

Handlingsplan för fossilbränslefri kommun 2020

Bakgrund	2
Koppling till styrdokument	2
Strategi	3
Nulägesbeskrivning	3
Fastigheter.....	3
Transporter.....	6
Sammanvägd grad av fossilbränslefrihet	10
Åtgärder	11
Når vi fram?.....	14
Uppföljning och revidering.....	14
Referenser	15

Bakgrund

Lund har skrivit på uppropet "100 % fossilbränslefritt Skåne till 2020"¹. Uppropet drivs av Klimatsamverkan Skåne. Syftet med uppropet är att få kommuner, organisationer, företag och privatpersoner i Skåne att minska sin påverkan på klimatet - och visa att vi i Skåne kan och vill gå före. En lång rad organisationer har antagit utmaningen. Klimatsamverkan Skåne finns som stöd för de organisationer som skrivit på uppropet. De skriver att om en deltagande organisation inte når ända fram med utmaningen "100 % fossilbränslefritt Skåne 2020" finns en sista möjlighet att klimatkompensera de utsläpp man inte lyckas få bort. Klimatsamverkan Skåne bildades 2010 av Region Skåne, Länsstyrelsen Skåne och Kommunförbundet Skåne.

För att Lunds kommun ska kunna vidta de åtgärder som krävs för att nå målet har denna handlingsplan tagits fram. Handlingsplanen innehåller en inventering av nuläget som visar hur stor andel av kommunens energianvändning som är fossilbränslefri i dagsläget, en åtgärdslista över vilka ansvarsfördelade och tidsatta åtgärder som behöver vidtas för att vi ska komma så nära målet som möjligt samt en beskrivning av hur kommunen ska följa upp både åtgärderna och andelen fossilbränslefrihet. Några av åtgärderna inom fordonsområdet har dessutom fördjupats och presenteras som fordonsriktlinjer.

Att Lunds kommun strävar efter att bli en fossilbränslefri organisation får effekter även utanför organisationens gränser. Nedan följer några exempel på hur detta kan ske:

- Genom att ställa krav när vi handlar upp transporttjänster eller hyr lokaler får vi verksamhetsutövare att ställa om sina verksamheter mot fossilbränslefrihet.
- Om kommunen satsar på gas- och elbilar snabbas utbyggnaden av infrastruktur för dessa drivmedel på, vilket underlättar för kommuninvånare och företag att investera i sådana fordon. Vi skapar också en begagnatmarknad för gas- och elbilar på sikt.
- Genom att efterfråga ursprungsmärkt förnybar el bidrar vi till utbyggnad av gröna energislag.

Koppling till styrdokument

Beslutet om att bli en fossilbränslefri kommun har tagits upp som ett mål i LundaEko II. Indikatorerna som tagits fram för att följa upp LundaEko-målet överensstämmer med den statistik som presenteras i den här handlingsplanen.

Det finns också kopplingar till LundaMaTs, där ett av fokusområdena – Verksamheternas transporter – även omfattar kommunens egna transporter.

I Energiplanen finns en rad åtgärder som är direkta steg mot en fossilbränslefri kommun och hänvisningar till dessa åtgärder finns i den här handlingsplanen. Övriga styrdokument med kopplingar till fossilbränslefri kommun är Riktlinjer för resor och transporter i tjänsten, Handlingsplan för miljöfordon (som nu föreslås ersättas av de fordonsriktlinjer som är en del av denna handlingsplan, se bilaga 1) samt Upphandlingspolicy.

¹ (KS §19 2010-01-13)

Strategi

”100 % fossilbränslefritt Skåne till 2020” omfattar följande områden:

- **Ingen fossil energianvändning i byggnader.** Det innebär att kommunen inte använder fossil energi för värme och kyla i byggnaderna vi äger eller hyr.
- **Ingen användning av fossil el.** Det innebär att kommunen inte använder fossil el i den egna verksamheten och köper miljömärkt el.
- **Inget fossilt bränsle i transporter.** Det innebär att kommunen inte använder fossilt bränsle i egna transporter (med fordon ur den kommunala fordonsflottan och även resor med privat bil i tjänsten), resor eller köpta transporttjänster.

När det gäller transporterna har kommunen, i samråd med Klimatpåverkan Skåne valt att endast inkludera de transporter där vi betalar för själva transporten och inte t ex transporter av köpta varor där transportkostnaden ingår i priset på varan. Detta eftersom dessa transporter är mycket svåra att kartlägga. Här arbetar kommunen istället med andra åtgärder, så som planerna på att införa samordnad varudistribution där delar av transportkostnaden separeras från varans kostnad vilket underlättar både för uppföljning och när det gäller kraven som ställs på leverantören.

Målet att bli en 100 % fossilbränslefri verksamhet till 2020 omfattar de kommunala nämnderna.

