

Forum för hållbara bränslen

Redovisning av resultaten för
rapporteringen enligt drivmedelslagen, för
leveransåret 2017.

Marianne Pettersson och Ulf Jonson

Drivmedelslagen

- Baseras på ett europeiskt direktiv, ställer krav på **drivmedelsleverantören**,
- Målkraft 2020 – 6 procent mindre CO₂ utsläpp orsakade av drivmedel,
- Rapporterar årligen till energimyndigheten, leveranser av drivmedel.

Hållbarhetslagen

- Baseras på ett europeiskt direktiv, ställer krav på drivmedelstillverkare, drivmedelsleverantör och medlemsländerna.
- Gäller biobränslen såväl till drivmedel som till värme och elproduktion.

Målar: tillverkare: - fram till 2017 minus 35 % CO₂ per MJ,
- 2017 minus 50 % CO₂ per MJ.
- 2018 minus 50 % CO₂ per MJ (anl före 5 okt 2015), annars 60 %

Målar: MS 10 % förnybart till 2020

Drivmedelslagen

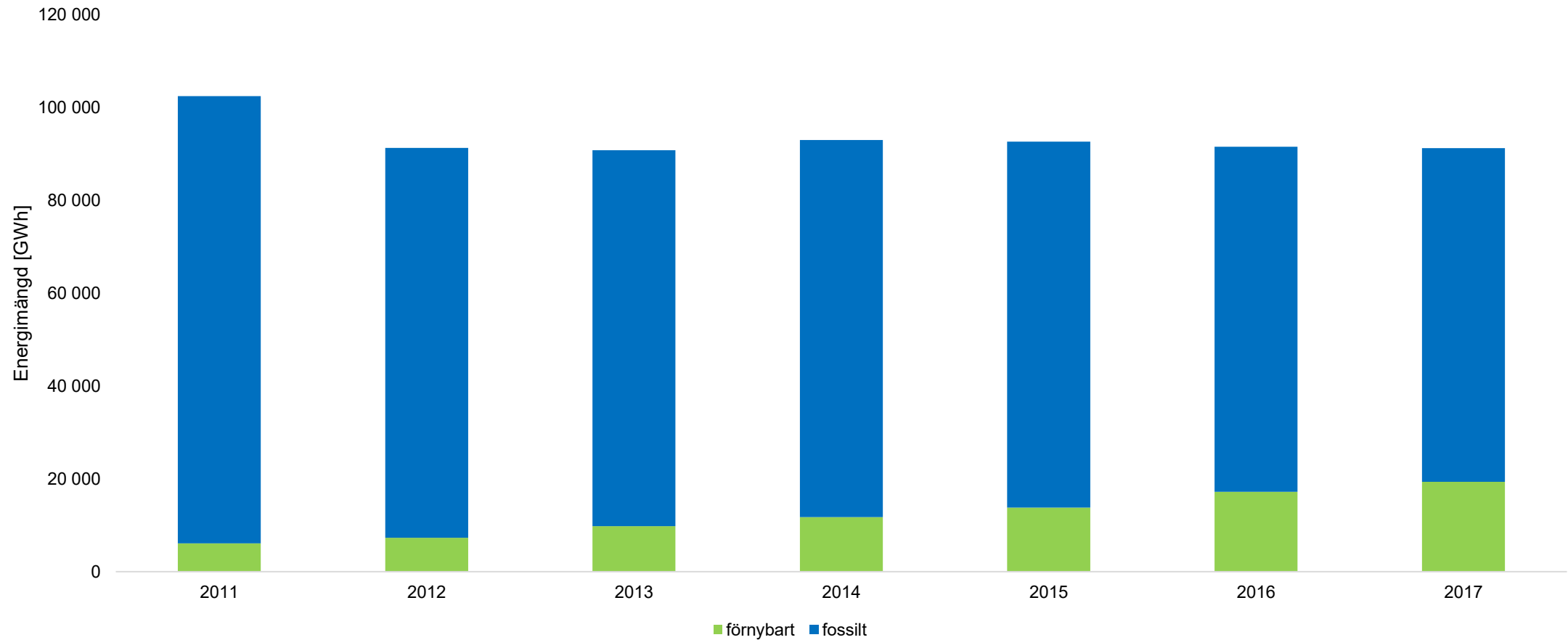
- Resultaten redovisas årligen i rapporten

”Drivmedel 2017”

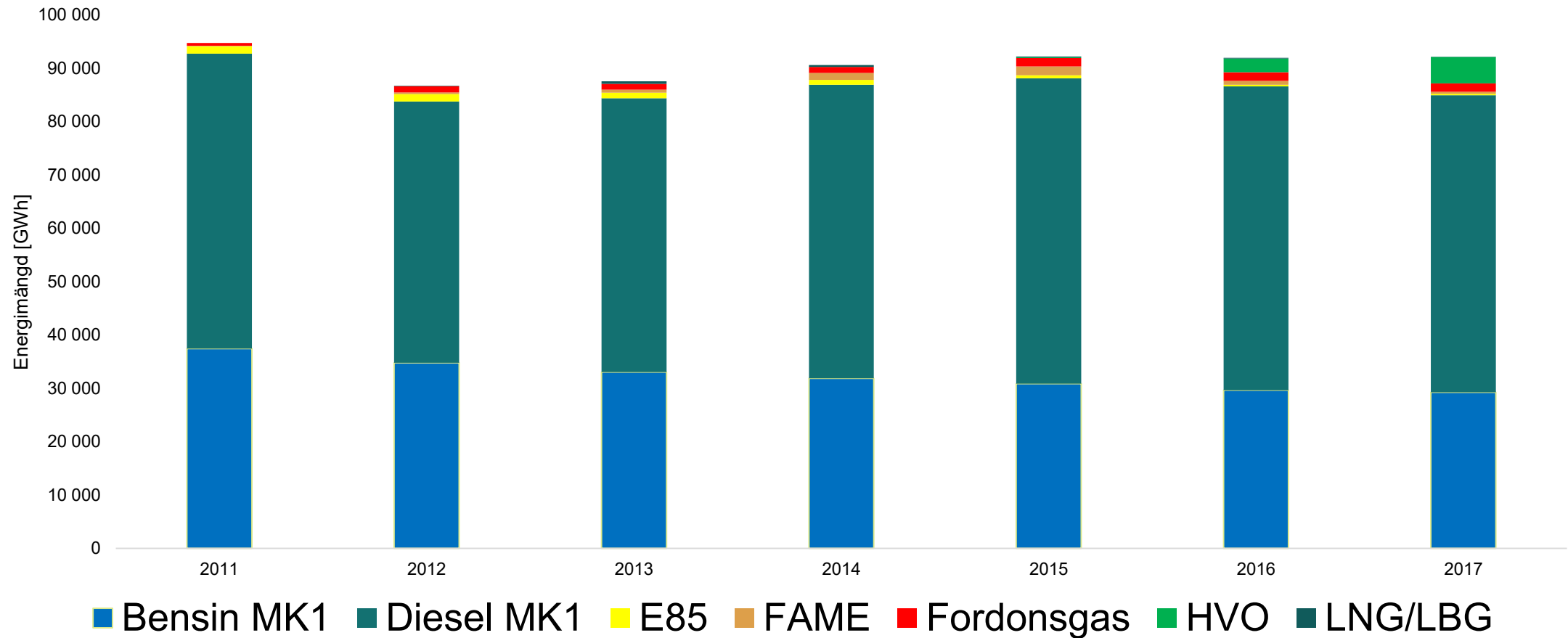
Redovisar en sammanställning av samtliga drivmedelsleverantörers - -

- leveranser av drivmedel,
- fossila komponenter med ursprung,
- biokomponenter med ursprung samt
- orsakade växthusgas utsläpp över livscykeln.

