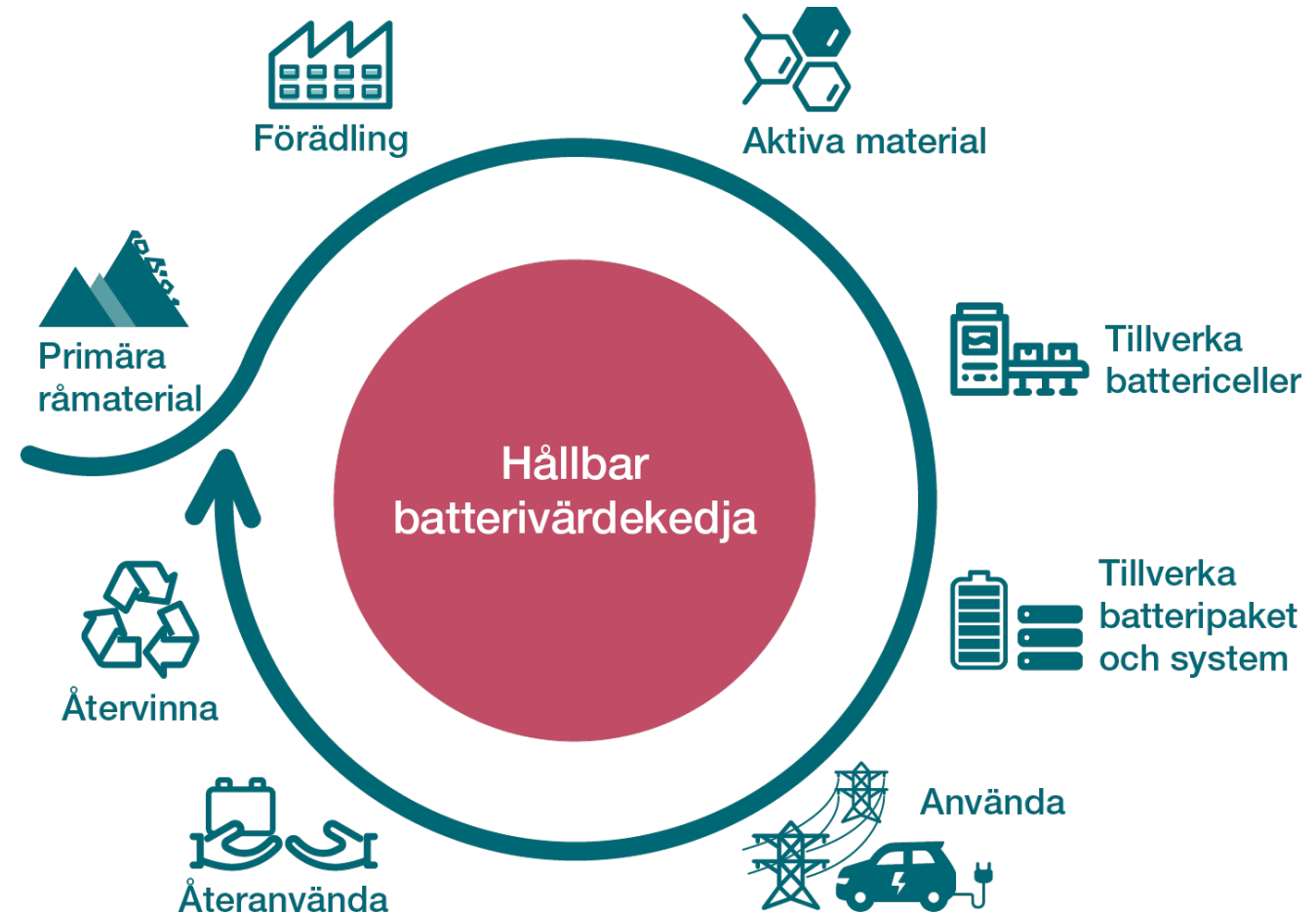




Uppdrag att utveckla myndighetssamverkan för Sveriges delar av en hållbar europeisk värdekedja för batterier

Vad är en hållbar batterivärdekedja?