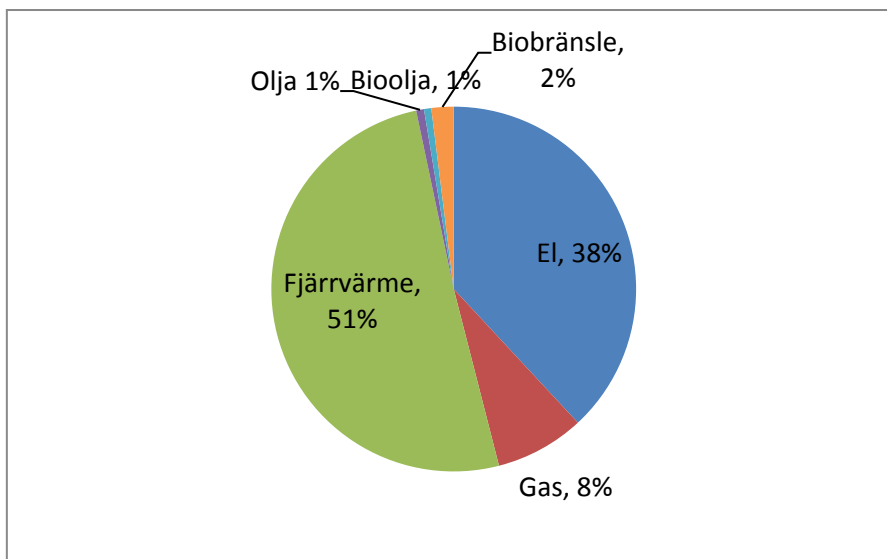
Nulägesbeskrivning

Fastigheter

Uppvärmning och el i ägda fastigheter

Uppvärmningen i de fastigheter som ägs av Lundafastigheter görs till största delen med hjälp av fjärrvärme. Vi använder även el, gas, fasta biobränslen och i några fall bioolja, RME. El används även som fastighetsel och verksamhetsel och det är i dagsläget inte möjligt att separera den elen från el som används till uppvärmning. Därför redovisas all energianvändning i fastigheter samlat och inte uppdelat på uppvärmning och el.

Fördelningen av den totala energianvändningen i våra ägda lokaler (Lundafastigheter) visas i diagrammet nedan. Totalt sett använde kommunens ägda fastigheter ca 98 000 MWh under 2013.

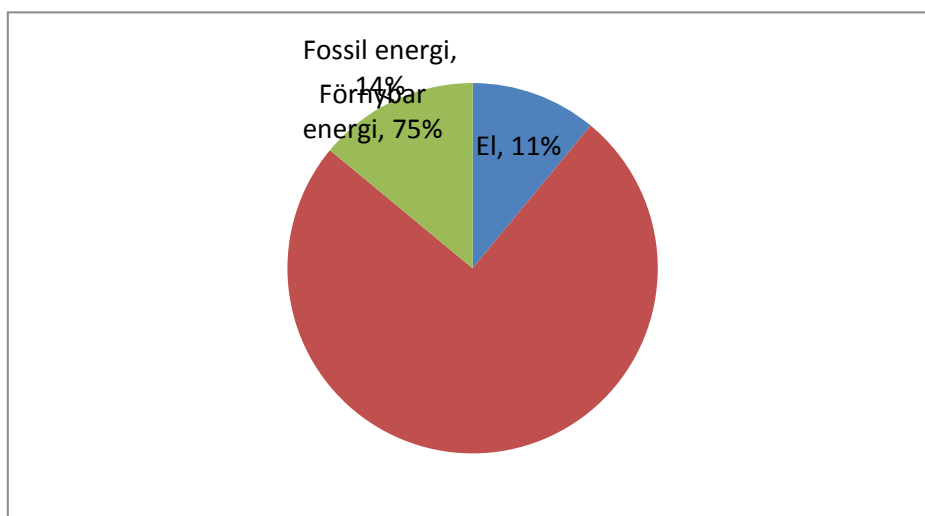


Figur 1. Fördelningen av olika energislag för uppvärmning samt elanvändning i lokaler som ägs av Lundafastigheter (2013).

Den el som köps in är 100 % Bra miljöval Vindel, d.v.s. fossilbränslefri. Gasen som kommunen köper för uppvärmning av fastigheter är sedan 2014 s.k. Grön gas. Principen för Grön gas är den samma som för ursprungsmärkt el. Genom att avtala om Grön gas förbinder sig leverantören att säkerställa att en lika stor mängd gas som kunden köper tillförs i form av biogas någonstans i gasnätet. I Krafringens fall köper de biogas från Nederländerna och Tyskland, vars nät sitter ihop med det svenska gasnätet via Danmark. All olja som eldas i kommunens fastigheter är sedan 2014 bioolja, vilket i det här fallet innebär RME; ett förnybart bränsle.