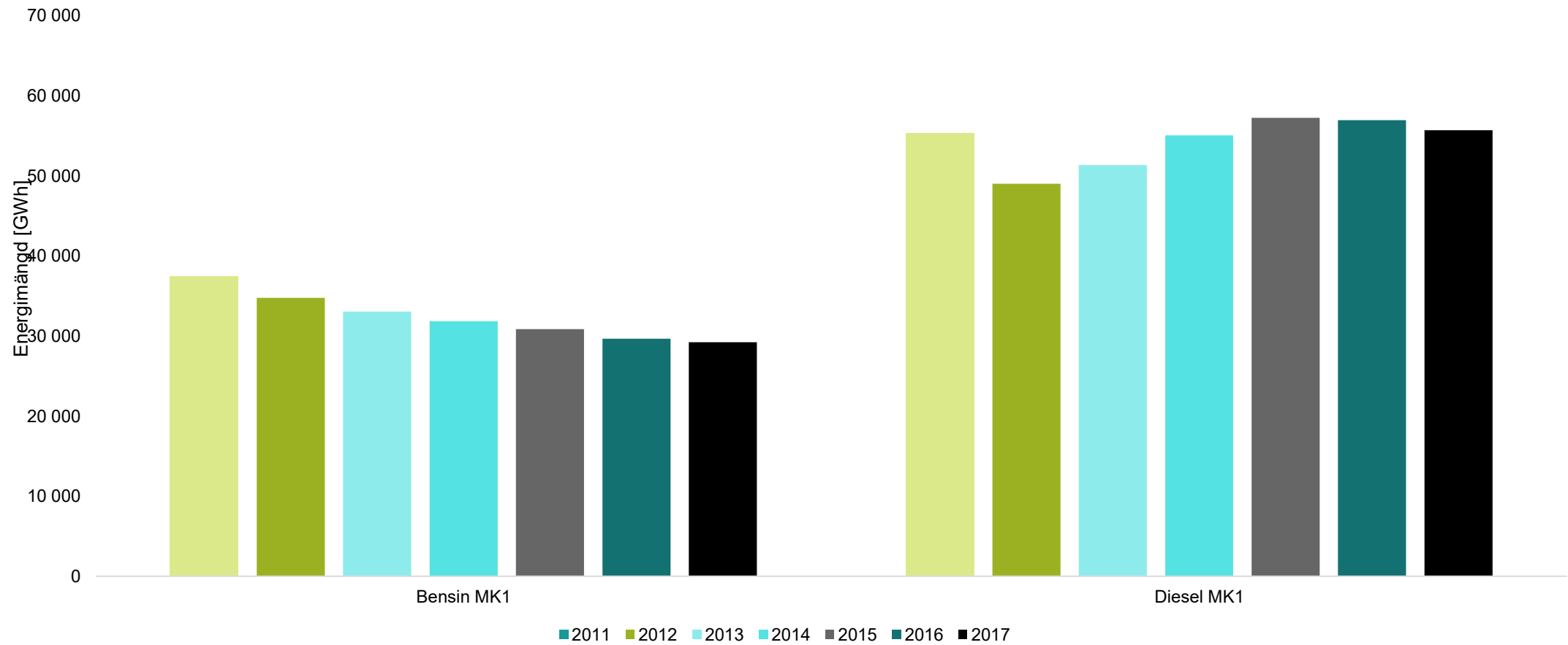
Leveranser av drivmedel



Våra drivmedel



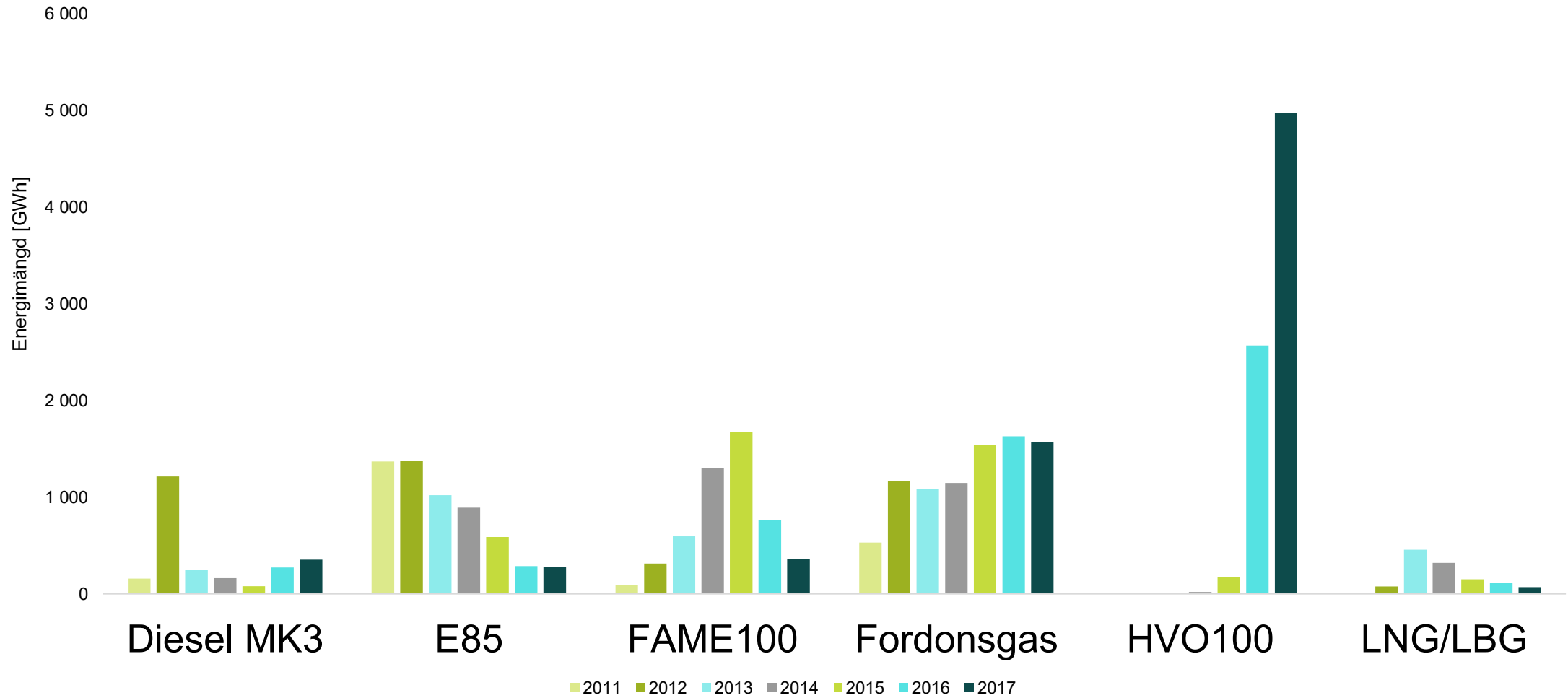
Bensin och diesel



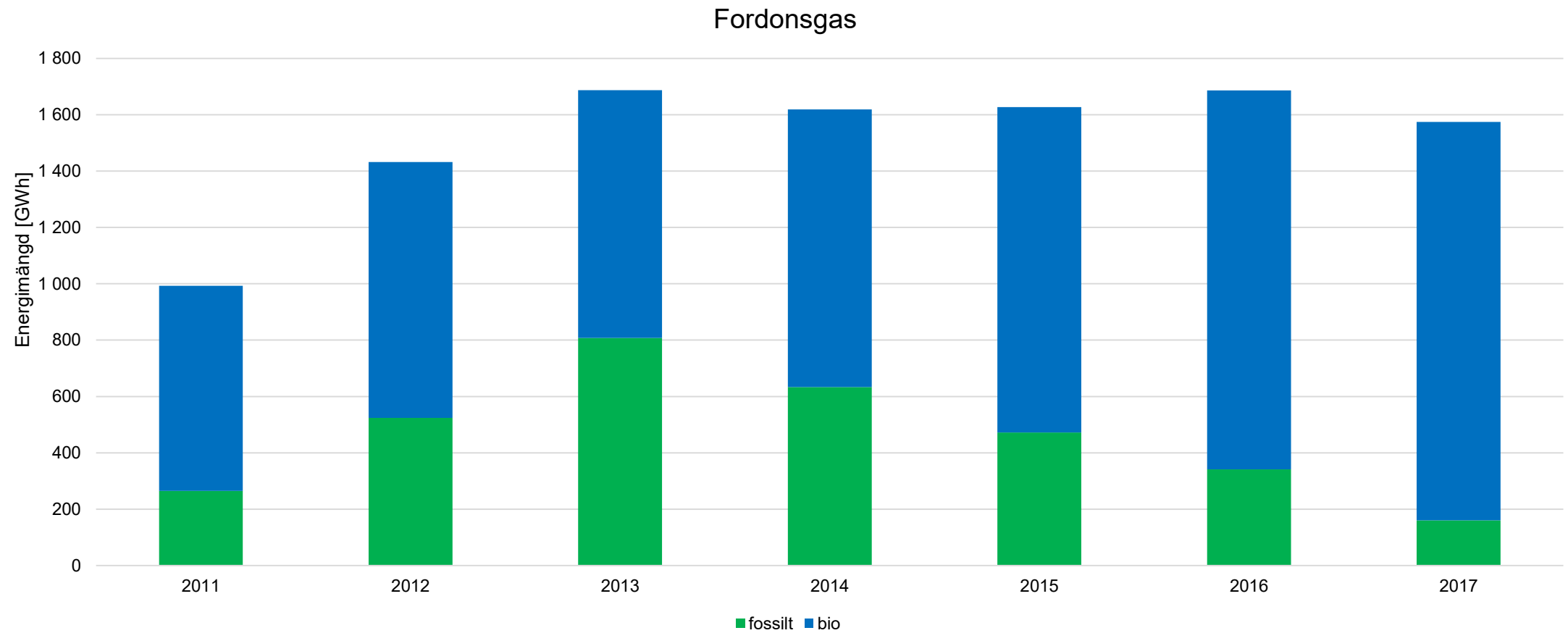
Diesel innehåller biobränslen



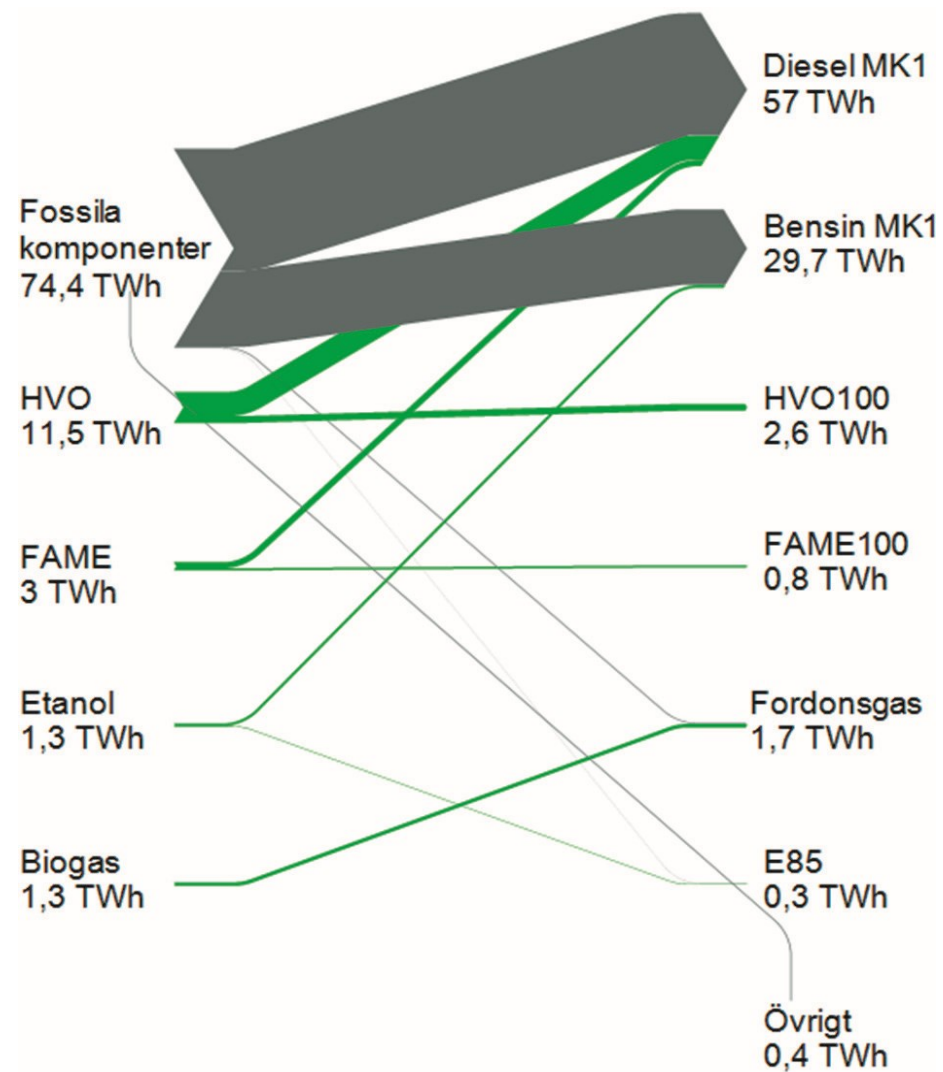
Övriga drivmedel



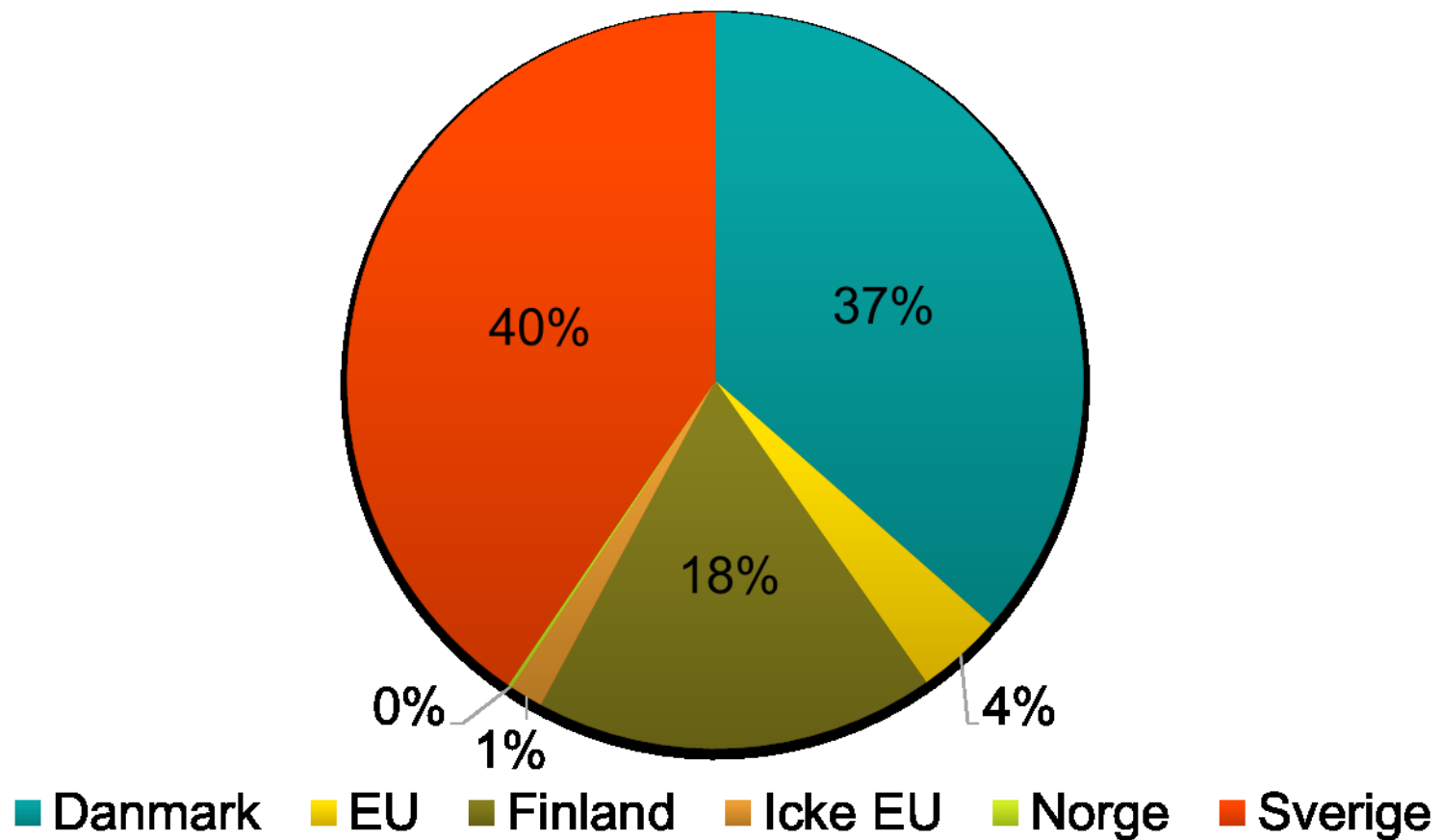
Fordonsgasen



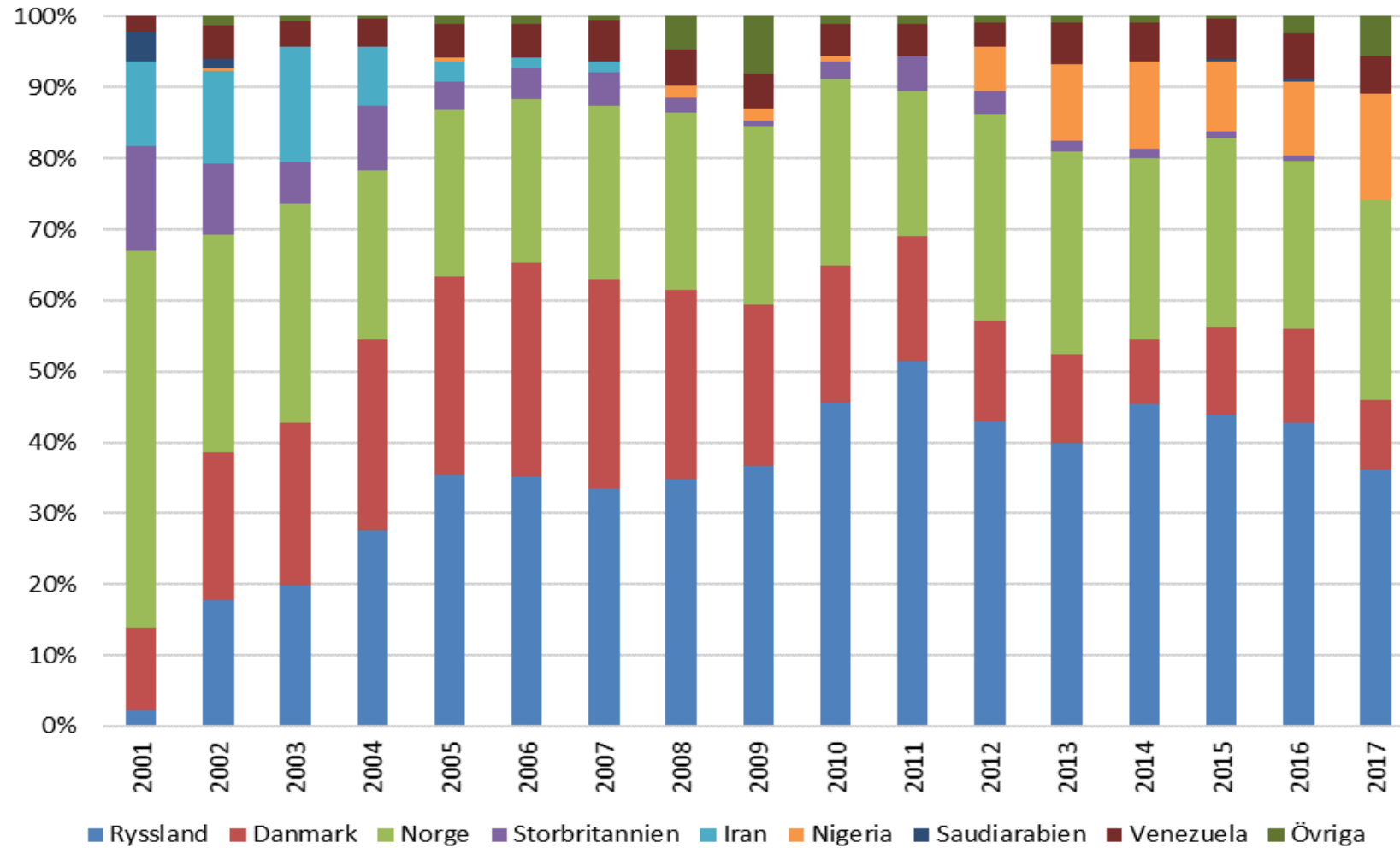
Komponenter i drivmedel



Inköpsland raffinerad produkt



Ursprung för råolja



Växthusgaser från drivmedel