- Den ska:
 - bidra till stärkt konkurrenskraft, ökad försörjningstrygghet och klimatmålen
 - ligga i linje med flera/inte motverka andra samhällsmål

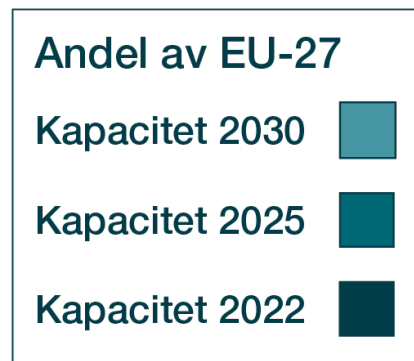


Figur 1. Delarna i en hållbar batterivärdekedja ska vara resurs- och energieffektiva, systemeffektiva och bidra till cirkularitet.

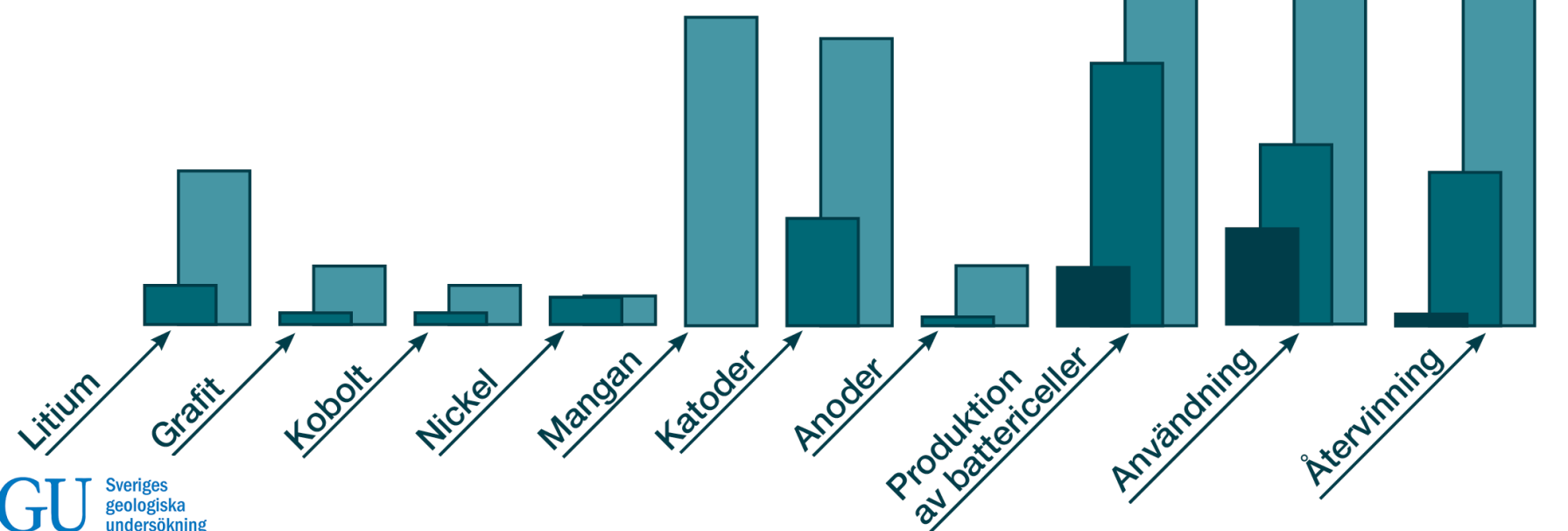
Gap mellan efterfrågan och utbud inom EU








