

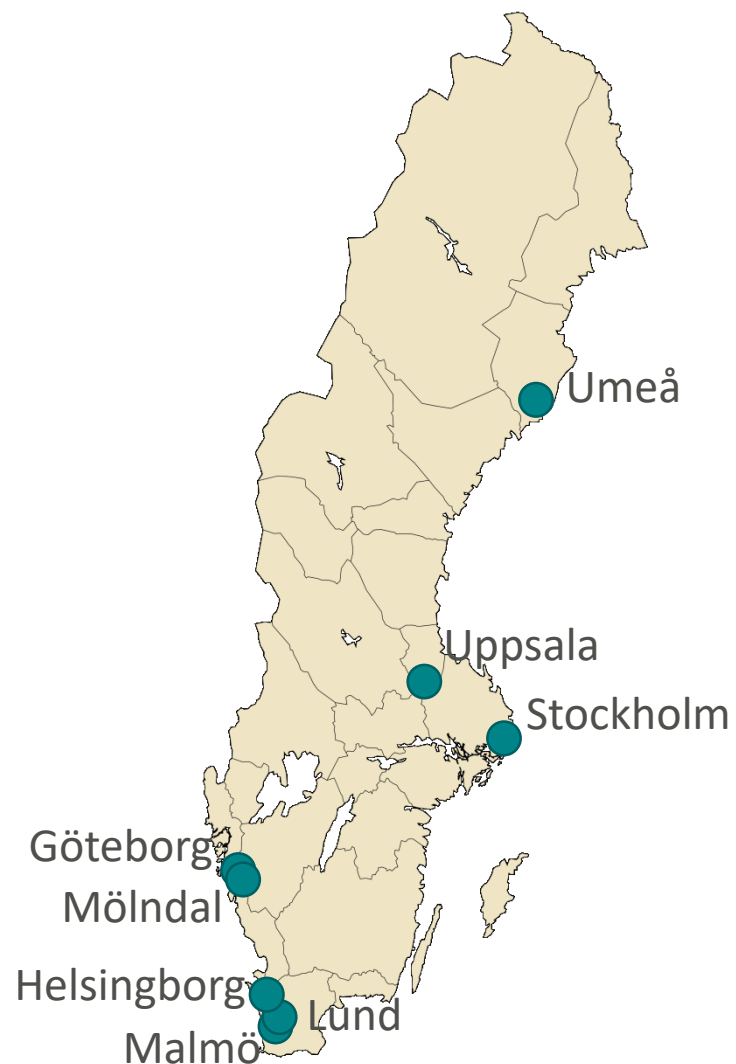
Miljözoner, nollutsläppsfordon och tillgänglighet

Mats-Ola Larsson och Anders Roth, IVL Svenska Miljöinstitutet, jan 2019

Transportforum 2019 6_3 - Utrullning av laddinfrastruktur och miljözoner - kan det samverka för ett jämlikt och tillgängligt transportsystem?



Miljözoner i Sverige



Gäller endast tunga fordon

Euro V får köra i miljözon till och med utgången av 2020.

Euro VI får köras obegränsat.

Nya zoner får införas från 2020



Miljözon klass 2

Personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar:

- Diesel- och bensinbilar minst Euro V
- Från 1 juli 2022 höjs krav på diesel till Euro VI

Miljözon klass 3

Alla fordon:

- Elfordon
- Bränslecellsfordon
- Gasfordon (minst Euro VI)

Tunga:

- Även laddhybrider (minst Euro VI)