Kommunens reservkraftsaggregat är dieseldrivna, men i dagsläget är dessa undantagna från upproppet då det saknas alternativ som är godkända av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Dock ingår denna diesel i statistiken eftersom den inte går att redovisa separat.

Fjärrvärmens som kommunen köper av Krafringen producerades 2013 med den bränslefördelning som visas i figur 2.

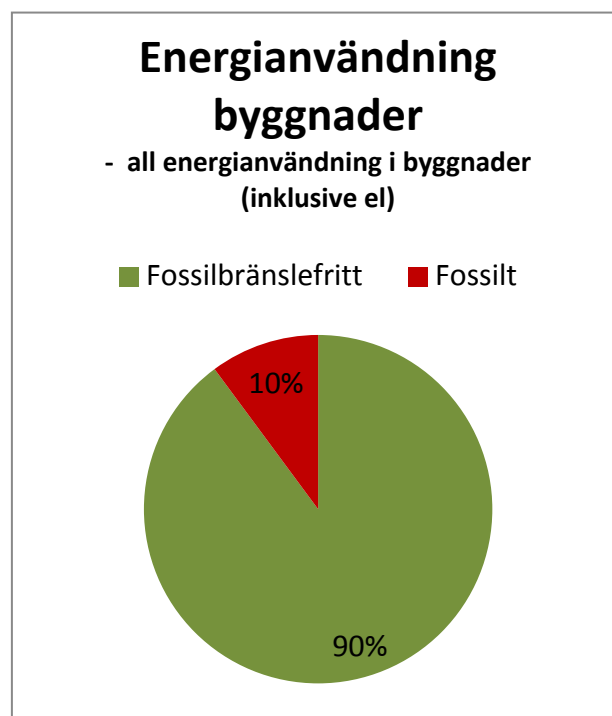


Figur 2. Bränslemix i Krafringens fjärrvärmenät (Eslöv – Lund – Lomma) 2013.

Den el som Krafteringen använde 2013 för att driva sina värmepumpar var s.k. residualmix, d.v.s. den elmix som blir över när den ursprungsmärkta elen (t ex Bra miljöval) har räknats bort. 2013 bestod residualmixen av 9,5 % förnybar el, 55,1% fossil el och 35,4% kärnkraftsel (Energimarknadsinspektionen). (Sedan 2015 använder Krafteringen endast ursprungsmärkt förnybar el från egen produktion till sina värmepumpar. Det finns även möjlighet att teckna avtal om ursprungsmärkt, förnybar fjärrvärme.)

I april 2014 togs det nya kraftvärmeverket i Örtofta i bruk. Örtofta ligger i Eslövs kommun men fjärrvärmenätet är gemensamt för Lund, Eslöv och Lomma. Den nya produktionen bidrar till att kraftigt minska andelen fossila bränslen i fjärrvärmen. Krafteringen har som mål att fjärrvärmeproduktionen ska vara fossilfri 2020, och andelen förnybart ökar kontinuerligt. Trots att fjärrvärmen produceras med hjälp av en liten andel fossila bränslen är den ur ett primärenergiperspektiv ändå att föredra framför eluppvärmning när så är möjligt.

Baserat på inköpen av olika energislag under 2013 har graden av fossilbränslefrihet i kommunens byggnader räknats fram. I och med att åtgärder redan är vidtagna för att göra både gasen och oljan som används fossilbränslefria antas dessa bränsleslag vara fossilbränslefria i beräkningarna trots att viss del av övergången till andra bränslen skedde först 2014. Totalt användes ca 88 000 MWh fossilbränslefri energi i våra fastigheter 2013, vilket motsvarar ca 90 % av energin i fastigheterna. Andelen fossil energi var därmed ca 10 % (drygt 10 000 MWh).



Figur 3. Fördelningen av fossil och fossilbränslefri energi i kommunägda byggnader, 2013.

Uppvärmning i hyrda fastigheter

Lundafastigheter hyr ca 70 000 kvadratmeter lokaler. Det handlar om både paviljonger och "vanliga" lokaler. Om uppvärmningen ingår i hyran eller inte varierar och det är svårt att få fram en samlad bild av dessa lokaler i dagsläget. Det samma gäller lokaler som hyrs av andra förvaltningar.

Bortsett från Serviceförvaltningen (Lundafastigheter) är det främst Vård- och Omsorgsförvaltningen och Socialförvaltningen som hyr av externa fastighetsägare, ibland med Lundafastigheter som ett mellanled. Det handlar om lokaler för t ex äldreboenden, stödboenden och jourlägenheter. LKF är den fastighetsägare som står för merparten av både Vård- och Omsorgsförvaltningens och Socialförvaltningens lokaler. Vilka ytor det handlar om är i dagsläget inte känt.

