

Program 4 oktober

09.00 – 10.00

Drop-in-registrering samt fika

Lobbyn, Vinterträdgården och Vardagsrummet

Gemensamt program – Plenumsession

Session 1 – Drottningporten

10.00 – 10.10

Välkommen!

Moderator Mats-Ola Larsson, IVL och Peter Engdahl, Energimyndigheten

10.10 – 10.25

Inledning samt senaste nytt kring Energimyndighetens omställningsuppdrag av transportsektorn

Peter Engdahl, Energimyndigheten

10.25 – 10.45

Makroekonomiska effekter av en fossilbränsleoberoende fordonsflotta i Sverige

Ann-Charlotte Mellquist, RISE Viktoria

10.45 – 11.05

Spaning: Framtida städer och logistiklösningar

Johan Lundin, White arkitekter

11.05 – 11.25

Ryktet om förbränningsmotorers död är betydligt överdrivet?

Bengt Johansson, KAUST, Saudi-Arabien

11.25 – 11.45

Hur kan Autonoma bilar bidra till CO₂-snålare körning

Björn Lindenberg, Volvo Cars

11.45 – 12.00

Mobilitet som tjänst Challenge from Sweden

Jesper Johansson, Transformo AB

12.00 – 13.00

Lunch

Gemensamt program – Plenumsession

Session 2 – Drottningporten

13.00 – 13.15

CO₂-utsläpp från batteriproduktion

Lisbeth Dahllöf, IVL

13.15 – 13.30

Batteriernas roll i omställningen till förnybar energi

Marie Strannegård, Nortvolt AB

13.30 – 13.45

Återvinning av fordon och dess batterier, hållbarhetsfrågan

Christer Forsgren, Stena Metall

13.45 – 14.00

Vilka miljökrav ställer fordonsföretagen vid upphandling av batterier?

Jessica Andreasson, Volvo Cars samt Annika Ahlberg-Tidblad, Scania

14.00 – 14.15

LCA för batterier paneldiskussion

Moderator Mats-Ola Larsson samt berörda ovanstående talare

14.15 – 14.30

Syntes, Demonstrationsprogrammet för elfordon

Linda Rinaldo och Erik Svahn, Energimyndigheten

14.30 – 14.45

1-minuts pitchande föredrag kring nya transportrelaterade innovationer

14.45 – 15.05

Fika

15.05 – 16.15

Aktivitet

Samling i Drottningporten för instruktioner. Därefter hittar du ditt lag vid respektive lagskylt.

