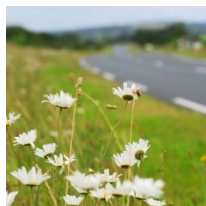


**Att hantera  
godstransporter  
som stad**  
– Minska  
klimatpåverkan och nå  
hållbar mobilitet



**TRAFIKVERKET**

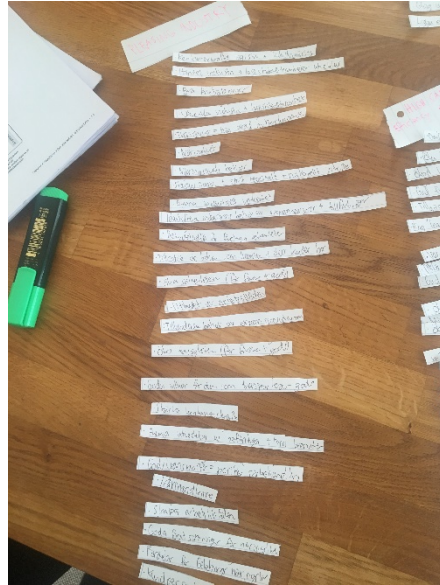


# Idag

- Presentation av mig och uppsatsens bakgrund
- Presentation av uppsatsen
- Frågor och kommentarer



# Presentation av mig och uppsatsen

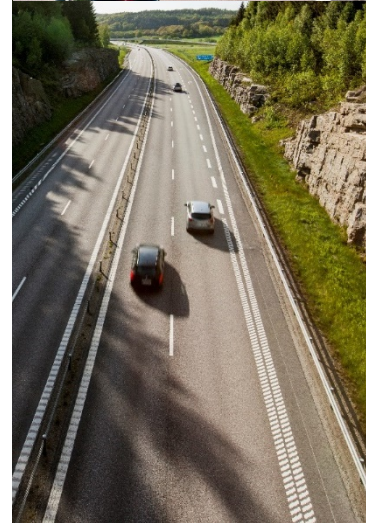




# Att hantera godstransporter som stad

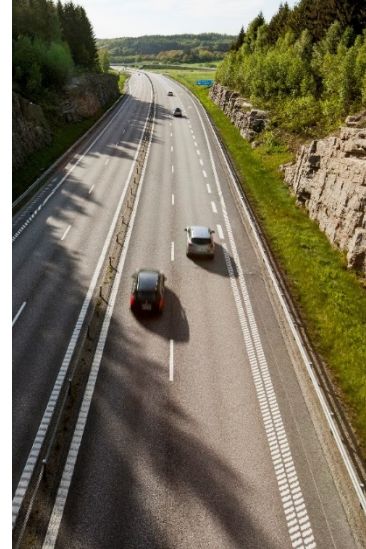
- Minska klimatpåverkan och nå hållbar mobilitet

- Inledning, syfte och mål
- Bakgrund
- Metod
- Teori
- Resultat
- Slutsatser och rekommendationer



# Inledning

- Både nytta och problem med godstransporter.
- En av de sektorer som minst uppfyller sina mål om att minska koldioxidutsläppen.
- Det hållbara mobilitetsparadigmet.
- Ofta fokus på persontransporter.
- Låg kunskap kring möjligheter och problem med godstransporter.



# Syfte och mål

## Syfte

Undersöka vad städerna Göteborg, Köpenhamn och Åbo behöver för att hantera godstransporter och vilka åtgärder de har antagit för att minska klimatpåverkan från dem.

## Mål

Beskriva elementen som städerna behöver för att hantera godstransporter och reflektera kring hur dessa element förhåller sig till det hållbara mobilitetsparadigmet.



# Bakgrund – det hållbara mobilitetsparadigmet

Traditionell transportplanering	Hållbara mobilitetsparadigmet
Fokus på trafik	Fokus på människor
Trafikflöde och kapacitet som primärt mål	Livskvalitet som primärt mål
Ekonomisk utvärdering	Multikriterianalys med sociala och miljömässiga aspekter
Trafikplanerarens perspektiv	Transdisciplinärt och holistiskt perspektiv
Expertplanering	Deltagande och inkludering av aktörer
Mobilitet	Tillgänglighet

# Metod – att samla in data

- Dokumentanalys: Göteborg och Köpenhamn.
- Intervjuer:

Intervjuperson	Stad
Godsstrateg	Göteborg
Miljöstrateg inom trafik	Göteborg
Projektledare på trafikkontoret	Köpenhamn
Logistikexpert	Köpenhamn
Projektledare inom gods	Åbo
Miljöstrateg	Åbo