För att vi ska kunna arbeta aktivt med att minska användningen av fossila bränslen även i de lokaler som vi hyr krävs det att vi först skaffar en överblick över hur hyressituationen ser ut. Det kan dock nämnas att LKF, som är den största hyresvärden, också köper Bra miljöval-el och de har fasat ut all sin oljeanvändning. Det som återstår är viss naturgas, men som framgår ovan vet vi inte hur mycket det handlar om när det gäller lokaler som kommunen hyr. LKF har antagit målet att bli fossilbränslefri i sin verksamhet till 2020.

På några objekt betalar Socialförvaltningen för uppvärmningen själva. Under 2013 köpte förvaltningen in 23,8 MWh naturgas och 865 MWh fjärrvärme. Eftersom detta är den enda statistiken när det gäller inköpt värme i hyrda fastigheter som finns att tillgå i dagsläget så görs ingen samlad bedömning för detta område när det gäller graden av fossilbränslefrihet.

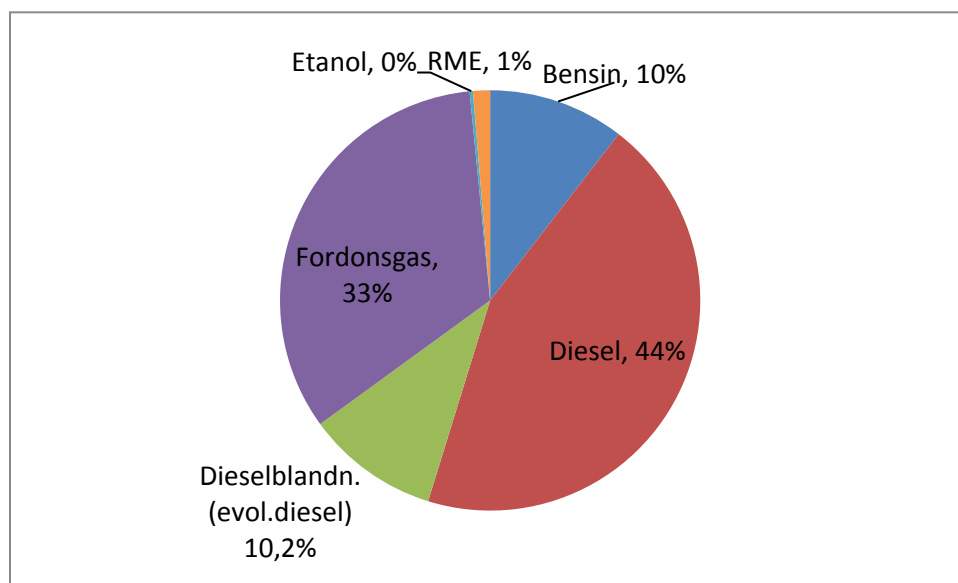
Övrig elanvändning

Utöver den el som används i Lundafastigheters lokaler köper kommunen ca 16 500 MWh el till andra ändamål. Det handlar om t ex el till gatubelysning och verksamhetsel i de lokaler som vi hyr av andra fastighetsägare, men där vi själva betalar elen. All denna el är också Bra miljöval Vindel, dvs all el som kommunen köper – totalt 54 000 MWh är 100% fossilbränslefri.

Transporter

Kommunens fordonsflotta

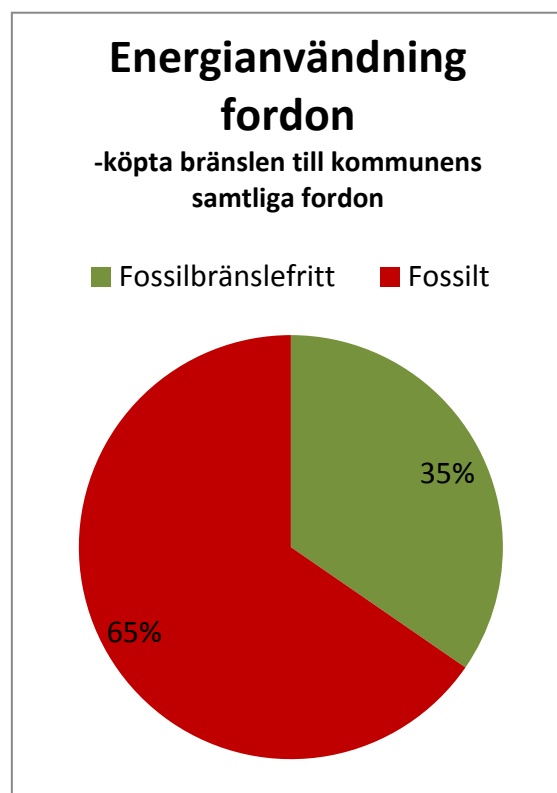
2013 fördelade sig inköpen av drivmedel gjorda av de kommunala förvaltningarna så som visas i figur 3. Totalt förbrukade kommunens fordonsflotta ca 12 370 MWh drivmedel under 2013.