- Växthusgaserna räknas med ett livscykelperspektiv,
- För biokomponenterna gäller hållbarhetslagens bestämmelser, dvs. uppfyllnad om – 50 %, för att betraktas som hållbara,..... annars som fossilt !
- För fossila komponenter gäller generiska värden, ett för bensin och ett för diesel, samt fasta värmevärden.

Måluppfyllnaden

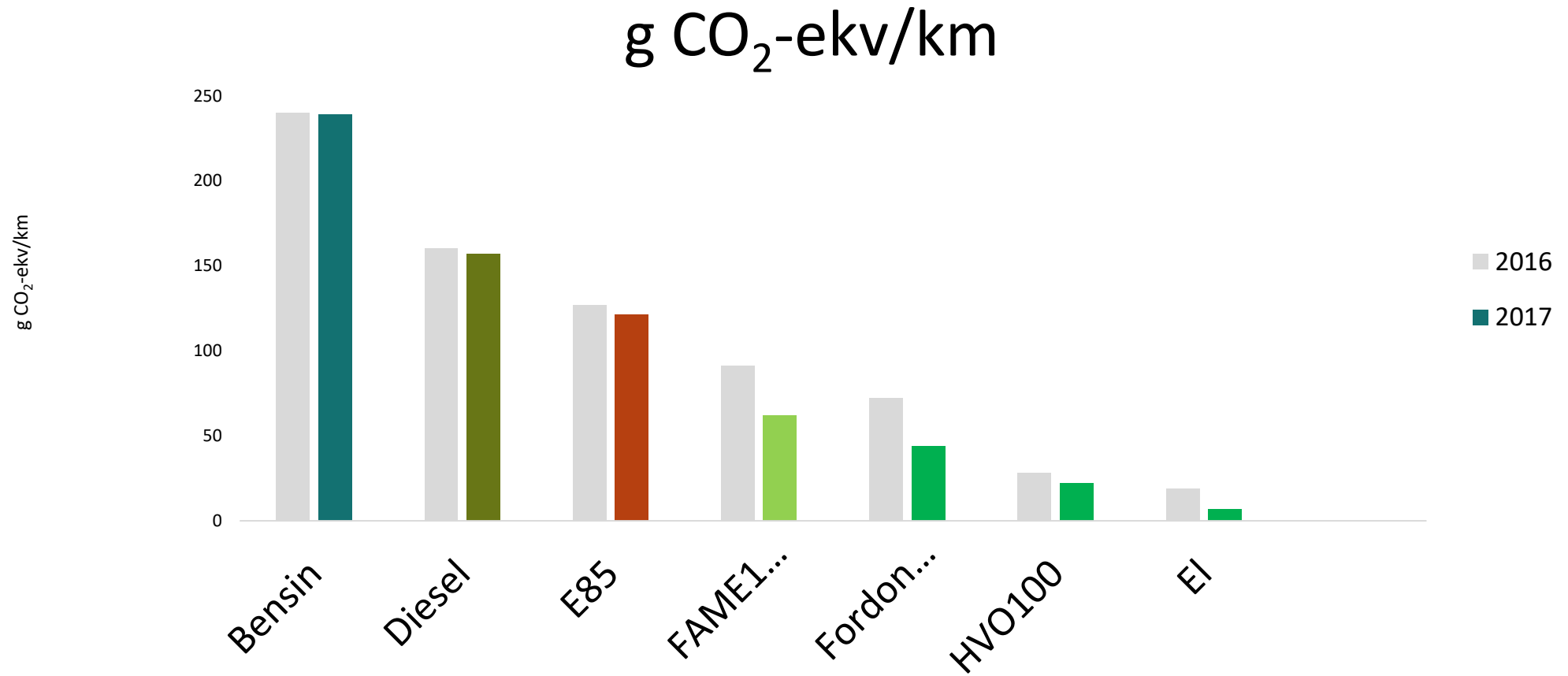
(g CO₂/MJ)

Drivmedel	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Diesel MK1	93,0	91,0	87,4	86,3	83,8	80,4	79,3	- 15 %
Bensin MK1	91,7	91,6	91,3	91,5	91,5	91,3	90,8	
FAME MK1	57,0	49,4	47,5	45,9	38,8	32,3	31,2	- 45 %
Fordonsgas	59,6	43,3	49,0	46,4	36,7	31,3	11,3	- 81 %
E85	48,2	44,1	40,4	52,3	52,3	51,0	48,8	
HVO	-	-	-	15,6	12,0	14,0	11,1	
LNG/LBG	-	67,0	71,1	73,6	71,8	72,2	73,9	
ED95	-	40,8	36,9	40,4	36,2	30,8	28,4	
EI		34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	13	
Summa	91,9	89,6	87,5	86,5	84,5	80,6	77,7	
Jmf med baslinje	-2,3 %	-4,8 %	-7,0 %	-8,1 %	-10,2 %	-14,3 %	- 17,4	