Parallella sessioner – presentationer av projekt 4 oktober

	Förbränning <i>Session 3 – Brevsorterarsalen 1</i> Värd: Anders Christiansen Erlandsson, KTH	Elfordon i samhället <i>Session 4 – Drottningporten</i> Värd: Linda Rinaldo, Energimyndigheten	Elväg+induktiv laddning <i>Session 5 – Brevsorterarsalen 3</i> Värd: Martin Gustavsson, RISE Viktoria	El+hybrid 1 <i>Session 6 – Brevsorterarsalen 2</i> Värd: Elna Holmberg, Chalmers	Avgasefterbehandling <i>Session 7 – Grupprum 50</i> Värd: Magnus Skoglundh, Chalmers
16.15 – 16.30	Flow and heat transfer in a turbocharger radial turbine Shyang Maw Lim, KTH	Elfordon i samhället Linda Rinaldo, Erik Svahn och Anders Lewald, Energimyndigheten	Inledning Elväg induktiv laddning Martin Gustavsson, RISE Viktoria	1 SEC Svenskt el- och hybrid-fordonscentrum Elna Holmberg, Chalmers	KCK 1 Kompetenscentrum katalys Magnus Skoglundh, Chalmers
16.30 – 16.45	CCGEx 2 Kompetenscentrum Gasväxling Marcus Winroth, KTH	Laddning av elfordon via belysningsnät – ett fullskaligt demonstrationsprojekt i Askersund Jan Kristoffersson, Sustainable Innovation	Vidareutveckling av elvägskonceptet Elonroad Dan Zethraeus, Lunds universitet	2 SEC Styrkor med olika hållbara drivlinor och lämpliga fordonsnischer för dem Anders Grauers, Chalmers	KCK 2 Solid-state ion-exchange of copper in zeolites for SCR applications Lin Chen, Chalmers
16.45 – 17.00	CCGEx 3 Introduktion av förnybara alkoholer i Dieselmotor-process för tunga transporter Nicola Giramondi, KTH	En elbil i tvåbilshushållet – Användning och anpassning Sten Karlsson, Chalmers	SWC Skalbar sladdlös laddning Daniel Pehrman, Chalmers	3 SEC Kostnadsanalys av möjliga scenarier för elektriska driv- och laddsystem Francisco Marquez, Lunds Universitet	KCK 3 Modellering av katalytisk oxidation av metan över atmosfärstryck Carl-Robert Florén, Chalmers
17.00 – 17.15	Kompatibilitet DME och motorolja Henrik Salsing, Volvo GTT och Anders Lorén, RISE	"KTH Mobility Pool" – lätta elfordon i ny pool-tjänst Peter Georen, KTH	Automatiserad sladdlös konduktiv laddning av elbilar Conny Börjesson, RISE Viktoria	Virtual Truck and Bus Josefin Telborn, Scania	Studie av vattens inverkan på oxidationskatalysatorer för biogasapplikationer Peter Velin, Chalmers
17.15 – 17.30	Prediktering av åldring i alkoholbränslen/biodiesel av termoplaster Kai Kallio, Volvo Cars	Laddinfrastruktur för elfordon – Hur kan en stad ta initiativ och agera? Eva Sunnerstedt, Stockholm stad	Slide In-teknik för kontinuerlig överföring av energi till elektriska fordon, Fas 2 Ove Hjortsberg, AB Volvo	Bortom kisel - utvärdering av tillförlitligheten hos SiC MOSFET-komponenter för tunga hybrid- och elfordon Jang-Kwon Lim, RISE Acreo	Katalytisk efterbehandling av partikelemissioner Jonas Sjöblom, Chalmers
17.30 – 17.45	Kiselkarbidsensor för tillförlitligare och effektivare styrning av dieselmotorer Mike Andersson, Sensic		Trådlös hållplatsladdning Marita Nilsson, Scania	VeHICLE: Virtuell hybridkyllning Per Jacobsson, Volvo	
17.45 – 18.00	Värmeförluster från CI förbränning Per Stålhammar, Scania		Säker induktiv energiöverföring för elfordon Ellen Olausson, RISE Viktoria	Multifysiksimulering av kylsystemet och dess komponenter i ett el/hybrid-fordon Alessandro Acquaviva, Chalmers	

18.30

Middag

Resultat och prisutdelning

Avseende framtidsquizen som var aktiviteten vid 2016 års konferens. Drottningporten.