Figur 4. Fördelningen av olika drivmedel i kommunens fordonsflotta 2013, sett till energiinnehåll.

Baserat på inköpen av drivmedel för 2013 till samtliga av kommunens fordon, d.v.s. både personbilar och tunga fordon och arbetsmaskiner, har graden av fossilbränslefrihet räknats fram. Hänsyn har tagits till låginblandning av etanol och syntetiska dieslar i bensin respektive diesel samt till inblandning av bensin i etanolen (SKL, 2014). Fordonsgasen har beräknats utifrån uppgifter från Kraftringen om att deras gas teoretiskt sett består av 50 % biogas och 50 % naturgas, eftersom kommunen idag inte har något avtal om Grön gas när det gäller fordonsgas (till skillnad från gas som används för uppvärmning). Undantaget är Renhållningsverket, som har avtalat om att endast köpa Grön gas. Eftersom Renhållningsverket står för merparten av kommunens fordonsgasanvändning får det dock stor inverkan på resultaten.

Total användes ca 4 200 MWh fossilbränslefri energi i vår fordonsflotta under 2013, vilket motsvarar ca 35 % av den totala energin i fordonsflottan. Detta betyder att ca 65 % av bränslet var fossilt (ca 8 000 MWh).



Figur 5. Fördelningen av fossil och fossilbränslefri energi i kommunens fordonsflotta, 2013.

Några separata beräkningar för olika fordonstyper har inte gjorts eftersom bränsleinköpen inte går att fördela ner på fordonsnivå med dagens system. Dock vet vi utifrån fordonsflottans sammansättning och antalet miljöbilar att graden av fossilbränslefrihet är betydligt större när det gäller personbilar än när det gäller lätta lastbilar, tunga lastbilar och arbetsmaskiner.

Köpt transportentreprenad

Kommunen köper idag flera olika slags transporttjänster. Det handlar om färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjutsar, skolskjutsar för särskolebarn och transporter av varor och material. Hur stor den totala

omfattningen är avseende köpta transporttjänster mätt i t ex transportarbete, energiåtgång, bränsleanvändning eller liknande finns inte idag.

Det finns ingen samlad bild över de köpta transportentreprenaderna eftersom de görs på flera olika håll i organisationen. De stora köparna är Tekniska förvaltningen och Markentreprenad, som är en del av serviceförvaltningen. Så vitt det i den här nulägesbeskrivningen har kunnat fastställas så har det i upphandlingen av de olika transporttjänsterna ställts miljökrav, dock inte specifika bränslekrav förutom i ett fall. När det gäller färdtjänsten ställdes kravet att 25 % av den fordonsflotta som användes för uppdraget skulle drivas med förnybara bränslen vid trafikstart i januari 2013. I oktober 2015 ska 50 % av fordonsflottan drivas med förnybara bränslen. Hittills har ingen skriftlig uppföljning gjorts, men tekniska förvaltningen har fått uppgift om att det upphandlade företaget redan nu har passerat 50 %.

Upphandlingen av skolskjuts för särskolebarn vanns av Markentreprenad. Deras transporter ingår i beräkningarna ovan (under rubriken *Kommunens fordonsflotta*) eftersom de är en del av kommunens fordonsflotta. Viss del av transportarbetet köper dock Markentreprenad i sin tur in från tredje part. Markentreprenad har inte ställt krav på förnybart bränsle, men den del av uppdraget som utförs med taxi (till skillnad från buss) körs i dagsläget till största delen på fordonsgas. Uppföljning av körsträckor och drivmedelsförbrukning saknas dock även här.

Resor med tåg och flyg

Statistiken över våra resor med flyg och tåg får vi från den upphandlade resebyrån.

Under 2013 var den sammanlagda flygsträckan 1 663 001 km. Energiåtgången för dessa flygresor beräknas till 831 MWh (0,5 kWh/personkilometer Källa: SJ). All denna energi antas vara fossil.