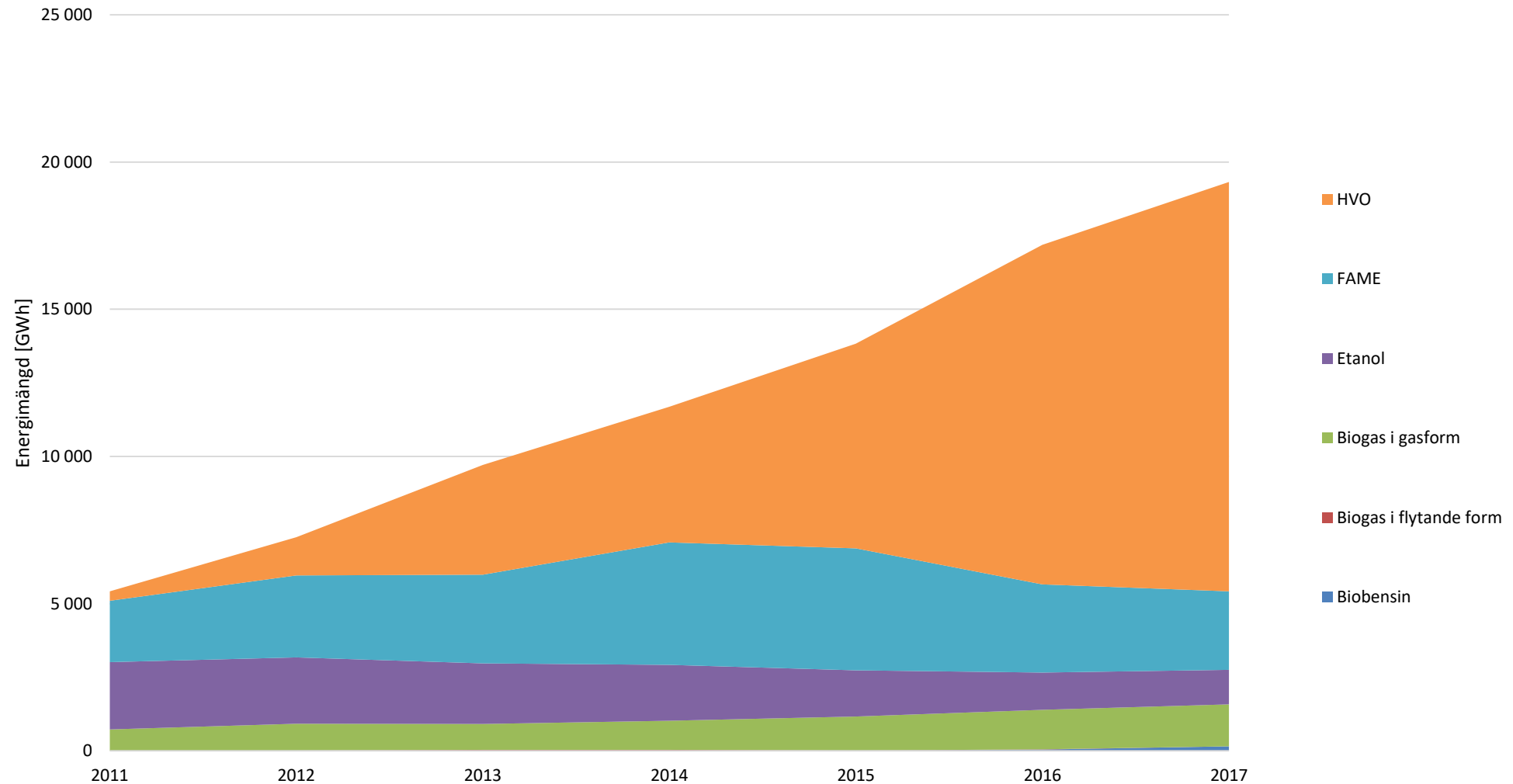
Kort om el enligt DML och HBL

- - tidigare räknat på en nordisk elmix beräknad med ett livscykelperspektiv, där hänsyn tagits till elproduktion, import, export till viss del: ***34,5 gCO₂/MJ el. 124 gCO₂/kWh***
- - MS har nu av kommissionen tilldelats en användarprofil (alltså LCA, produktion, import och export) beräknat på 2013:
13 gCO₂/MJ el. 46 gCO₂/kWh
- - som drivmedel för DML och som insatsel för HBL.

