

Näringslivets Transportråd har nu lämnat sitt remissyttrande till Näringsdepartementet över Trafikverkets inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen 2018–2029.

Trafikverkets inriktningsunderlag utgör grunden för den kommande infrastrukturpropositionen, som kommer att beslutas av Riksdagen hösten 2016. Därefter följer en åtgärdsplanering i syfte att ta fram nationell plan för 2018–2029 och länsplaner. Fastställelse av planerna beräknas till våren 2018.

Näringslivets Transportråds synpunkter på inriktningsunderlaget för 2018--2029 är angivet under rubrikerna nedan:

- ▶ Säkerställ en framtidsinriktad godssatsning med återställande av infrastrukturen. Ta fram en nationell godsstrategi
- ▶ Väg in internationella kopplingar, säkerställ korridorer, noder och flöden
- ▶ Utarbeta en Nationell Underhållsplan, finansiera och verkställ planen
- ▶ Höghastighetsbanor måste finansieras i särskild ordning
- ▶ Fokusera mera på forskning och innovation i infrastrukturpropositionen
- ▶ Skapa en mer snabbfotad beslutsordning för att möta behoven
- ▶ Använd befintlig infrastruktur bättre. Effektiva transporter bidrar till att uppnå klimat- och miljömål. Underlätta horisontella samarbeten
- ▶ Utarbeta en blocköverskridande konsistent transportpolitik
- ▶ Korrigera missvisande samhällsekonomiska kalkylmodeller
- ▶ Regeringen bör omgående ge ett uppdrag till Trafikverket om förbättrad statistik