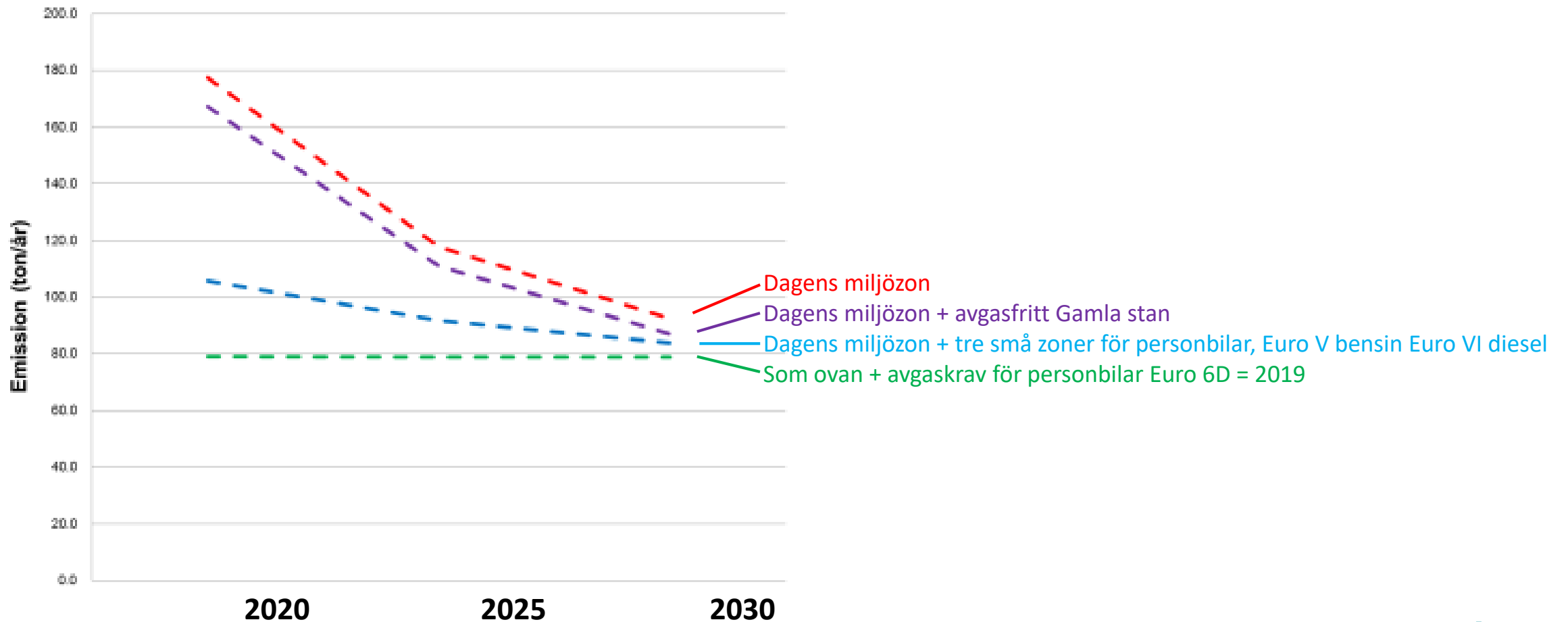
Undantag för färdtjänst, rörelsehindrade