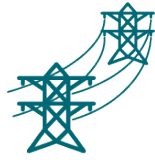




Förväntad efterfrågan inom EU 2030: 1 000 GWh



Förväntad efterfrågan inom EU 2025: 550 GWh



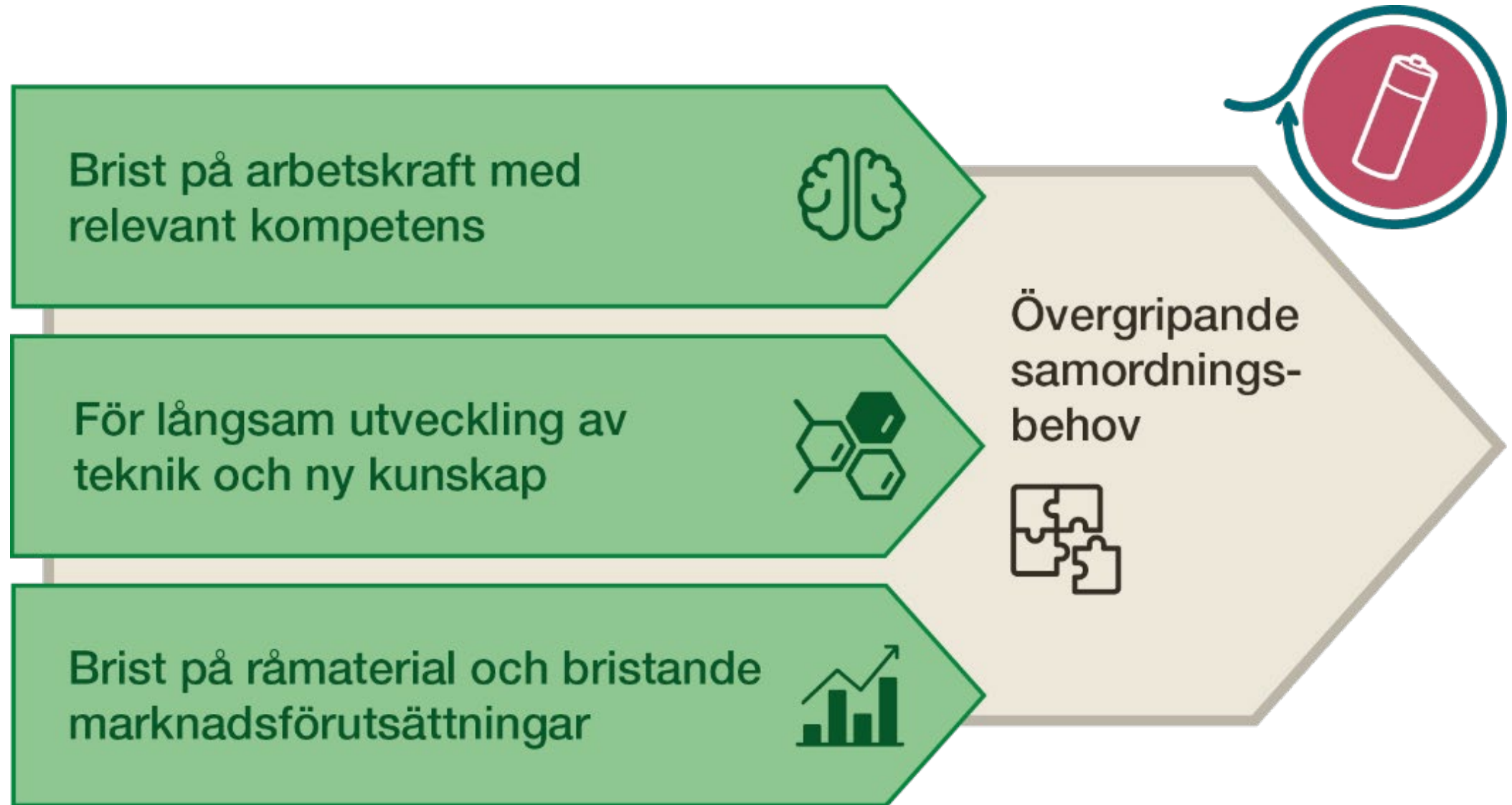
Nordiska styrkor i varje del av batterivärdekedjan

