

Förslag för en fossilfri transportsektor:

Trafikverket ska inte bygga fler bilvägar

En åtgärd som är grundläggande för att kunna uppnå en fossilfri transportsektor är att sluta bygga nya bilvägar. Därför förslår jag att Trafikverkets budget ska utformas så att alla pengar för nyinvesteringar läggs på utbyggnad av järnväg, samt gång- och cykelvägar. Ingenting ska gå till nya bilvägar.

En stor del av Sveriges koldioxidutsläpp kommer från biltrafiken. För att kunna minska dem tillräckligt måste vi köra mindre bil. Det räcker inte att ersätta de bensindrivna bilarna med bränslesnåla bilar som drivs med förnyelsebara bränslen. Detta framgår av utredningen Fossilfrihet på väg (SOU 2013:83). Det finns väl belagt i forskningen att nya bilvägar leder till ökad biltrafik. Fenomenet kallas inducerad trafik och förklaras i rapporten ”Att hantera inducerad efterfrågan på trafik”, som tagits fram av Trivector på uppdrag av dåvarande Vägverket. Sammanfattningen till denna rapport bifogas.

På grund av detta är det i nuläget extremt olämpligt att bygga nya bilvägar. Trots det lägger Trafikverket (och Sveriges kommuner) fortfarande mycket pengar på nya bilvägar. Det är naturligtvis inte hållbart. Därför föreslår jag att Trafikverkets budget framöver utformas så att alla pengar för nyinvesteringar läggs på utbyggnad av järnväg, samt gång- och cykelvägar. Ingenting ska gå till nya bilvägar. De vägar som finns ska underhållas och åtgärder som är av stor vikt för trafiksäkerheten och som inte ökar kapaciteten kan genomföras, men för övrigt ska alla Trafikverkets pengar läggas på utbyggnad och underhåll av järnväg, gång- och cykelvägar. Eventuella halvfärdiga bilvägar ska inte byggas klart.