IVL-studie om framtida miljözon i Stockholm med krav även på personbilar



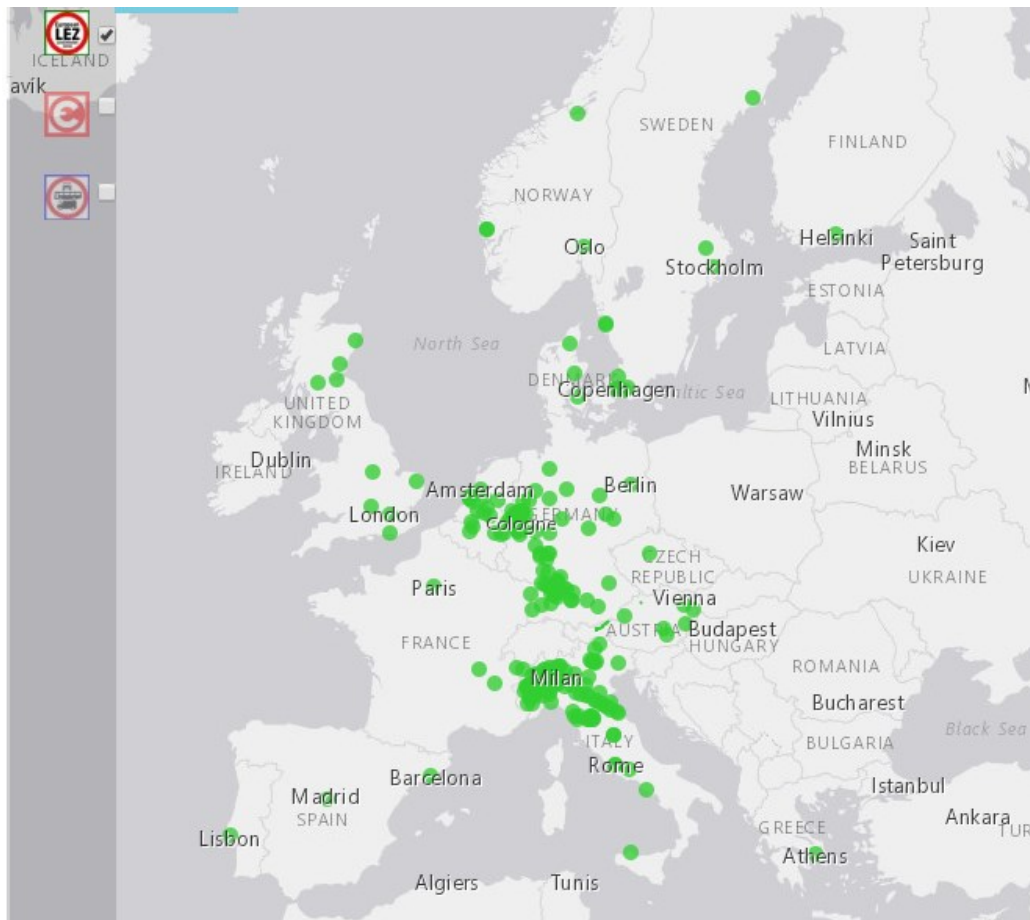
Källa: Effekter av miljözonskrav för personbilar i Stockholms innerstad. IVL rapport C213, 2016.

Beräknade utsläpp kväveoxider i miljözon Stockholm



Källa: Effekter av miljözonskrav för personbilar i Stockholms innerstad. IVL rapport C213, 2016.

