



Klimatsvaret - CCL Sverige är tacksamt för möjligheten att bidra till Energimyndighetens strategiska arbete för en fossilfri transportsektor. Även det svenska klimatarbetet, som redan ligger i framkant internationellt, måste utvecklas.

För att åstadkomma ett fossiloberoende transportsystem, måste konsumtion av fossila bränslen bli dyrare – mycket dyrare. Problemet är att uppnå detta utan att förlora allmänhetens stöd, som de politiska partierna i sin tur är beroende av. Vi har ett konkret förslag, som ursprungligen kommer från den snabbt växande organisationen Citizens' Climate Lobby i USA.

- Lägg en **koldioxidavgift** på alla fossila bränslen, där bränslet första gången visar sig i ekonomin. Avgiften betalas alltså av importören vid gränsen.
- Låt avgiften **stiga, år efter år**, i den takt som behövs för att nå de klimatpolitiska målen.
- Placera **hela intäkten** från denna avgift i en fond, så att den hålls utanför statsfinanserna.
- **Dela ut** hela fondens innehåll till allmänheten varje månad, **i lika stora delar** till varje vuxen medborgare. Töm alltså fonden varje månad, och betala då ut statens hela intäkt från koldioxidavgiften till vars och ens skattekonto, som ett **omställningsbidrag**.

Förslaget har många fördelar. Först och främst **fasar det ut fossila bränslen**. Det är dessutom kostnadseffektivt, lätt att genomföra och borde kunna accepteras av alla partier som vill bidra till att lösa vår tids största problem.

En snarlik konstruktion som varit en framgång finns för övrigt i den kanadensiska provinsen British Columbia. Mer om det, samt om mycket annat gällande förslaget, finns att läsa på Klimatsvarets webbsida www.klimatsvaret.se.