

Programavtal avseende samfinansierad fordonsstrategisk forskning och innovation

1. Parter

Detta avtal ("Programavtal/-et") ingås mellan nedan angivna parter, tillsammans benämnda "Parterna" och enskilt benämnd "Part".

- | | |
|---|---|
| 1. Svenska staten genom
Statens Energimyndighet
(Energimyndigheten) (202100-5000),
Verket för Innovationssystem
(VINNOVA) (202100-5216),
och
Vägverket (202100-0639)
(tillsammans benämnda "Staten") | 2. AB Volvo (556012-5790)
3. FKG - Fordonskomponent-
gruppen AB (556332-5181)
4. Saab Automobile AB
(556258-8912)
5. Scania CV AB (556084-0976),
och
6. Volvo Personvagnar AB
(556074-3089)

(tillsammans benämnda
"Fordonsindustrin") |
|---|---|

2. Bakgrund

Genom Avtal om samverkan mellan svenska staten och fordonsindustrin avseende fordonsstrategisk forskning och innovation, daterat 2009-01-01 har Parterna bland annat kommit överens om organisation och principer för samfinansierade forsknings-, utvecklings- och innovationsaktiviteter (Samverkansavtalet).

I detta programavtal regleras inriktning för och finansiering av de aktiviteter som bedrivs inom ramen för Samverkansavtalet.

Detta avtal reglerar initialt perioden 2009-2012. Vartannat år med början 2010 ska avtalet, med utgångspunkt i Parternas behov, revideras för att gälla ytterligare en tvåårsperiod. Det innebär att inriktning för och finansiering av de aktiviteter som bedrivs inom ramen för Samverkansavtalet revideras senast vid årsskiftet 2010/2011 avseende finansieringen av perioden 2013 – 2014 och inrikt-

ningen för obundna medel för perioden 2011-2014, vid årsskiftet 2012/13 avseende finansieringen av perioden 2015-2016 och inriktningen för obundna medel för perioden 2013-2016 osv.

3. Syfte

Samverkan mellan Parterna och Programavtalet syftar till att stärka svensk fordonsindustris konkurrenskraft och ge fordonsindustrin och vägtransportsystemet en hållbar inriktning genom problemdriven, samfinansierad forskning och innovation. Målsättningen är att säkra utvecklingen av ett nationellt innovationssystem i världsklass inom fordonsområdet.

Samverkan mellan Parterna inom området fordonsstrategisk forskning och innovation syftar till att minska vägtransporternas miljöpåverkan och energianvändning, minska antalet dödade och skadade i trafiken samt öka svensk fordonsindustris förutsättningar att genom starka forsknings- och innovations-miljöer med ledande kunskaper inom dessa och andra områden stärka sin konkurrenskraft.

4. Omfattning och inriktning

Detta Programavtal reglerar initialt fyraårsperioden 2009–2012. Staten genom myndigheterna i Programavtalet medverkar med en årlig finansiering upp till totalt 450 miljoner kronor¹ förutsatt att Fordonsindustrin medfinansierar i minst motsvarande omfattning. Graden av medfinansiering av enskilda projekt begränsas av EU:s statsstödsregler. Enskilt projekt ska ha minst 25 procent näringslivsfinansiering. Ytterligare finansiering från andra aktörer, t.ex. Västra Götalandsregionen, kan tillkomma på program- eller projektnivå förutsatt industriell medfinansiering.

Fordonsindustrins medfinansiering i projekt kan ske i form av naturinsatser i enlighet med Principer för beräkning av insatser från företag i projekt inom samverkan avseende fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI), Bilaga. Schablonkostnad för medverkan i form av persontimmar är 850 kronor per timme år

¹ Inkluderar tidigare åtaganden om totalt 120 mkr för 2009 och 60 mkr för 2010 inom ramen för PFF Miljöinriktad fordonsforskning (Gröna Bilen 3), IVSS- och EMFO-överskommelserna

2009. Andra nivåer kan överenskommas om särskilda skäl föreligger. Exempel på annan nivå, och beräkning av underlag för sådan, kan vara den som tillämpas inom EU:s ramprogram. Redovisning av antal nedlagda persontimmar i ett projekt ska lämnas vid lägesredovisning och slutrapportering.

Projektportföljen ska inriktas i enlighet med Tabell 1. Även stödjande projekt inom t.ex produktionsteknik, nya teknologier och material kan ingå i projektportföljen.

