

Slutligen påminner vi om

Några ändringar i rapporteringen enligt drivmedelslagen

Vad blir det för skillnad ?

- 1. Samtliga leverantörer kommer att omfattas, oavsett volym !

Inför 2020:

- 2. Det blir möjligt att samrapportera, **/avtal behövs/**
- 3. *Det blir möjligt att använda UERs, inför 2020 !*

Vad blir det för skillnad ?

- 4. Sanktionsavgift för försenad rapportering införs (DML) !

1 000 kr

- 5. Sanktionsavgift för överskridande av målet om – 6 % år 2020 (DML)!

7 kr per kg koldioxid

- 6. Elen kommer att räknas som en svensk användar-profil !

livscykelanalys, hänsyn till import och export

Annat nytt !

- nya drivmedel kommer att få sina konstanter av kommissionen.
- allmänna råd på G !
- Särredovisa gärna era drivmedel inför resultat av miljöinfo.

Tack för idag!