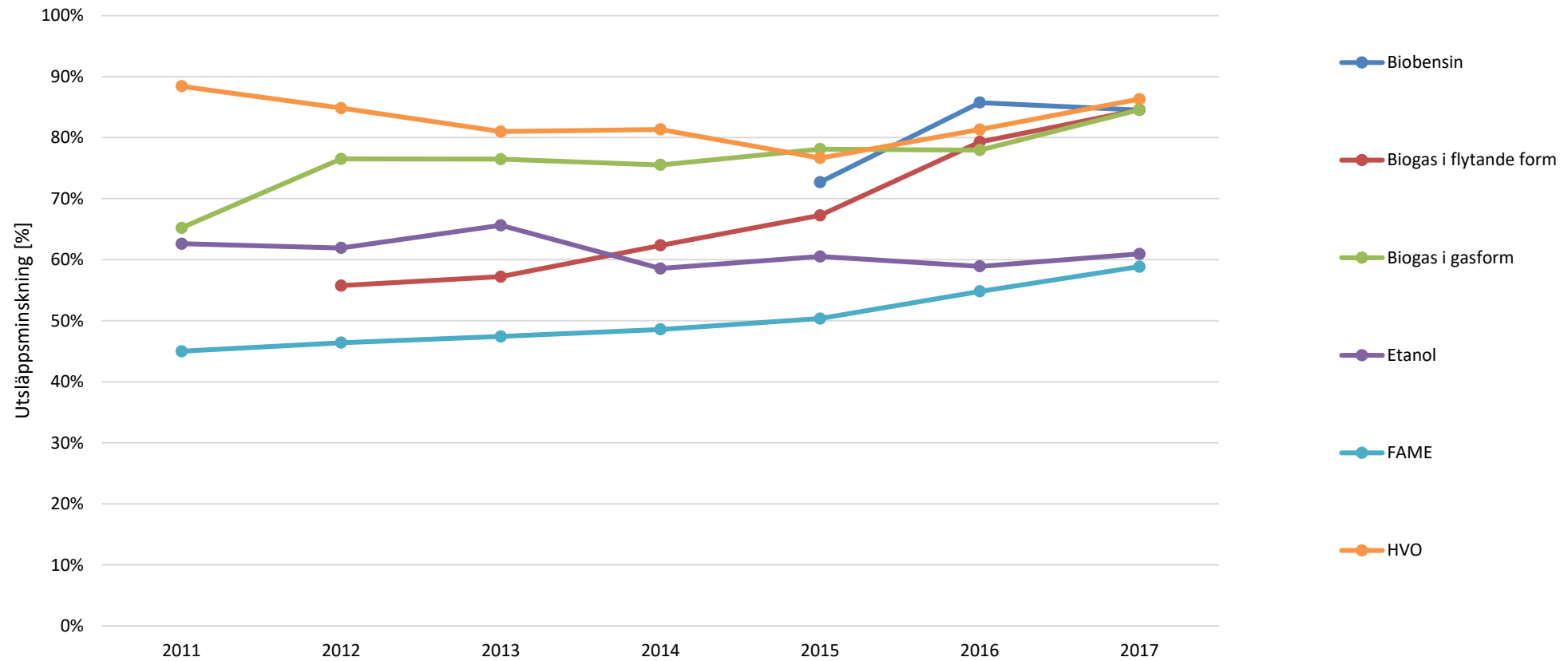
Bilens verkkningsgrad



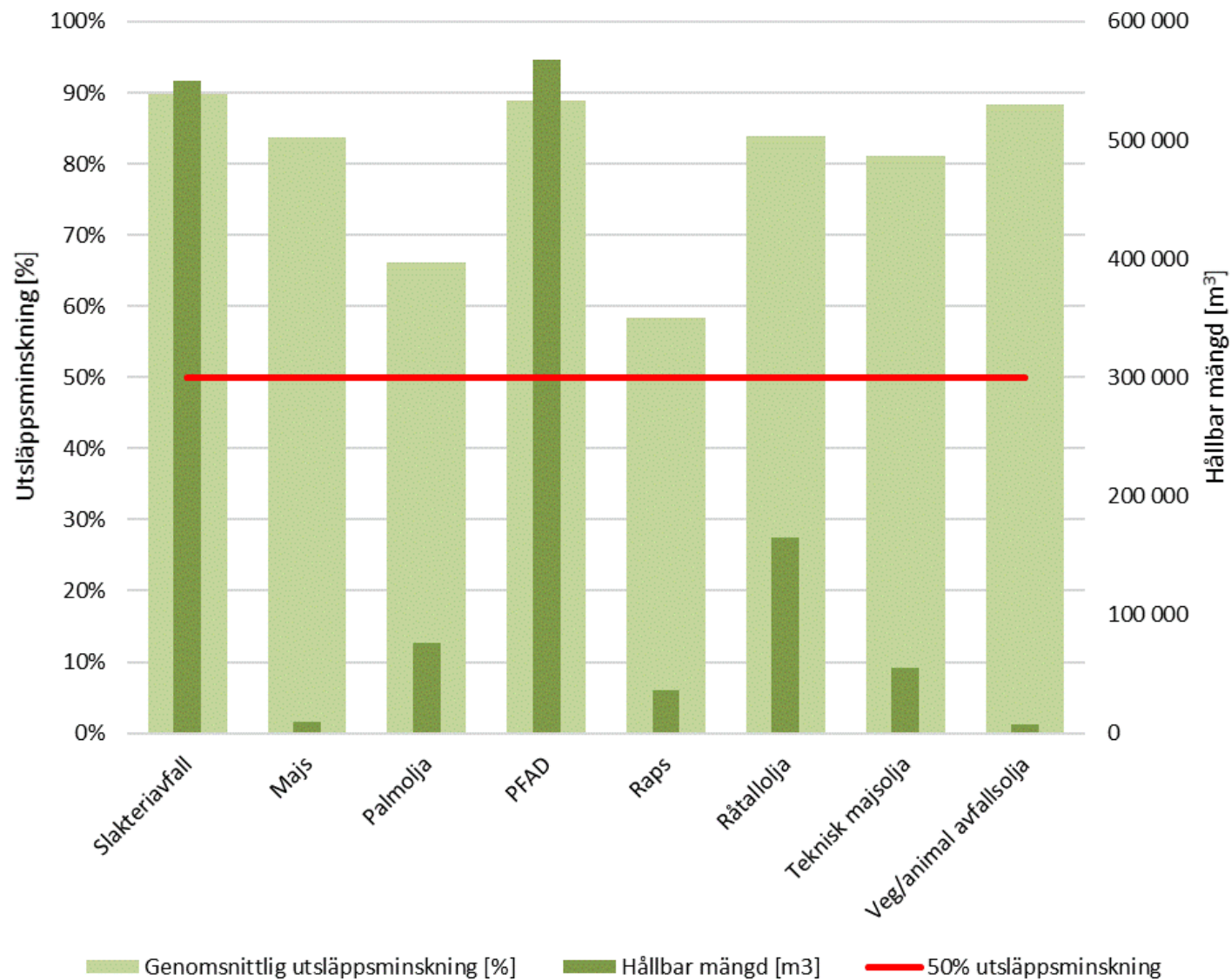
Användning av Biokomponenter



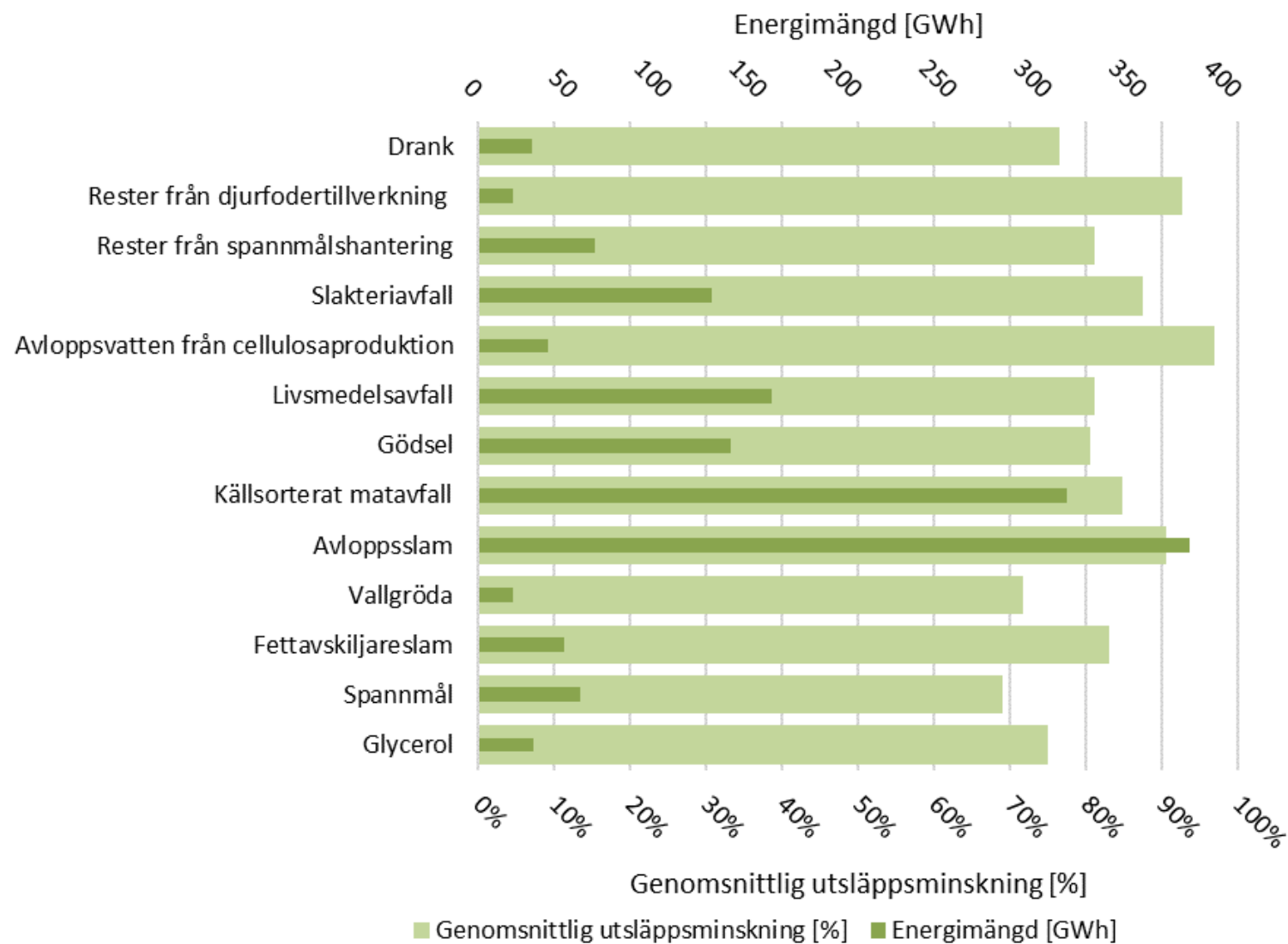
Genomsnittlig utsläppsminskning för biokomp