Parallella sessioner – presentationer av projekt 5 oktober

	Förbränning 2 <i>Session 8 – Brevsorterarsalen 1</i> Värd: Ingemar Denbratt, Chalmers	Elfordon i samhället 2 <i>Session 9 – Drottningporten</i> Värd: Erik Svahn, Energimyndigheten	EI+hybrid 2/Energilager 1 <i>Session 10 – Brevsorterarsalen 3</i> Värd: Elna Holmberg, Chalmers och Helena Berg, Libergreen	Bränsleceller för fordon <i>Session 11 – Brevsorterarsalen 2</i> Värd: Carina Lagergren, KTH	Aerodynamik samt allmän energieffektivisering <i>Session 12 – Grupprum 50</i> Värd: Lennart Löfdahl, Chalmers
08.30 – 08.45	CERC 1 Kompetenscentrum CERC Ingemar Denbratt, Chalmers	Konceptstudie av batteridrivna autonom jordbruksmaskin Jonas Engström, SP	Elmaskin med variabelt flöde för elfordon Junfei Tang, Chalmers	Inledning Bränsleceller o vätgas Carina Lagergren, KTH	Inledning aerodynamik Lennart Löfdahl, Chalmers
08.45 – 09.00	CERC 2 RCCI Combustion CERC Zhiqin Jia, Chalmers	SELF-I, Svensk Enkät Laddbara Fordon – Inledning Robert Granström, Lindholmen Science Park	OPERA II: Optimal reglering av hybrida drivsystem för tunga fordon Viktor Leek, Linköpings universitet	En ädelmetallfri katod för PEM bränsleceller Anders Palmqvist, Chalmers	Volvo Energieffektivt fordon Fas 5 Åke Othzén, AB Volvo
09.00 – 09.15	CERC 3 Spray Fundamentals – The effect of injection pressure and nozzle geometry on combusting Diesel sprays Chengjun Du, Chalmers	Lagkrav för externa varnings- ljudd: Hur påverkas människors inställning till elfordon? Anna Sirikka, RISE Interactive	Robusta styrsystem för integrerad energihantering i fordon Jonas Fredriksson, Chalmers	Bränslecells-baserad modul för räckviddsförlängning för elfordon "MoRE-Zero" ERA-NET Felix Habert, Powercell Sweden	ETTaero2 – Aerodynamisk utformning av tunga timmer- och flisfordon Petter Ekman, Linköpings universitet
09.15 – 09.30	Butanol som bränsle för Dieselmotorer Tankai Zhang, Chalmers	Laddsträcka i Lund – En studie av busslinje i körimulator Arne Nåbo, VTI	Inledning energilager Helena Berg, Libergreen	Nya komponenter och koncept för polymera bränsleceller till fordon Annika Carlson/Bjöm Eriksson, KTH	Avancerad strömningsstyrning för minskat luftmotstånd hos framtida tunga fordon Henrik Alfredsson, KTH
09.30 – 09.45	Högeffektiv Otto-motor med högtrycksinsprutning Peter Granqvist, Denso Sales Sweden	Kabeldriven eltraktor Gunnar Larsson, SLU	Effektivare batterianvändning i elfordon Björn Fridholm, Volvo Cars	Förbättringar av livslängden av fastoxidbränsleceller-APU för tungas fordonapplikationer Jan-Erik Svensson, Chalmers	Ökad energieffektivitet hos fordon genom inneslutning av motorrummet och aktiv kontroll av kylflöden och projektet Inkapsling av motorrum för aktiv temperaturkontroll och lägre ljudemissioner Blago Minovski, AB Volvo
09.45 – 10.00	Utveckling av analysmodeller för termomekanisk utmattning Elanghovan Natesan, Volvo Cars	ERS Engineering Toolbox – Ingenjörsvärktyg för analys/implementering av elvägar Peter Georen, KTH	Batterisensor för tillståndsestimering Joakim Nyman, RISE Viktoria	Demonstration av bränsle- cellsdrift för tunga truckar och arbetsmaskiner inom process- industrin Angellika Treiber, TFK-TransportForsk	Sänkt luftmotstånd på fordon genom bättre design av hjul, fälg och optimering av kylflöden Teddy Hobeika, Chalmers
10.00 – 10.30	Fika				