Miljözoner i Europa

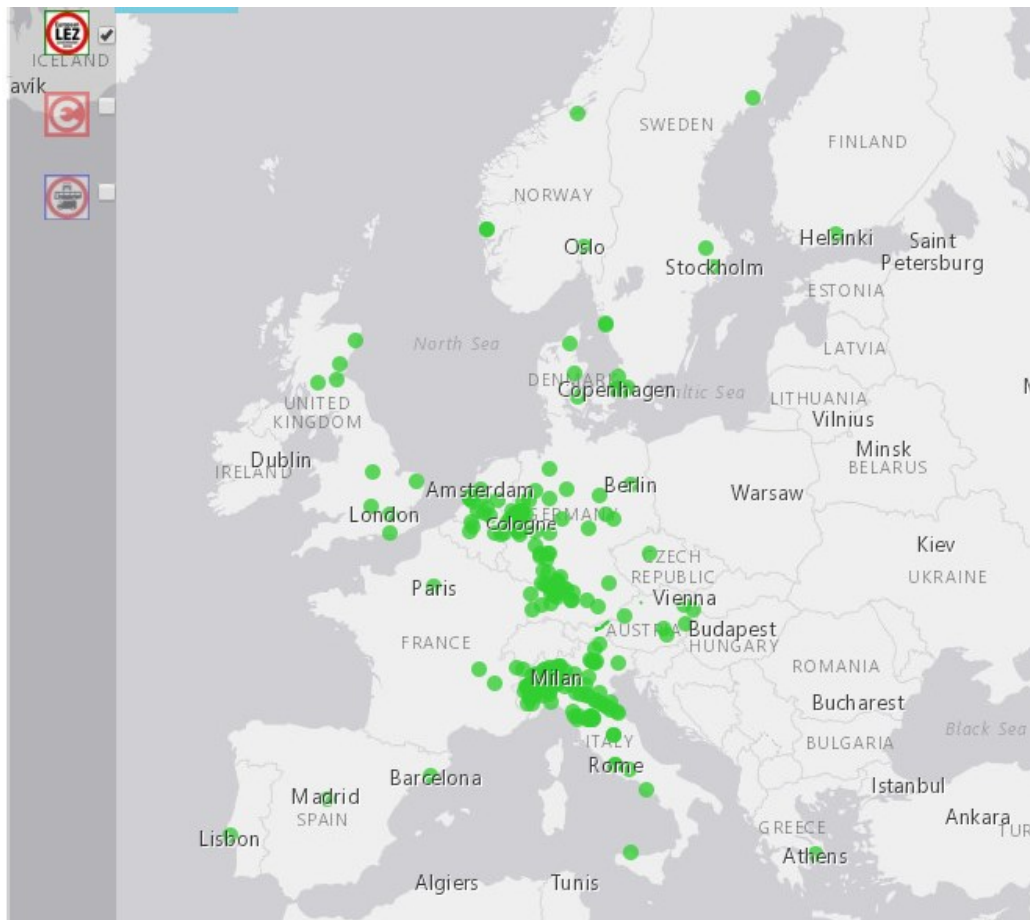


Miljözoner finns idag i följande länder

Sverige
Finland
Norge
Storbritannien
Frankrike
Belgien
Nederländerna
Tyskland
Österrike
Italien
Tjeckien
Spanien
Portugal

www.urbanaccessregulations.eu

Miljözoner i Europa

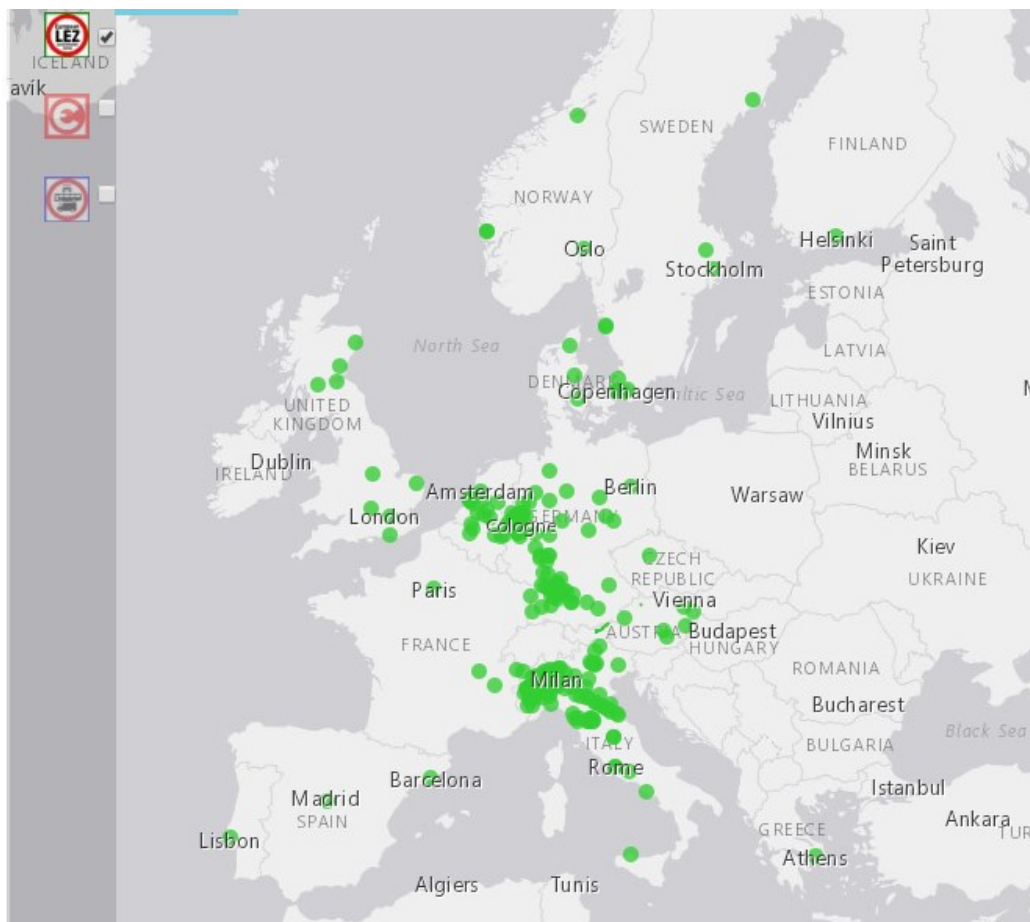


www.urbanaccessregulations.eu

Restriktioner för personbilar utifrån avgasklass under 2019

- Sverige
- Finland
- Norge
- Storbritannien
- Frankrike
- Belgien
- Nederländerna
- Tyskland
- Österrike
- Italien
- Tjeckien
- Spanien
- Portugal

Miljözoner i Europa



www.urbanaccessregulations.eu

Restriktioner för personbilar utifrån avgasklass under 2019

Sverige

Finland

Norge Oslo bompeng i rusning 55 kr bensin, 60 kr diesel, 0 kr el

Storbritannien London högre trängselskatt bilar ej Euro 4

Frankrike Paris diesel: 2019 Euro 4, 2022 Euro 5, 2024 förbud.

