

## SEKAB:s bidrag till strategi för en fossilfri transportsektor

SEKAB vill som ett av de företag som verkat längst inom biodrivmedelssektorn i Sverige lämna synpunkter till Energimyndighetens arbete med att ta fram en strategi för en fossilfri transportsektor.

### Sammanfattning

SEKAB lämnar ett antal synpunkter i punktform samt bifogar företagets remissyttrande till utredningen Fossilfrihet på väg. Företaget anser att strategiarbetet till stor del bör utgå från denna omfattande utredning. Dock bör ett större fokus läggas på godstransporter än det förekom i den så kallade FFF-utredningen.

SEKAB deltar mycket gärna i fortsatta diskussioner till Energimyndighetens strategiarbete.

### Kommentarer och synpunkter

Den svenska strategin behöver inkludera följande delar:

- För att snabbt nå minskade klimatutsläpp behöver strategin utgå från teknik, drivmedel och kunskaper som finns tillgängliga redan idag. Vi har inte råd att vänta på ny ännu okänd teknik. Detta skall dock inte hindra att resurser måste läggas på forskning, utveckling och demonstration av ny teknik.
- Bör inte prioritera elektrifiering framför förnybara drivmedel, utan låta olika lösningar konkurrera på likvärdiga villkor. Studier har tydligt visat att det viktigaste är att "rätt" typ av fordon/drivmedel används för "rätt" typ av transportarbete.
- Strategin bör så långt möjligt utgå från generella styrmedel med likabehandling av olika tekniska lösningar. De olika alternativen bör stå för sina systemkostnader. Man bör undvika detaljreglering och planekonomisk styrning.
- Ett tydligare fokus behövs på godstransporter, vilket saknades i FFF-utredningen. Även arbetsmaskiner bör inkluderas i strategin.
- Tydlighet gällande utformande av en kvot- alternativt reduktionsplikt så detta ej genomförs med konsekvensen att de höginblandade drivmedlen initialt slås ut från marknaden. Det krävs två parallella spår där låginblandning är det ena och höginblandning är det andra, vilka gemensamt skall leda till ett fossilfritt transportsystem.
- Den bör innehålla en strategi för hur vi kan utnyttja befintliga inhemska resurser inom skogsbruket/skogsindustrin, jordbruket och avfallssektorn för produktion av råvara för drivmedelsproduktion.

- Strategin bör stimulera fortsatt användning av etanol som rent och höginblandat drivmedel för både lätt (E85) och tung trafik (ED95). De möjliga etanolvolymerna räcker till så mycket mer än låginblandning i bensen, samt för att nå en fossilfri transportsektor kommer höginblandning att behövas.
- Hänsyn bör tas till redan gjorda investeringar, exempelvis distributionsnätet för E85 och den befintliga bilparken (konvertering, bränslebyte, höjd inblandning) för att nå snabba reduktioner av utsläppen.
- Strategin behöver visa tydlig långsiktighet för att skapa trygghet för drivmedelsproducenter, fordonstillverkare, åkerier, bussbolag och privatbilister. T.ex. är en lastbils livslängd mellan 6-8 år och för att främja nya investeringar mot nya tekniklösningar/drivmedel behövs långsiktiga direktiv.

Örnsköldsvik 2016-05-27

**Bilaga:**

Remissyttrande N/2014/743/E - remissen SOU 2013:84 "Fossilfrihet på väg"