Parallella sessioner – presentationer av projekt 5 oktober

	Förbränning 3 <i>Session 13 – Brevsorterarsalen 1</i> Vård: Per Tunestål, Lunds universitet	Elfordon i samhället 3/ Energieffektivisering <i>Session 14 – Drottningporten</i> Vård: Anders Lewald, Energimyndigheten	Energilagring 2 <i>Session 15 – Brevsorterarsalen 3</i> Vård: Helena Berg, Libergreen	Livscykelanalys fordon <i>Session 16 – Brevsorterarsalen 2</i> Vård: Anna Widerberg, Volvo Cars	Energieffektivisering allmänt <i>Session 17 – Grupprum 50</i> Vård: Lennart Löfdahl, Chalmers
10.30 – 10.45	KCFP 1, Kompetenscentrum Förbränningsprocesser Per Tunestål, Lunds universitet	Energiförsörjningsalternativ för elektrifierade bussystem Joakim Nyman, RISE Viktoria	Integrerad hållbarhetsanalys av morgondagens batterikoncept Helena Berg, Libergreen	Inledning session 12 Anna Widerberg, Volvo Cars	Energieffektivisering av framtida klimatsystem för personbilar Filip Nielsen, Volvo Cars
10.45 – 11.00	KCFP 2, Optisk studie av bränslespray och antändningsposition för PPC Sara Lönn, Lunds universitet	GoMate: Diversifierad elfordonspool för den förtätade staden Åsa Aretun, VTI	Reach MAX – Att nå maximal volumetrisk kapacitet hos litiumbatterier med högvoltsskatoder och metalliskt litium Anti Livat, Uppsala universitet	Elmaskiner för fordon i en cirkulär ekonomi Anders Nordelöf, Chalmers	Fiberkompositter med duktila egenskaper Tomas Ekermann, KTH
11.00 – 11.15	KCFP 3, Optimering av cylindertryck med begränsningar Gabriel Ingesson, Lunds universitet	Försäljning och marknadsföring av elbilar i Sverige – kunskap och förändring för hållbarare transporter Jenny Janhager Stier, KTH	LIBchallenge – utmaningen att öka livslängden för litiumjonbatterier Mario Wachtler, Uppsala universitet	Framtidsadaptivitet för energieffektivare mobilitet Thomas Nyström, RISE Viktoria	Tillförlitlig krockmodellering av fiberkompositter för lättviktsfordon Robin Olsson, Swerea SICOMP
11.15 – 11.30	Ökad förståelse kring förbränningsmekanismer i dieselmotorer – MELCO Hesameddin Fatehi, Lunds universitet	Analys av effekter av friflytande bilpooler Johan Wedlin, RISE Viktoria	Flexibel och effektiv hydro-metallurgisk återvinning av Li-jon batterier med olika batterikemier Martina Petranikova, Chalmers	Riktlinjer för utvärdering av verkliga miljöfördelar från elektriska fordon Patricia van Loon, RISE Viktoria	Hydrauliska hybrida transmissioner och arbets-hydraulik, RHYTHM Viktor Larsson, Linköpings universitet
11.30 – 11.45	Ett högeffektivt metanolbaserat motorsystem för fossilfria transporter 2030 Martin Tunér, Alexios Matamis, Mateusz Pucilowski, Lunds universitet	TyreOpt – Bränslesparning med hjälp av däckenergiförlustoptimering Zuzana Nedelková, Chalmers	Nano-optisk batterisensor för realtidsmätning och kontroll av materialförändringar och temperatur Patrik Dahlqvist, Insplorion	Scenarier med livscykelerspektiv – Beslutsunderlag för strategiska vägval i transportsektorn Carolina Liljenström, KTH	Förbättring av en motors verkningsgrad genom användning av rullningslagrad vevaxel Tobias Hultquist/Alex Vrcek, Luleå tekniska universitet
11.45 – 12.00	Återkopplad Diesel del 2 Carlos Jorques Moreno, Scania	Energieffektivisering av godstransporter – metoder, åtgärder och utvärderingsverktyg inom logistikplanering Victor Eriksson, Chalmers	Högtemperaturlitiumbatterier för fordonstillämpningar Patrik Johansson, Chalmers	Paneldiskussion Livscykelanalys för fordon Anna Widerberg, Volvo Cars samt i sessionen 16 ingående talare	Friktion i kolvring – cylinderfoderkontakter Markus Söderfjäll, Luleå tekniska universitet
12.00 – 12.15	Återvinning av värmeförluster från förbränningsmotorer Jelmer Rijpkema, Chalmers, Fredrik Ekström, Volvo	Ekonomisk allmänjämviktsmodellering - alternativa fordon, drivmedel och styrmedel Björn Carlén, Konjunkturinstitutet	Elektrokemisk studie av livslängdsproblematik i stora fordonsbatterier Abdilbari Mussa, KTH	Paneldiskussion Livscykelanalys för fordon Anna Widerberg, Volvo Cars samt i sessionen 16 ingående talare	MC2 – experiment och simuleringar Nhu Lam, Lunds universitet

Lunch

Gemensamt program – Plenumsession

Session 18 – Drottningporten

13.15 – 13.30	Induktiv Laddning Robert Eriksson, Volvo Cars och Stefan Pettersson, RISE Viktoria
13.30 – 13.45	Vad händer med utvecklingen inom förbränningsmotorområdet? Lars-Olov Carlsson, Volvo Cars
13.45 – 14.00	Marin elektrifiering i Norge Svend Soyland, Nordic Energy
14.00 – 14.30	Fika

14.30 – 14.45	Scenarier för tjänster kring laddningsdata Magnus Johansson, Lunds universitet
14.45 – 15.00	Autonom elektrisk Bergtäkt – Demonstrator Erik Uhlin, VCE
15.00 – 15.15	Framtidsspanning 2018 Magnus Karlström, SEC
15.15 – 15.30	Sammanfattning och avslutning Moderator Mats-Ola Larsson, IVL samt Peter Kasche och Greger Ledung, Energimyndigheten