

## Inspel till Nationella Strategin för omställning till en fossilfri transportsektor från CLOSER – nationell arena för samverkan inom transporteffektivitet - 2016-05-27

---

CLOSER är en nationell och neutral arena för samverkan inom transporteffektivitet. Med transporteffektivitet menar vi: så effektiva transporter och så effektiv logistik som möjligt utifrån både resurs-, energi-, miljö- och ekonomiskt perspektiv för att åstadkomma ökad hållbarhet, tillväxt och konkurrensförmåga.

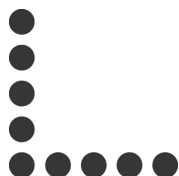
Vi samlar akademi, näringsliv och myndigheter till samarbeten och projekt för att utveckla och sprida kunskap om hur transporter kan göras mer effektiva. Vi har idag arbetsgrupper inom High Capacity Transport, Urban Mobilitet samt Hållbara Transportkorridorer.

Tillsammans med våra partners kan vi fånga upp behov och idéer hos företag och myndigheter som kan leda till demonstrationsprojekt. Det möjliggör nya, innovativa produkter och lösningar som både hjälper transportbranschen och bidrar till ökad hållbarhet. Vi bidrar även till att forskning kommer till nytta för både företag och samhället.

För närvarande deltar ett 25-tal företag i partnerskapet men betydligt många fler är engagerade i våra arbetsgrupper, projekt och event. De största finansiärerna är VINNOVA, Trafikverket, Västra Götalandsregionen, Region Örebro. Bland forskningsaktörerna finner vi bland annat SP, Chalmers, KTH och bland näringslivsaktörer finner vi bland andra Volvo, Scania, DB Schenker, DHL, Coop. Dessutom deltar Stockholm, Göteborg, Malmö stad och Sundsvalls logistikpark.

### Ur vår synvinkel viktiga områden att beakta i strategin

En övergång till en fossilfri transportsektor bör också förknippas med en energieffektivisering bl a för att fossilfria energikällor ofta är avsevärt mer kostsamma än olja, naturgas och kol. Det är nödvändigt att ha ett totalperspektiv där energin för uppbyggnad av nödvändig infrastruktur och fordon utöver den som krävs för drift ingår. Ett systemperspektiv där relevanta aktörer och alla delar av transportkedjan inkluderas är nödvändigt för att skapa lösningar som fungerar långsiktigt samt för att undvika suboptimeringar.



## **Infrastrukturen och fordon måste användas smartare**

Digitaliseringen och ny teknik kommer att vara möjliggörare i framtidens transportsystem. Det kan handla om att utnyttja infrastrukturen på andra tider av dygnet och också om att man genom styrning och ledning av trafik kan använda prioriterade körfält för nyttotrafik utöver traditionell kollektivtrafik. Också utveckling av elektrifierade godstransporter kan möjliggöra tysta och emissionsfria leveranser nattetid och i nollemissions-zoner vilket gör att befintliga och outnyttjade infrastrukturer samt fordon kan användas mer effektivt. Därutöver kan framkomlighetsvinster göras.

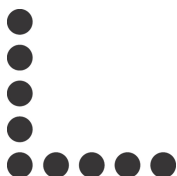
Att effektivisera alla transportslag blir en förutsättning för att klara av den förväntade transportökning som förutspås. När det gäller långväga godstransporter på väg finns stor energi- och framkomlighetspotential i längre och tyngre fordon (High Capacity Transport) där det krävs fortsatt arbete, bland annat kopplat till uppföljning och demonstration samt övergång till energibärare från uthålliga källor.

För att infrastruktur och fordon ska kunna utnyttjas på bästa sätt måste dock förutsättningar skapas för detta. Hänsyn till hållbarhet, energieffektivitet, minskad trängsel och buller samt en levande stadsmiljö ska matchas med boendes och yrkesverksammas krav på service- och leveranstjänster. Att lyfta och integrera gods- och personmobilitetsfrågan tidigare i stadsutvecklingsprocessen än vad som traditionellt görs i dagens städer, blir därför nödvändigt. Genom detta skapas förutsättningar för effektiva och integrerade lösningar för både personer och varor.

## **Få in klimatperspektivet som en grundläggande förutsättning i allt arbete med transporteffektivitet**

Allt arbete som görs inom transportsektorn borde ske i ljuset av dess klimatpåverkan. De verktyg som används för att analys behöver både breddas till att inbegripa fler faktorer t ex energibehov för uppbyggnad av infrastrukturer och farkoster samt fördjupas för att komma närmare verkliga transportuppdrag. Tydligare fokusering på att skapa rätt förutsättningar och marknad bl a för alternativa bränsle- och energikällor och därmed kopplad infrastruktur för tunga transporter blir viktigt. Vidare är mekanismer som stimulerar konsolidering av person- och godsflöden till välfyllda fordon av stort intresse.

Prioritering av extra effektiva och miljövänliga fordon skulle kunna ske i en större utsträckning. Kontrollsystem för efterlevnad är förstås en väldigt viktig del i denna utveckling, där ny teknik (och kanske även befintlig) kan spela stor möjliggörande roll.



# CLOSER

SWEDISH MOBILIZATION IN  
LOGISTICS & TRANSPORT

## **Test och Demonstration**

Vi har en industri i Sverige som är världsledande och konkurrenskraft för näringslivet måste gå hand i hand med klimatfrågorna.

Genom att underlätta för storskaliga demonstrationer i verklig miljö skapas kunskap som kan spridas utomlands och vi kan visa på att Sverige ligger i framkant. För att detta ska bli möjligt kan det krävas snabbbrörligare lagstiftning som möjliggör demos i verklig miljö.

## **Nya samarbetskonstellationer**

Ett framgångsrikt fungerande innovationssystem för effektivare transporter förutsätter i växande utsträckning samverkan mellan akademiska aktörer, näringsliv och industri samt offentlig sektor. Förtroende mellan aktörer är a och o. Genom vårt arbete inom CLOSER de senaste åren har vi sett att en förutsättning är långsiktighet i samarbetsprocesserna. Många aktörer, speciellt från näringslivet, understryker också vikten av en neutral och oberoende aktör som möjliggör att aktörer kan träffas i icke-traditionella konstellationer. Sverige är så pass litet att det är möjligt, vilket också ger oss en konkurrensfördel om vi nyttjar möjligheterna rätt.

Genom att bara göra ett projekt i taget missar vi systematiken i lärandet. Att samarbeta med akademien och säkra forskning före, under och efter demonstratorer är därför en förutsättning för att nå verklig systemförändring. Dessutom krävs forum för informations- och erfarenhetsutbyte.

**För mer information, kontakta:**

[Closer.lindholmen.se](http://Closer.lindholmen.se)

CLOSER

Lindholmen Science Park AB  
Box 8077  
402 78 Göteborg