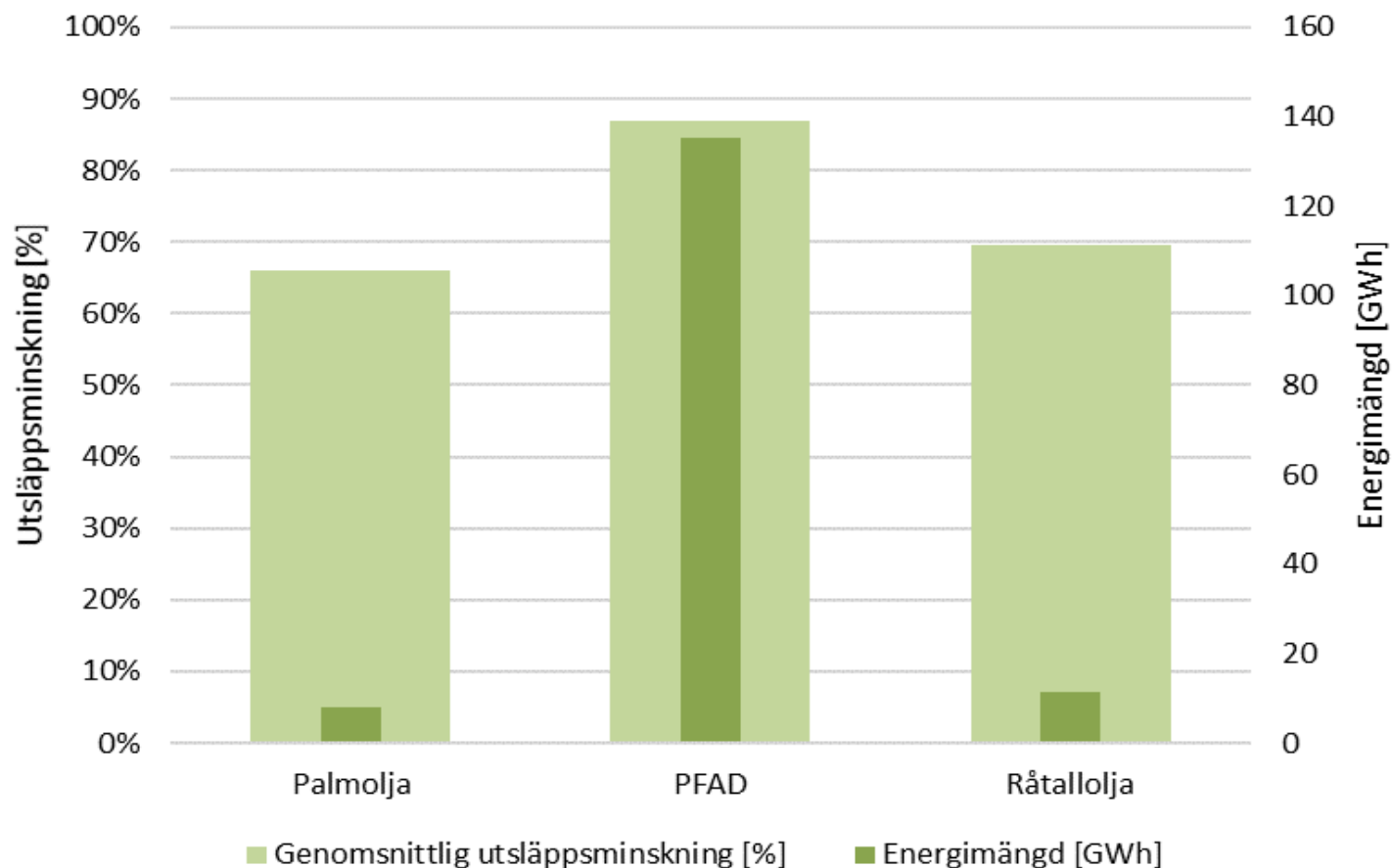
HVO - genomsnittlig utsläppsminskning



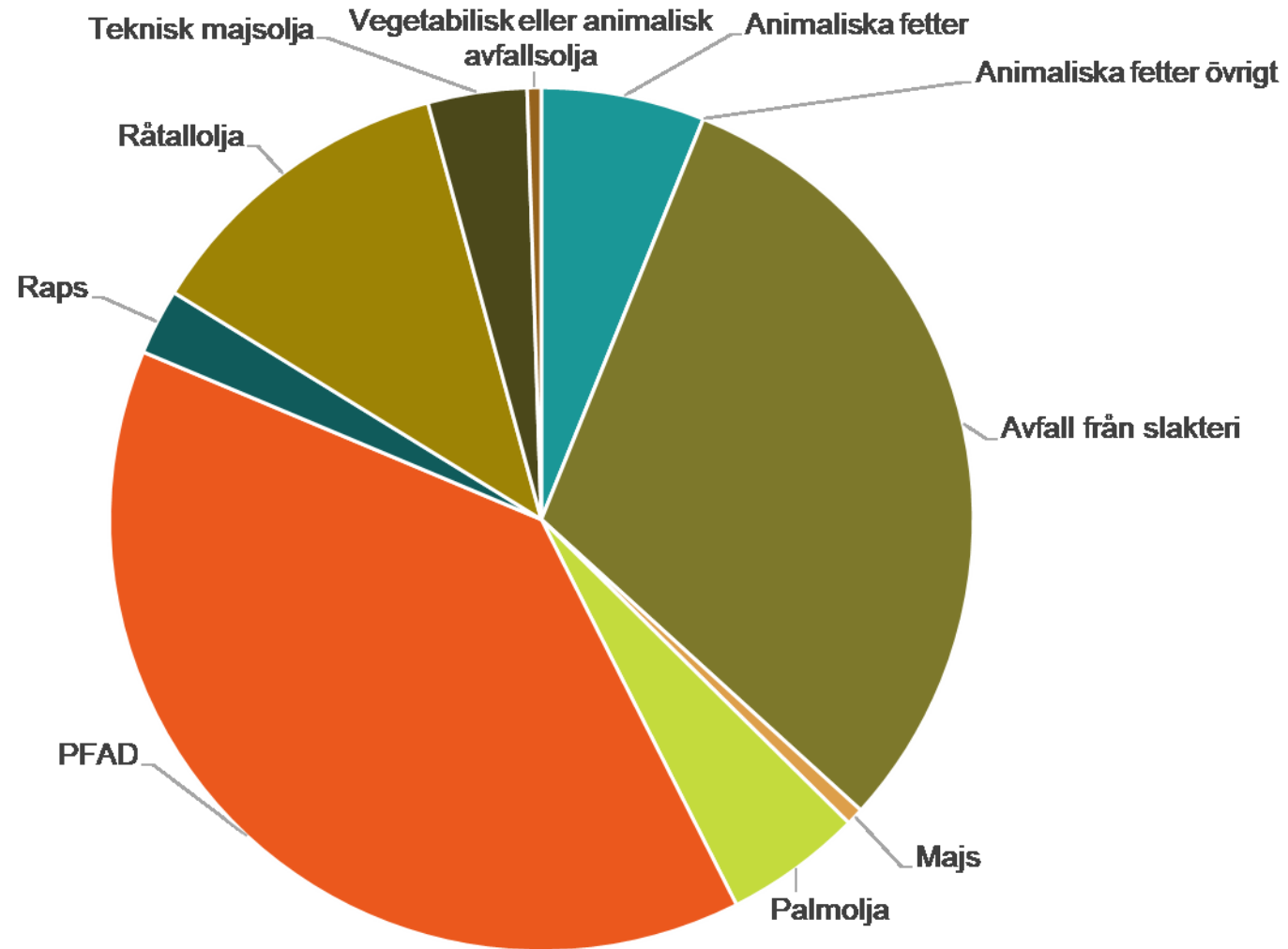
Biogas – genomsnittlig utsläppsminskning



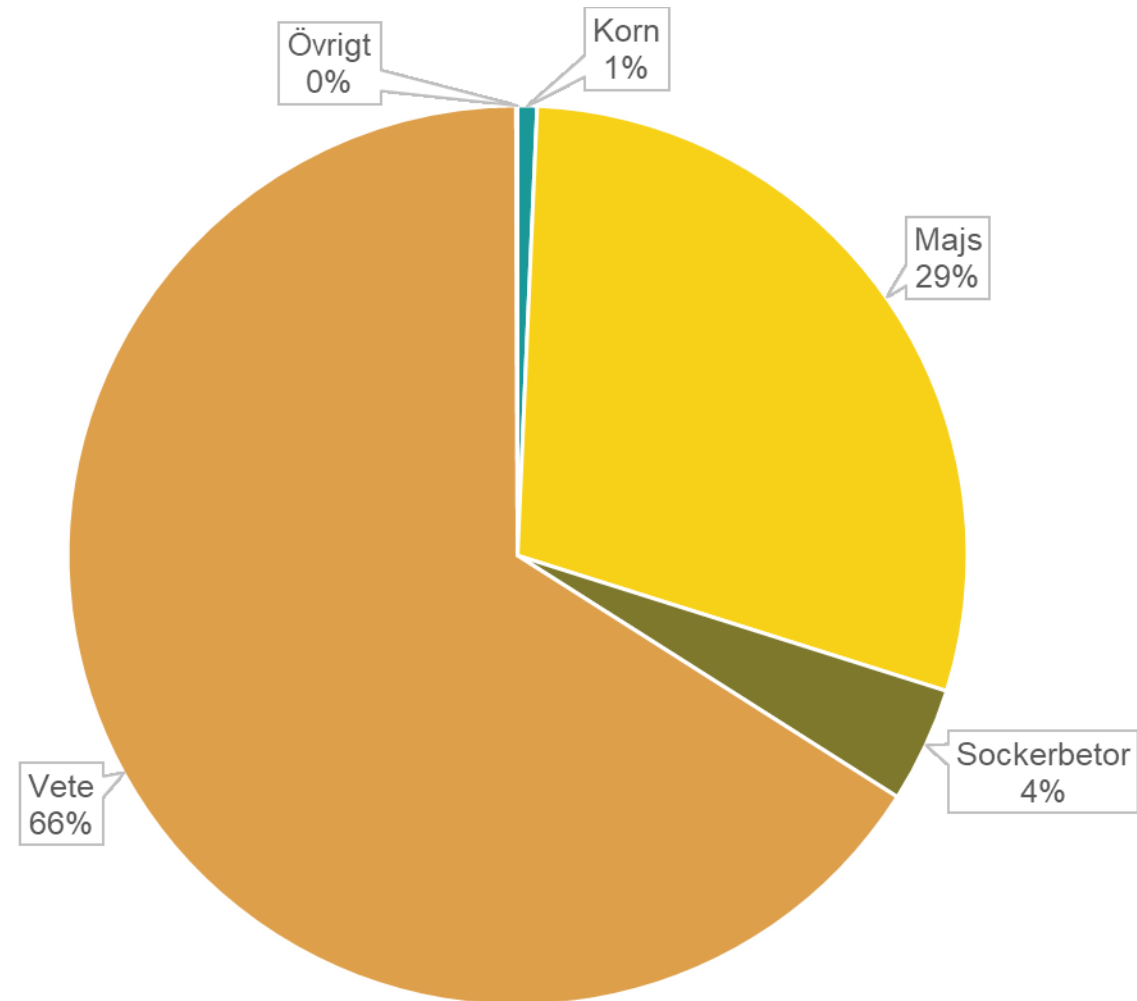
Biobensin – genomsnittlig utsläppsminskning