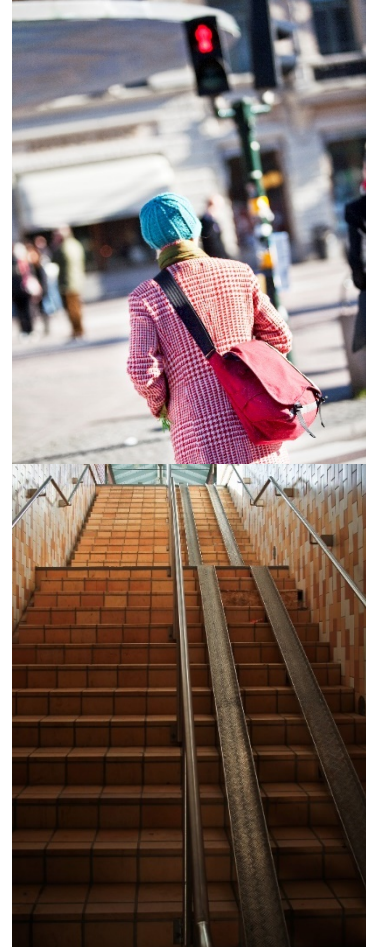
# Teori – att strukturera och tolka data

**Anledning** – Vilka är anledningarna till att städerna hanterar godstransporter? Vad är viktigt? Vad vill man uppnå?

**Material** – Vad, vilket material eller fysiska objekt, behöver städerna för att kunna hantera godstransporter?

**Kompetenser** - Vilka kunskaper och färdigheter behöver städerna för att kunna hantera godstransporter?

→ Hur relaterar dessa till det hållbara mobilitetsparadigmet?



# Resultat

- *Varför hanterar städerna godstransporter? Vilka material och kompetenser behöver städerna för att hantera godstransporter? Hur är detta relaterat till det hållbara mobilitetsparadigmet?*
- *Vilka åtgärder har städerna antagit för att minska klimatpåverkan från godstransporter?*



# Resultat

*Varför hanterar städerna godstransporter? Vilka material och kompetenser behöver städerna för att hantera godstransporter?*

*Hur är detta relaterat till det hållbara mobilitetsparadigmet?*

Anledningar	Material	Kompetenser
Minska miljöpåverkan	Finansiering	Systemperspektiv/ Helhetsperspektiv
Minska negativ social påverkan	Riktlinjer	Förstå den privata sektorn
Säkerställa god framkomlighet	Personella resurser	Samverkan
Stärka ekonomin och skapa jobb		Söka och hantera finansiering
Undvika målkonflikter		Transportplanering
		Upphandling och planering av interna godstransporter

# Resultat – Behovet av godstransporter

- Prognoser för ökad befolkningsmängd och ökade godstransporter.
- Har aktiviteter för hållbar konsumtion – men samverkar inte.
- Kan finnas aspekter kring hur gods hanteras idag som motverkar arbetet för en hållbar konsumtion.



# Resultat

*Vilka åtgärder har städerna antagit för att minska klimatpåverkan från godstransporter?*

Åtgärder	Göteborg	Köpenhamn	Åbo
Fraktcyklar		X	X
Miljözoner	X	X	
Konsolideringscenter	X	X	X
Ellastbilar	X	X	X
Godsnätverk	X	X	
Kommunal godstransport	X	X	X
Nattleveranser	X	X	
Ruttplanering	X	X	X
Urbana vattenvägar	X		

# Slutsatser och rekommendationer

- Hanteringssättet har likheter med det hållbara mobilitetsparadigmet:
  - Holistiskt synsätt
  - Samverkan
    - Samverka med privatpersoner
  - Miljö och sociala aspekter är anledningar
    - Inkludera som kompetens
- Åtgärderna fokuserar på tekniska och logistiska lösningar
- Undersök hur åtgärder kring konsumtion kan inkluderas i godshantering
- Koppla ihop aktiviteter kring hållbar konsumtion med godshantering

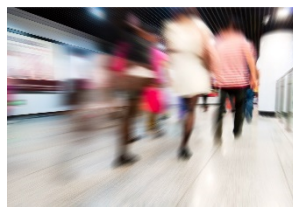
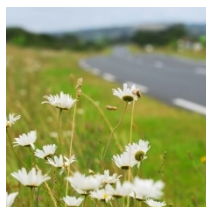


# Frågor och kommentarer



# TRAFIKVERKET

Linnéa Lundström, 2019-05-14



Tack för mig!



TRAFIKVERKET