Samtliga projekt ska ha ett konkurrensfrämjande perspektiv och leverantörernas medverkan ska prioriteras. Vidare ska ett mål vara att den finansiering som Staten medverkar med ska fördelas på ett sådant sätt att det bidrar till att målen inom transportpolitiken uppnås, vilka bl.a. omfattar delmålet om ett jämställt transportsystem.

Tabell 1: Medelsanvändning per temaområde (indikation)

År	2009 - 2012
Temaområde KLIMAT & MILJÖ	ca 67 %
Temaområde SÄKERHET	ca 33 %
Varav Styrelsens ram (för strategiska projekt)	< 25 %

Temaområdet Klimat & Miljö avser sådan verksamhet som innebär stärkt konkurrenskraft och samtidigt bidrar till att Sverige uppfyller sina miljö- och klimatåtaganden. Temaområdet Säkerhet avser sådan verksamhet som innebär stärkt konkurrenskraft och samtidigt bidrar till Nollvisionen, det innefattar även Security d.v.s. skydd mot olyckor, risk och säkerhet. Strategiska projekt avser sådan verksamhet som innebär stärkt konkurrenskraft och samtidigt berör något av eller båda av nämnda temaområden. Strategiska projekt kan vara övergripande informations- och uppföljningsinsatser, men även enskilda projekt som har en sådan form eller inriktning att de med fördel bör drivas utanför Samverkansprogrammen.

5. Giltighetstid och uppsägning

Programavtalet träder i kraft den 1 januari 2009 och gäller tills vidare. Parterna är dock överens om att Programavtalet ska revideras vartannat år i enlighet med 2 § ovan. Revideringar, liksom andra ändringar och tillägg till Programavtalet ska

upprättas skriftligen och undertecknas av samtliga Parter. Muntliga överenskommelser gäller inte.

Programavtalet kan sägas upp av Part genom ett skriftligt meddelande till de andra Parterna och upphör då att gälla för den uppsägande Parten tolv (12) månader från det att uppsägningen kommit övriga Parterna tillhanda. För det fall Staten säger upp Programavtalet upphör det emellertid att gälla först den 31 december det kalenderår som inträder fyra år efter året då uppsägningen skedde.

6. Tvister

Tvist som uppstår i samband med detta Programavtal och som inte rör myndighetsutövning ska med tillämpning av svensk rätt slutligt avgöras genom allmän domstol.

7. Övrigt

I händelse av motstridigheter mellan Samverkansavtal och Programavtal gäller Samverkansavtalet.

Detta Programavtal har upprättats i nio exemplar, varav nedanstående har tagit var sitt.

För Staten

Energimyndigheten

.....

För Staten

VINNOVA

.....

För Staten

Vägverket

.....

AB Volvo

.....

FKG – Fordonskomponentgruppen AB

.....

Saab Automobile AB

.....

Scania CV AB

.....

Volvo Personvagnar AB

.....

Näringsdepartementet

bekräftar innehållet i detta Programsavtal

.....

Bilaga till FFI Programavtal

2009-01-01

Principer för beräkning av insatser från företag i projekt inom samverkan avseende fordons-strategisk forskning och innovation (FFI)

Följande principer skall för beräkning av företagens insatser i enskilda projekt inom samverkan avseende fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI).

Utgångspunkten är att företagens insatser beräknas som havda kostnader utan vinstpålägg eller någon form av omkostnadspålägg. Finns tillfredsställande interndeberingsregler kan dock dessa tillämpas i förekommande fall.

- Kostnadsunderlaget skall vara reviderbart och undertecknat av behörig chef / projektledare på företaget. Det innebär bl. a att programrådet förbehåller sig rätten att med hjälp av auktoriserad revisor granska underlaget.
- Materialkostnader får ingå i kostnadsunderlaget endast i det fall de är uppenbart projektspecifika.
- Maskinkostnader, kostnader för laboratorieprov o dyl. beräknas enligt gällande interna prislistor eller kalkyleringsprinciper. Kostnader för datorer och datorkapacitet ersätts i begränsad omfattning och ska redovisas separat i förekommande fall. Stilleståndskostnader orsakade av försök bör normalt inte ingå i kostnadsunderlaget.
- Behöver dyrbar utrustning, verktyg etc. anskaffas för projekts genomförande skall, som huvudregel, hyrprincipen tillämpas.
- Kostnader för tillfälligt engagerade forskare och annan personal inkl resor och uppehållskostnader redovisas särskilt och till faktiskt havda kostnader.
- Kostnader för arbetsinsatser i styr- och referensgrupper eller konferenser, seminarier, studiebesök och liknande skall inte räknas in i beräkningsunderlaget.