

## STEMFS

2018:2

Utkom från trycket  
den ~~25 maj 2018~~

# Statens energimyndighets föreskrifter om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen;

beslutade den ~~2 maj 2018~~.

Med stöd av 13 § förordning (2018:195) om reduktion av växthusgas-utsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen -(reduktionspliktsförordningen) meddelar Statens energimyndighet följande föreskrifter.

## Inledande bestämmelser och definitioner

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om

1. beräkning av reduktionspliktig energimängd och av växthusgasutsläpp,
2. en metod för att bestämma energiinnehållet i biodrivmedel om innehållet inte kan bestämmas enligt 6 § första stycket reduktionspliktsförordningen, och
3. redovisning av reduktionsplikt.

2 § Begrepp och uttryck i dessa föreskrifter används i samma betydelse som i lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen (reduktionspliktslagen) och reduktionspliktsförordningen. Dessutom betyder

*fossil drivmedelskomponent*: en i bensin eller dieselbränsle ingående komponent som inte är ett biodrivmedel,

*utsläppsminskning*: den reduktion av utsläpp som den som har reduktionsplikt har åstadkommit under ett kalenderår uttryckt som kilogram koldioxid-ekvivalenter.

## Reduktionsplikt

### Anmäla reduktionsplikt

3 § Anmälan om reduktionsplikt enligt 4 § reduktionspliktslagen ska innehålla information om

- a) vilket eller vilka drivmedel reduktionsplikten omfattar,
- b) tidpunkt när reduktionsplikten börjar gälla, och
- c) namn och kontaktuppgifter till den leverantör som har reduktionsplikt.

## Årlig redovisning av reduktionsplikt

4 § Redovisning enligt 8 § reduktionspliktslagen ska lämnas på det sätt som anges på Statens energimyndighets webbplats.

5 § Redovisningen ska innehålla uppgifter om reduktionspliktigt drivmedel, med uppgift om

- a) typ av drivmedel, och
- b) den totala mängden bensin respektive dieselbränsle angivet som antal kubikmeter vid 15 °C.

6 § Redovisningen ska innehålla uppgifter om varje fossil drivmedelskomponent som ingår i reduktionspliktigt drivmedel med uppgift om

- a) vilket reduktionspliktigt drivmedel komponenten ingår i,
- b) mängden angivet som kubikmeter vid 15 °C,
- c) växthusgasutsläpp enligt bilaga 1, och
- d) energiinnehåll enligt bilaga 1.

7 § Redovisningen ska innehålla uppgift om varje biodrivmedel som ingår i reduktionspliktigt drivmedel med uppgift om

- a) vilket reduktionspliktigt drivmedel biodrivmedlet ingår i,
- b) mängden angivet som kubikmeter vid 15 °C eller i kilogram för biodrivmedel vars faktiska värmevärde uttryckt som MJ/liter avviker mer än två procent från det som anges i Tabell 2, bilaga 1,
- c) energiinnehåll enligt bilaga 1,
- d) metod för bestämmande av energiinnehåll om det krävs enligt 10 § andra stycket,
- e) växthusgasutsläpp beräknade enligt den metod som anges för beräkning av *totala utsläpp från biodrivmedel eller flytande biobränsle ( $E_b$ )* i kap. 7 Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2011:2) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen, och
- f) biodrivmedlet omfattas av hållbarhetsbesked enligt lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen.

8 § Redovisningen av reduktionsplikt ska inkludera överenskommen överlåtelse eller förvärv av utsläppsminskning enligt 7 § reduktionspliktslagen med uppgift om

- a) utsläppsminskningen uttryckt i koldioxidekvivalenter,
- b) vilken typ av drivmedel överlåtelsen avser,
- c) när överenskommelsen träffats, och
- d) mellan vilka parter överenskommelsen har träffats.

## Beräkning av reduktionspliktig energimängd

9 § Energimängden för en fossil drivmedelskomponent ( $E_f$ ) beräknas genom att multiplicera energiinnehållet för drivmedelskomponenten enligt värden i bilaga 1 med den enligt 6 § redovisade mängden.

**10 §** Energimängden för ett biodrivmedel ( $E_b$ ) beräknas genom att multiplicera energiinnehållet för biodrivmedlet enligt värden i bilaga 1 med den enligt 7 § redovisade mängden.

Om beräkning enligt första stycket avser ett biodrivmedel som saknar normalvärde för energiinnehåll i bilaga 1 ska den som har reduktionsplikt själv bestämma energiinnehållet för det aktuella biodrivmedlet i bombkalorimeter. Metoden som används ska dokumenteras och ha en precision på åtminstone 0,4 megajoule per kilogram.

**11 §** Energimängd för det reduktionspliktiga drivmedlet ( $E_d$ ) ska beräknas enligt följande formel:

$$\sum (E_b) + \sum (E_f) = E_d$$

### **Beräkning av växthusgasutsläpp och koldioxidekvivalenter**

**12 §** Utsläppsfaktor för ett reduktionspliktigt drivmedel ( $U_d$ ) ska beräknas enligt följande formel:

$$\frac{(E_f \times U_f) + (E_b \times U_b)}{E_d} = U_d$$

I formeln betyder:

$U_b$ : växthusgasutsläpp för biodrivmedel enligt 7 § e),

$U_f$ : växthusgasutsläpp för fossila drivmedelskomponenter enligt bilaga 1.

**13 §** Utsläppsminskning ska beräknas enligt följande formel:

$$\frac{(U_f - U_d)}{U_f} = \text{Utsläppsminskning (\%)}$$

### **Samproduktion med fossil råvara och biomassa**

**14 §** Vid produktion av drivmedel där både fossil råvara och biomassa används ska den förnybara andelen bestämmas i enlighet med energibalansen och effektiviteten för sambearbetningsprocessen<sup>1</sup> utifrån råvarornas energiinnehåll. Den förnybara andelen fördelas på samtliga produkter från processen baserat på produkternas energiinnehåll.

---

<sup>1</sup>Fastställda enligt punkt 17 i del C i bilaga IV till direktiv 98/70/EG.

## **Ikraftträdande**

Denna föreskrift träder i kraft den 1 januari 2019-1 juli 2018.

## Bilaga 1: Normalvärden

Tabell 1. Normalvärden för fossila drivmedelskomponenter enligt 7 och 8 §§ reduktionspliktsförordningen

<b>Fossil drivmedelskomponent</b>	<b>Växthusgasutsläpp</b> (gram koldioxidekvivalenter per megajoule)	<b>Energiinnehåll</b> (megajoule per liter)
Bensin	93,3	32,2
Diesel	95,1	35,3

Tabell 2. Normalvärden för biodrivmedel

<b>Biodrivmedel</b>	<b>Energiinnehåll</b> (megajoule per liter)	<b>Energiinnehåll</b> ( <u>megajoule per kg</u> )
Butanol	27	<u>33</u>
Etanol	21	<u>27</u>
ETBE	27	<u>36</u>
FAME	33	<u>37</u>
Fischer Tropsch diesel	34	<u>44</u>
HVO	34	<u>44</u>
Metanol	16	<u>20</u>
MTBE	<del>26</del> 7	<u>35</u>
TAAE	29	<u>38</u>