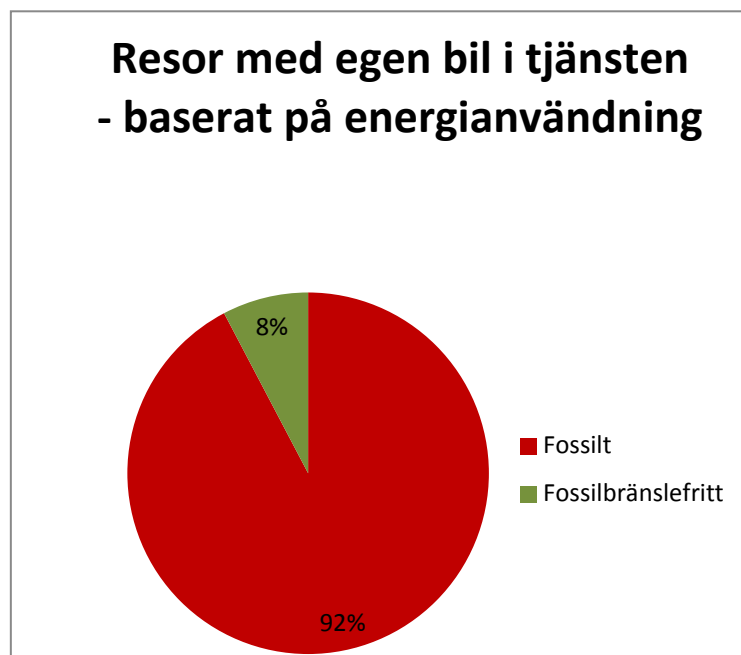
När det gäller tågresor så anger resebyrån endast *antalet resta km* när det gäller resor *inom* Sverige. Antalet resta kilometer *utomlands* fick däremot uppskattas. *Antalet* resor – både inom och utom Sverige finns att tillgå. Antalet resta kilometer utomlands har därför fått uppskattas baserat på denna information. Den totala resta sträckan med tåg uppskattas då till 1 625 518 km. Energiåtgången för dessa resor beräknas till ca 163 MWh (0,1 kWh/km Källa: SJ). För inrikes resor med tåg är all energi fossilfri (Naturskyddsföreningen, 2014). För resor inom Europa har det antagits att en europeisk elmix används, vilken är fossilfri till 45 % (IVL, 2009). Baserat på detta blir då den beräknade mängden fossil energi för våra flyg- och tågresor ca 846 MWh, vilket utgör ca 85 % av dessa resors totala energi. Den fossilbränslefria andelen blir ca 15 % (148 MWh), se figuren nedan.



Figur 6. Fördelningen av fossil och fossilbränslefri energi för kommunens resor med tåg och flyg, 2013.

Övriga resor

Kommunen har statistik över anställdas och förtroendevaldas körning med egna bilar, utifrån utbetalningar av milersättning. 2013 kördes 1 251 020 km i egen bil. 70 % av de anställdas privata bilar antas vara bensinbilar, 25 % antas vara dieslbilar och 5 % antas vara etanolbilar (SCB, 2013). Med hänsyn taget till låginblandning blir den fossila andelen då 92 %. Den genomsnittliga bensinbilen antas förbruka 0,83 liter bensin per mil, den genomsnittliga dieslbilen 0,63 liter och den genomsnittliga etanolbilen antas förbruka 1,14 liter etanol per mil (SCB, 2013 samt beräkningar utifrån energiinnehåll). Omräknat till energimängder går det åt ca 889 MWh till körning med egen bil i tjänsten och av denna energi är alltså 92 % fossil (820 MWh), se figur 7.

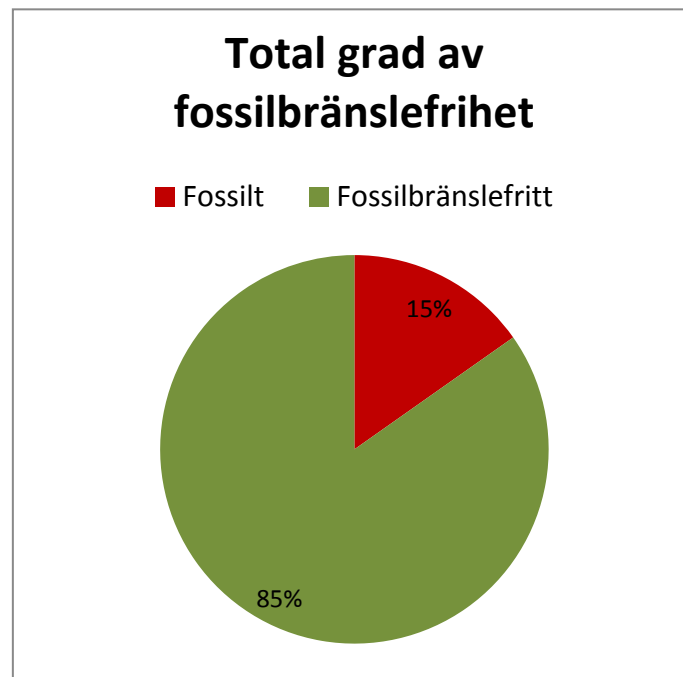


Figur 7. Fördelningen av fossil och fossilbränslefri energi i de anställdas resor med egen bil i tjänsten, 2013.

När det gäller anställdas resor med lokala och regionala bussar och tåg finns ingen statistik att tillgå. Inte heller för cykel, gång och taxi finns någon statistik. Om detta hade funnits och man hade tittat på antalet fossila kilometer jämfört med antalet fossilfria kilometer hade den fossilbränslefria andelen blivit något större än med detta sätt att räkna.

