

Hej,

Kul initiativ av er.

Ett förslag är att använda flexibla parkeringstal vid bostadsbyggande för att snabba på omställning till elbilar mfl och energieffektivare resande. Skynda på omställningen från parkeringsnormer till flexibla parkeringstal där krav ställs på hållbar mobilitet och bilpools-/ biltillgång istället för subventionerad parkering för privatbilsägande.

Elbilar är dyra i inköp och därför underlättas introduktion av att många kan dela bil. Att ekonomiskt stödja elbilar i bilpooler ger också mycket fler grupper tillgång till rena fordon än tex dagens ineffektiva stödsystem med miljöpremier för privatägande av bilar för de med höga inkomster (som har råd att köpa tex en Tesla för 800 000 kr). Bilpooler med elbilar bidrar också till ett energieffektivare resande per transporterad km och till ökad kollektivtrafik och cykelanvändning där det har bra förutsättningar att fungera – i stadsmiljö.

Flexibla parkeringstal kan vidare användas för att skynda på ökning av cykel på korta och medellånga resor i stadsmiljö – tex genom introduktion av elcyklar och lådcykelpool. Flexibla parkeringstal är viktigt fråga när 700 00 bostäder som ska byggas –det är win-win mellan viktiga policyområden.

Läs mer:

<http://hallbarstad.se/arkdes-blog/flexibla-parkeringstal-fler-bostader-och-bättre-mobilitet/>

http://innpark.se/docs/kth_kunskap_om_bilpooler_slutlig.pdf

http://innpark.se/docs/Trafikverket_p_i_attraktiva.pdf

Jag har även förslag på vad staten kan göra inom området vad gäller kunskapsuppbyggnad och inte minst kunskapspridning för omställning av transportsektorn till fossilfrihet.