Råvaror för HVO



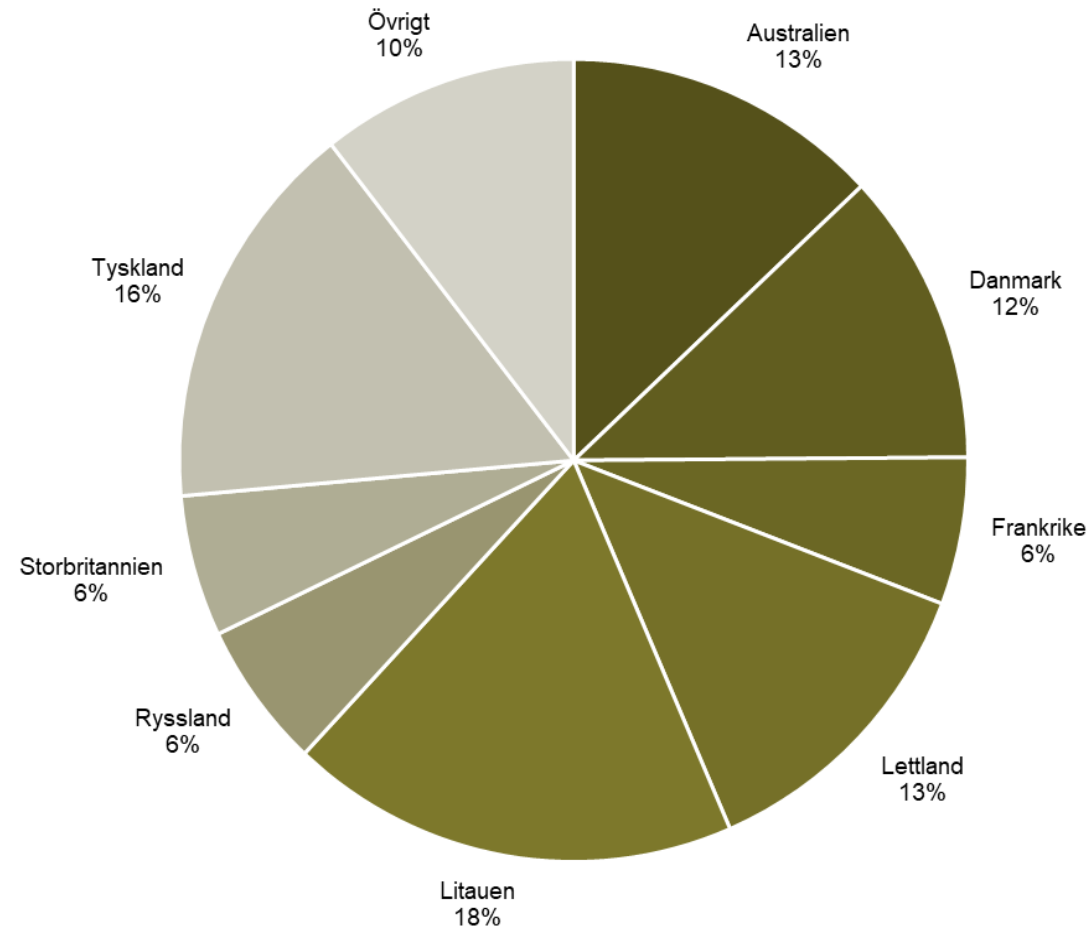
Råvaror för etanol



Övrigt: Rågvede, Brunlut och Fast avfall från livsmedelsindustri och handel

■ Korn ■ Majs ■ Socketbetor ■ Vete ■ Övrigt

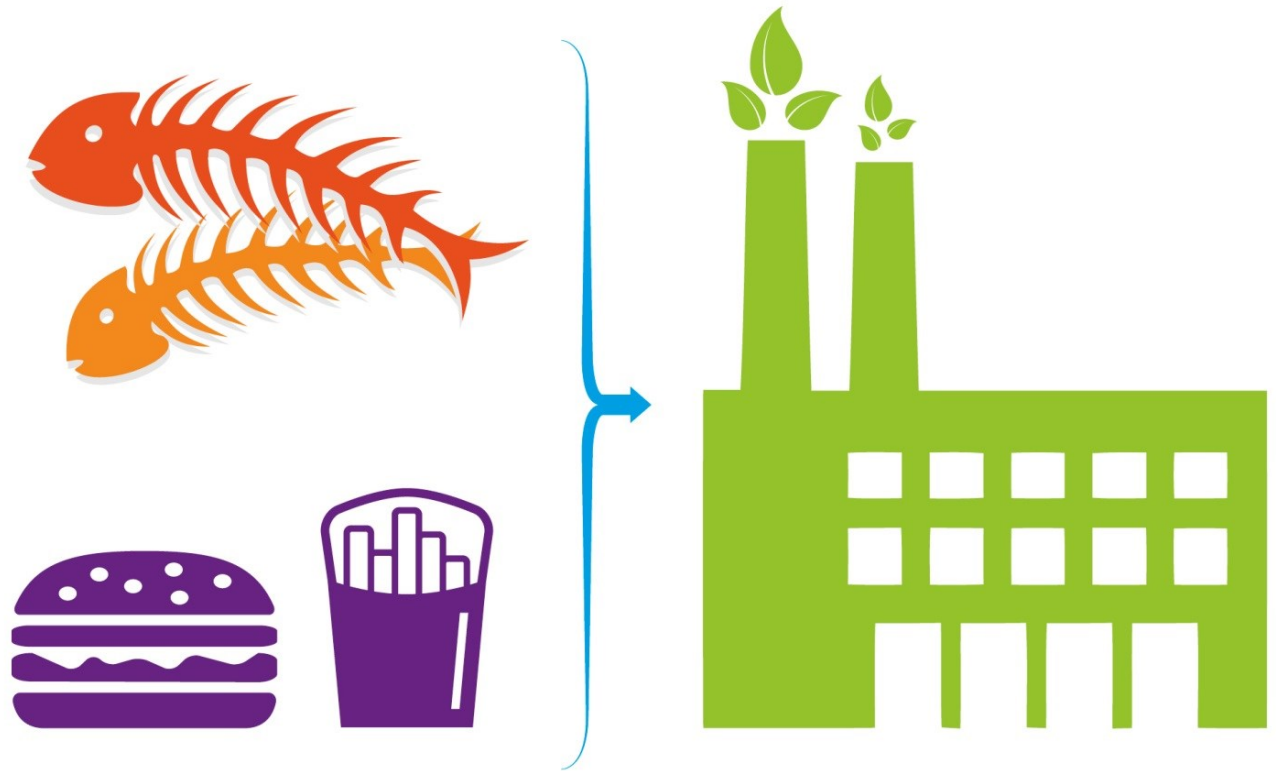
FAME - råvarans ursprungsland



Övrigt* innefattar Kanada, Polen, Rumänien, Sverige, Tjeckien, Ukraina & Österrike

Förnybara mängder som inte uppfyller kraven på hållbarhet

- 13 GWh av 22 840 GWh



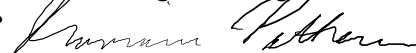
Besked om godkännande

Besked om beräkningar enligt drivmedelslagen, av 2016 års rapporterade mängder.

- Företaget AB har rapporterat levererade mängder för 2016 årsleveranser av drivmedel enligt drivmedelslagen till Energimyndigheten. Vi tackar för inkomna uppgifter.
- Skälen till rapporteringen är att enskilda leverantörer har en skyldighet att minska en påverkan på växthuseffekten fram till år 2020. Detta sker genom att leverera drivmedel som vid förbränning orsakar lägre utsläpp mot en baslinje.
- För 2016 års leveranser har Energimyndigheten beslutat att beräkna respektive företags växthusgaspåverkan med metod beskriven i ett tilläggsdirektiv till bränslekvalitetsdirektivet. Metoden är densamma som föregående år.
- Energimyndigheten har valt liksom tidigare år att presentera rapporteringens resultat.
- Ert företag har för 2016 års mängder nått ett resultat av 8,6 % minskning.

• Specifikt drivmedel	• Förnybar andel, MJ/MJ	• Förnybar andel (vol%)	• Växthusgasutsläpp, g CO2e/MJ	• Utsläppsminskning FQD
• 1001. Diesel MK1	•	•	•	•
• 1002. Diesel MK1	•	•	•	•
• 1003. Diesel MK1	•	•	•	•
• 1004. Bensin	•	•	•	•
• Summa	• 11,81%	• 12,47%	• 85,97	• 8,64%

• Med vänliga hälsningar

• 

Och så lite annat !

- [Bilsvar.se](https://www.bilsvar.se)

3 tydliga funktioner

Synliga sökalternativ

Bilpris och klimatindex på bilkort

Nya bilsvar - Konsumentverket

Konsumentverket · KO **Bilsvar** i samarbete med Energimyndigheten

Hem Om Bilsvar Ordlista Kontakt Mina bilar 5 bilar sparade

Sök bil med filter Sök bil med Reg-nr Jämför bilar

Märke Modell Pris Tillverkningsår Drivmedel Växellåda

Karosstyp

Allt Cab Coupé Familjebuss Kombi / Halvkombi SUV Sedan Småbilar

Rensa sökfiter | Detaljerad sökning Sök nu

Populära sök

Audi
A3 SPORTBACK, 2018
Pris: 313 600 kr
Klimatindex 98%

Tesla
ROADSTER, 2012
Pris: 372 000 kr
Klimatindex 100%

Populära jämförelser

Audi
A3 SPORTBACK, Kombi-Sedan
2018, Hybrid (204hk), Automat
Pris 313 600 kr
Klimatindex 98%

Audi
A3 SPORTBACK, Kombi-Sedan
2017, Hybrid (204hk), Automat
Pris 329 000 kr
Klimatindex 98%

Audi
A3 SPORTBACK, Kombi-Sedan
2016, Hybrid (204hk), Automat
Pris 259 000 kr
Klimatindex 98%

Audi
Q7, SUV
2017, Hybrid (373hk), Automat
Pris 660 000 kr
Klimatindex 98%