Sammanvägd grad av fossilbränslefrihet

Den totala energimängden som omfattas i den här kartläggningen är ca 128 700 MWh. Vid en sammanvägning av den energi som under 2013 användes i våra fastigheter (ca 98 000 MWh varav 90% fossilbränslefritt), övrig elanvändning (16 500 MWh, 100 % fossilbränslefritt), i vår fordonsflotta (ca 12 370 MWh varav 35 % fossilbränslefritt) och i våra resor med flyg och tåg (994 MWh varav 15 % fossilbränslefritt) och i våra resor med egen bil i tjänsten (ca 889 MWh varav 8 % fossilbränslefritt) under 2013 blir den totala graden av fossilbränslefrihet ca 85 %. Då är dock inte våra hyrda lokaler, köpta transporttjänster eller resor med cykel, gång, lokal kollektivtrafik och taxi medräknade eftersom dessa inte följs upp utifrån energianvändning eller sträckor.



Figur 8. Sammanvägd grad av fossilbränslefrihet, baserat på energimängder, 2013.

De största mängderna av fossil energi 2013 kom ifrån:

Fossil energi i fjärrvärmemixen: **ca 9900 MWh fossil energi**

Kommunens fordonsflotta: **ca 7970 MWh fossil energi**

Flygresor: **ca 830 MWh fossil energi**

Körning med egen bil i tjänsten: **ca 820 MWh fossil energi**

Åtgärder

De åtgärder, eller delar av åtgärder som är direkt hämtade från Energiplanen står under en särskild rubrik. Andra åtgärder har en tydlig koppling till åtgärder i energiplanen. För dessa åtgärder står det i kolumn 2 vilken eller vilka åtgärder i Energiplanen de har koppling till. I kolumnen **Besparingspotential** anges med hur många procentenheter graden av fossilbränslefrihet skulle höjas om åtgärden genomförs. Detta är dock endast möjligt att uppskatta för vissa åtgärder. Man bör vara medveten om att vissa av de åtgärder som har störst potential och betydelse är svåra att både genomföra och kvantifiera, medan en del åtgärder som är lättare att genomföra också är lättare att kvantifiera. Ett exempel är fordonsflottan, där övergången till biodiesel är relativt lätt att genomföra och kvantifiera, men omställningen av fordonsflottan till 100 % förnybara drivmedel är betydligt svårare och det är dessutom svårt att bedöma hur långt det går att komma till 2020. Den senare åtgärden är dock icke desto mindre viktig att arbeta med.

För kommunens egen fordonsflotta finns merparten av åtgärderna samlade som Fordonsriktlinjer.

Fastigheter					
Koppling till beslutade styrdokument	Nummer	Åtgärd	Ansvar	Tidplan	Besparingspotential (procentenheter)
	1	Ställa krav på att ursprungsmärkt förnybar el används i fjärrvärmeproduktionen i en omfattning som motsvarar kommunens användning.	Servicenämnden	Löpande	2 %
	2	Köpa fossilbränslefri fjärrvärme senast år 2020.	Samtliga nämnder och styrelser	2016-2020	6 %
	3	Göra en kartläggning över de lokaler som kommunen hyr med avseende på verksamhet, hyresvärd, yta, uppvärmningsform samt om verksamhetsel ingår i hyran eller inte.	Samtliga nämnder som hyr lokaler av externa fastighetsägare.	2016	-
	4	Vid förnyelse av hyreskontrakt ställa krav på att förnyelsebar el köps in samt att hyresvärden årligen lämnar uppgifter avseende energi-användningen i de hyrda lokalerna.	Samtliga nämnder som hyr lokaler av externa fastighetsägare.	Löpande	-

Energiplanen 3.B.4, 3.C.1, 4.A.1	5	Föra en kontinuerlig dialog med berörda fastighetsägare avseende övergång till förnyelsebara energikällor för uppvärmning.	Samtliga nämnder som hyr lokaler av externa fastighetsägare.	Löpande	-
Energiplanen 2.A.1, 2.B.4, 2.D.1	6	Vid nyproduktion, renovering och underhåll eftersträvas minskad primärenergi-användning i byggnader.	Servicenämnden	Löpande	-
	7	Satsningar görs på solceller och annan förnybar energi på kommunens fastigheter	Servicenämnden	Löpande	-
Fastigheter, åtgärder från Energiplanen					
Åtgärds- nummer i Energiplanen	Nummer	Åtgärd	Ansvar	Tidplan	Besparings- potential (procent- enheter)
3.C.6	8	En ökad samordning och översyn sker för att ta vara på tillgänglig spillvärme inom Lunds kommun.	Byggnads- nämnden	Löpande	-
Transporter					
Koppling till beslutade styrdokument	Nummer	Åtgärd	Ansvar	Tidplan	Besparings- potential (procent- enheter)
	9	Säkerställa att de riktlinjer som finns för resor och transporter i tjänsten följs. Kommunikation kring riktlinjerna sker också kontinuerligt och åtgärder för att underlätta för anställda att välja bort flygresor.	Samtliga nämnder	Löpande	-
	10	Satsningar på utbildningar och information gällande resfria möten.	Samtliga nämnder	2016	-
	11	Kommunen ställer i nästa drivmedels-upphandling krav på 100 % Grön gas.	Kommunstyrelsen	2016	1 %