	 Primära råmaterial	 Aktiva material	 Tillverka battericeller	 Tillverka batteripaket och system	 Använda	 Integrera	 Återvinna
	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiva gruvor • Forskning och utveckling • Initiativ för produktion 	Pågående produktion (t ex kobolt)	Ett tillkännagivet initiativ (Freyr)	Leverantörer till fordonsindustri	Ökar inom arbetsmaskiner och skogsbruk	Projekt inom elnät, lagring och laddning på nordisk nivå	<ul style="list-style-type: none"> • EU-ledande forskning och utveckling • Investeringar i återvinning steg 2
	<ul style="list-style-type: none"> • Förädling • Aluminium 	Pågående produktion (t ex grafit)	<ul style="list-style-type: none"> • Tre pågående initiativ och ett under utvärdering • Bred teknisk räckvidd 	Maritim industri	<ul style="list-style-type: none"> • Maritim industri • Hög EV-volym 	<ul style="list-style-type: none"> • Utbredd infrastruktur för EV-laddning • Elnät- och lagringsprojekt 	<ul style="list-style-type: none"> • Hög volym EV-batterier • Investeringar i återvinning steg 1 och 2
	<ul style="list-style-type: none"> • Fyndigheter • Initiativ för prospektering 	<ul style="list-style-type: none"> • Initiativ för produktion • Forskning och utveckling 	<ul style="list-style-type: none"> • Produktion hösten 2021 och 2:a fabriken i DE • Vertikal integration • Ett initiativ under utvärdering 	Fordonsindustri (in-house)	<ul style="list-style-type: none"> • Fordon • Arbetsmaskiner • Skogsbruk 	<ul style="list-style-type: none"> • Projekt inom elnät, lagring och laddning • Applikationer för batteri-integration 	Investeringar i återvinning steg 1 och 2

Svenska styrkeområden:

Celltillverkning, fordon, återvinning. Tillhörande batteriforskning
Kunskap inom närliggande områden såsom automatiserade
processer och tillverkning samt det nordiska gruvklustret

