap 6: "Så här ansöker du"

Länk till den [fullständiga utlysningstexten](#)

Paus för frågor kring ansökan



Hållbart och resilient transportsystem – från forskning till tillämpbara lösningar

Bedömningsprocess

Bedömningsprocessen



Feb – apr 2025:
Utlysning öppen

Maj:
Intern beredning
av ansökningar

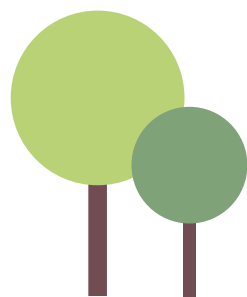
Jun:
Diskussion och
bedömning av
ansökningar
tillsammans med en
bedömagrupp som
består av interna och
externa experter
resulterar i
rekommendationer
inför fortsatta
beredningsarbetet.

Jun - aug:

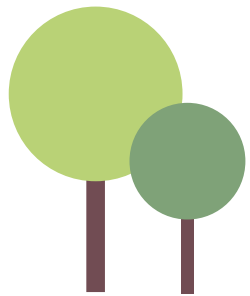
- Intern beredning
- Begäran om kompletteringar från sökanden
- Ta fram underlag för beslutskrivandet

Aug - sep

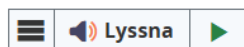
- Skriva beslut.
- Sökanden bör preliminärt ha fått besked senast i sep.



Paus för frågor kring bedömningsprocessen



Mer information finner ni på hemsidan



Hållbart och resilient transportsystem – från forskning till tillämpbara lösningar

Sök stöd för projekt med energirelevans inom alla trafikslag som påskyndar transportsystemets omställning. Projekten ska bidra till effektivare energianvändning genom konkurrenskraftiga och resilienta lösningar med internationell potential.

● Sista dag för ansökan

2025-04-29 23:59

Utlysta medel

cirka 100 miljoner kronor

Syftet med utlysningen är att utveckla kunskap och kompetens samt testa marknadsnära, konkurrenskraftiga och resilienta transportlösningar. Genom samarbeten mellan relevanta aktörer skapas lösningar som påskyndar energi- och klimatomställningen.

Ansök om stöd

- [Mina sidor](#)
- [Manual för forskningsansökningar via Mina sidor](#)

Läs detta innan du söker

- [Fullständig utlysningstext \(414 KB\)](#)

Mer information

- [Kommissionens förordning \(EU\) nr 651/2014](#)
- [Förordning \(SFS 2008:761\) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation inom energiområdet](#)
- [Användarhandledning om definitionen av SMF-företag](#)

Vid frågor kontakta oss gärna

Catharina Norberg
catharina.norberg@energimyndigheten.se
016-544 20 98

Peter Kasche
peter.kasche@energimyndigheten.se
016-5442091

Sandra Alfheim
sandra.alfheim@energimyndigheten.se
016-5442039

För teknisk support och frågor om
behörighet, kontakta:
registrator@energimyndigheten.se
Telefon: 016–544 20 00



Besök oss på
www.energimyndigheten.se