	12	I den mån det finns tillräcklig tillgång och i den mån samtliga fordonstyper godkänns för att köra på biodiesel görs en övergång från fossil diesel till biodiesel. Där så inte är möjligt görs en övergång till fossil diesel med en hög inblandning av biodiesel.	Samtliga nämnder	Löpande	4 %
	13	Vid upphandling av transportentreprenad ställs krav på att statistikuppgifter avseende använda bränslemängder inrapporteras. Krav ställs också på bränsleval, se åtgärd från Energiplanen nedan.	Samtliga nämnder	Löpande	
	14	Hållbara transportsätt främjas	Samtliga nämnder	Löpande	
	15	Tankställen för förnybara drivmedel och laddinfrastruktur byggs ut för att säkerställa tillgången för de kommunala verksamheterna.	Servicenämnden	Löpande	
	16	Bilpoolslösningar används internt i Lunds kommun och i samverkan med andra för effektivare fordonsanvändning.	Servicenämnden	Löpande	
Transporter, åtgärder från energiplanen					
Åtgärds-nummer i Energiplanen	Nummer	Åtgärd	Ansvar	Tidplan	Besparings-potential (procent-enheter)
1.A.1	17	Lunds kommun tar fram miljökrav för tunga fordon.	Kommunstyrelsen	2015-2016	-
1.A.2	18	Lunds kommun utarbetar en långtidsplan för upphandling av miljöanpassade och	Kommunstyrelsen	2014-2016	-

		energieffektiva arbetsmaskiner. Omställningen ges gott om tid och målsättningen är att halvera utsläppen av växthusgaser.			
1.A.3	19	I upphandlingen av transport-entreprenader stimulerar Lunds kommun till att miljöanpassade och energieffektiva fordon används istället för konventionella fossilbränsle drivna fordon. Som ett första led (etapp 1) kan lämpliga incitamentsmodeller utnyttjas. På sikt (etapp 2) ställer kommunen tydliga krav som utesluter fordon med låg miljöprestanda.	Kommunstyrelsen Servicenämnden, Tekniska nämnden.	2014- 2015 (Etapp 1), 2016- 2017 (Etapp 2)	-

Når vi fram?

De åtgärder som presenteras ovan som har varit möjliga att räkna på ger tillsammans en minskning av den fossila energin med 13 procentenheter. Det betyder att om de genomförs blir graden av fossilbränslefrihet 98 %. Om fordonsriktlinjerna dessutom följs och samtliga bilsbilar fasas ut kommer vi upp i 99 %. Det som då kvarstår av fossilbränsleanvändning är det som används i våra resor med flyg och utrikes tågresor samt körning med egen bil i tjänsten. Dessa poster bedöms som möjliga att minska till viss del, men inte som möjliga att helt få bort. För den sista resten fossilbränsleanvändning i transportsektorn kommer kommunens system för koldioxidavgift och klimatfond användas, vilket innebär att 100 % fossilbränslefrihet kan uppnås enligt utmaningen från Klimatsamverkan Skåne genom klimatväxling.

Ovanstående beräkningar bygger dock endast på de poster som varit möjliga att kartlägga i dagsläget, d.v.s. våra hyrda lokaler och köpta transporttjänster är inte medräknade.

Uppföljning och revidering

Den här handlingsplanen kommer att följas upp och revideras inom ramen för arbetet med LundaEko II. Uppföljningen sker genom inrapportering av de indikatorer som finns för mål 4.1 i bilagan till LundaEko II. Det är samma indikatorer som redovisas i den här handlingsplanen under rubriken Nulägesbeskrivning. Indikatorerna för LundaEko II ska årligen redovisas i januari till kommunstyrelsen och kan komma att uppdateras vid behov. Även åtgärderna i denna handlingsplan

ska följas upp inom ramen för LundaEko II, i samband med att övriga av styr- och åtgärdsdokument följs upp. Revidering av åtgärderna kommer att ske under 2016 i samband med aktualisering av delmålen i LundaEko II och 2018 i samband med utvärderingen av LundaEko II.

Referenser

www.energimarknadsinspektionen.se

www.klimatsamverkanskane.se

www.scb.se

www.sj.se

SKL, 2014, bakgrundsdata till nyckeltalsrapport