Områden med utmaningar där insatser behövs

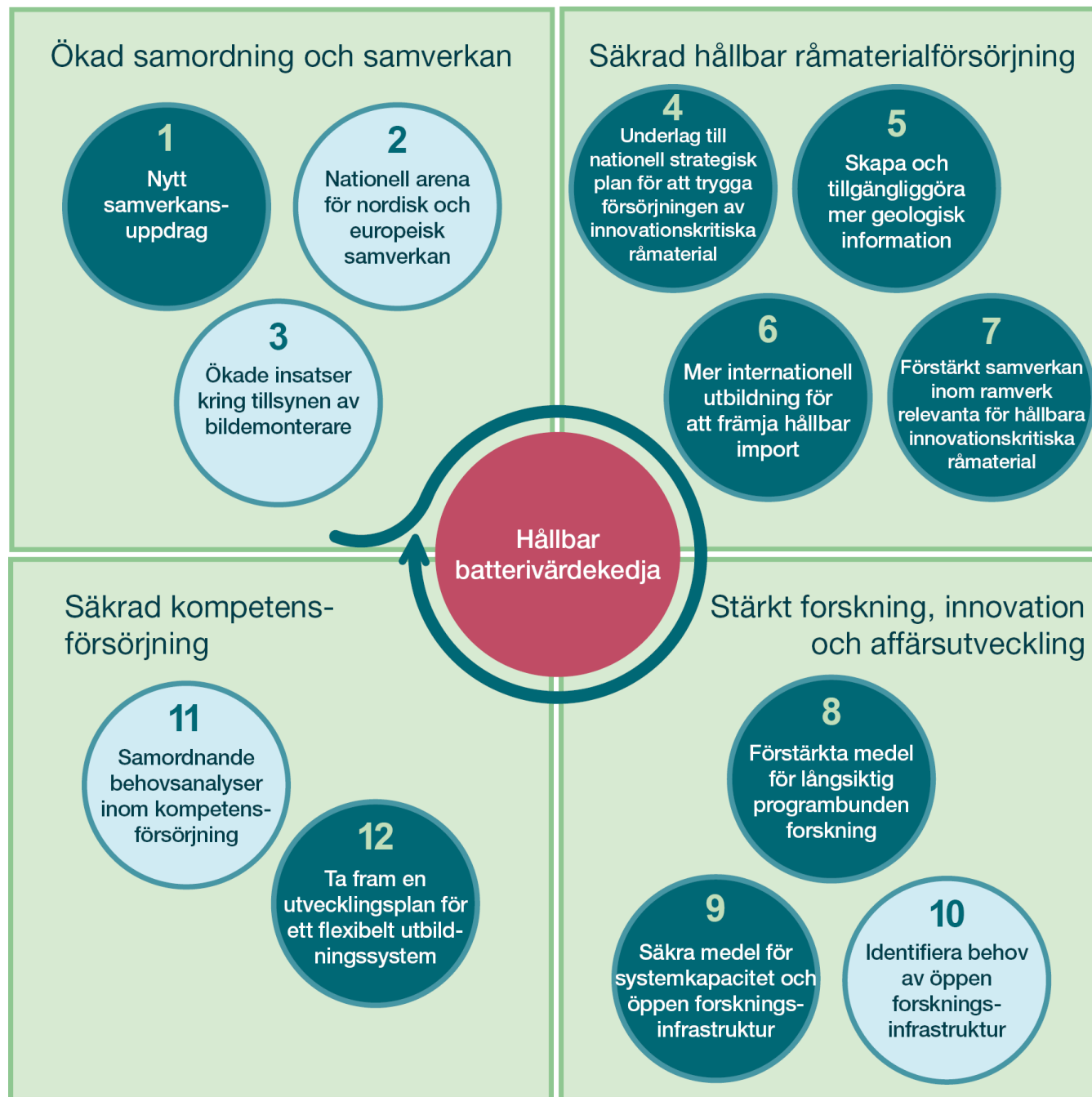


Centrala förutsättningar utanför uppdraget och där arbete pågår i andra sammanhang

- Snabbare, mer förutsägbar och transparent tillståndsprocess
- Utveckling och insatser för ett transporteffektivt samhälle
- Tillgång till förnybar och fossilfri el
- Elnätskapacitet och konkurrenskraftiga elpriser
- Laddinfrastruktur för elfordon
- (Batteriförordningen)

Förslag och myndighetsåtaganden från uppdraget

myndighetsåtagande=ljusblått
förslag till regeringen=mörkblått



Slutsatser från uppdraget

- Hastigheten i klimat- och energiomställningen, behovet av ökad hållbarhet och den positionering som nu sker inom BVK kräver strategisk handlingskraft och proaktivitet
- Många aktörer gör mycket och mer kommer att behövas framöver
- Staten har en central och viktig roll för den hållbara batterivärdekedjans utveckling
- Statliga prioriteringar behöver göras utifrån svenska och nordiska styrkeområden inom batterivärdekedjan och närliggande styrkeområden
- Utmaningar under överskådlig tid för en hållbar batterivärdekedja:
 - Brist på råmaterial och bristande marknadsförutsättningar
 - Brist på kompetenser och arbetskraft (kompetensförsörjning)
 - För långsam utveckling och uppskalning av teknik och kunskap (FoU)
 - Behov av samordning och samverkan kring uppföljning, policyutveckling och dialog (nationellt och EU)
- Förslag och myndighetsåtaganden från batterisamordningsuppdraget kompletterar varandra samt pågående och aviserade insatser