Belgien

Nederländerna

Tyskland Tre städer diesel Euro-6, två städer Euro 5

Österrike

Italien

Tjeckien

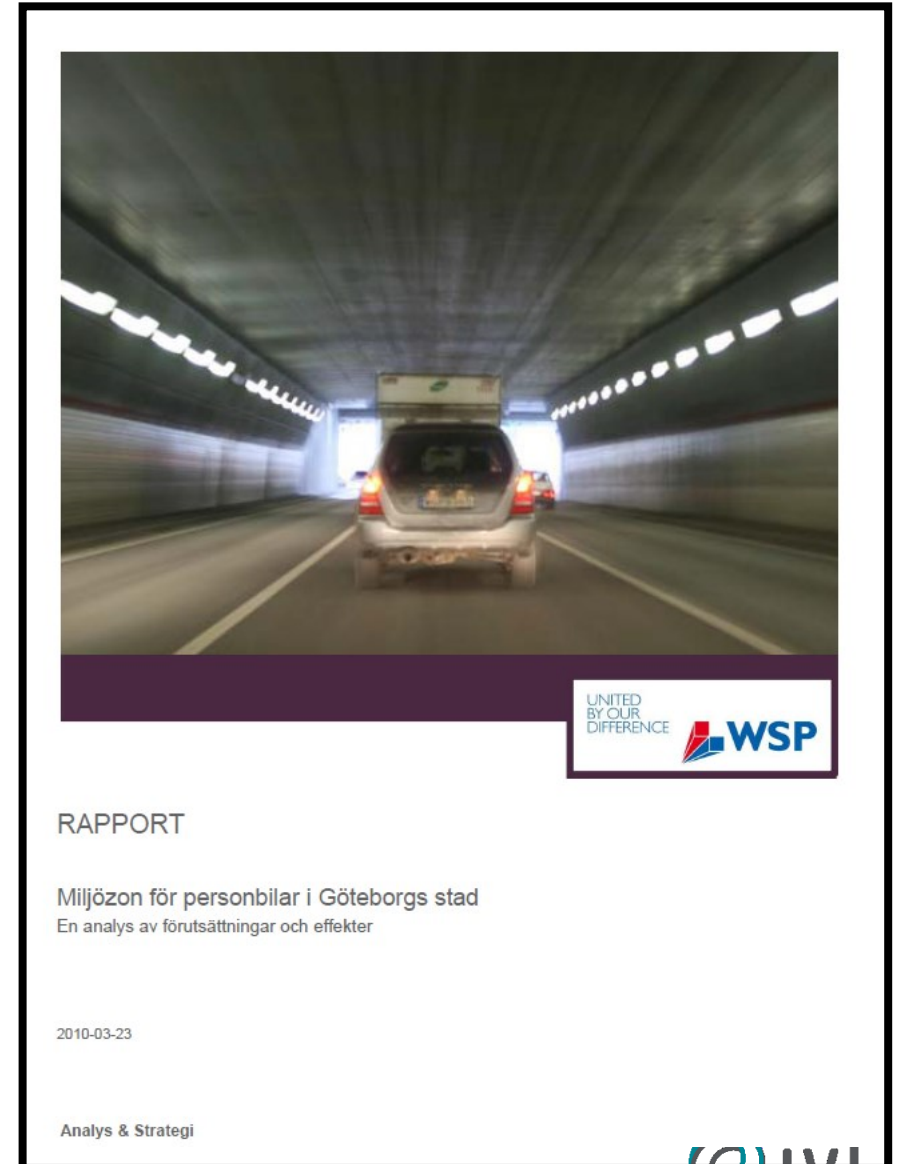
Spanien

Portugal

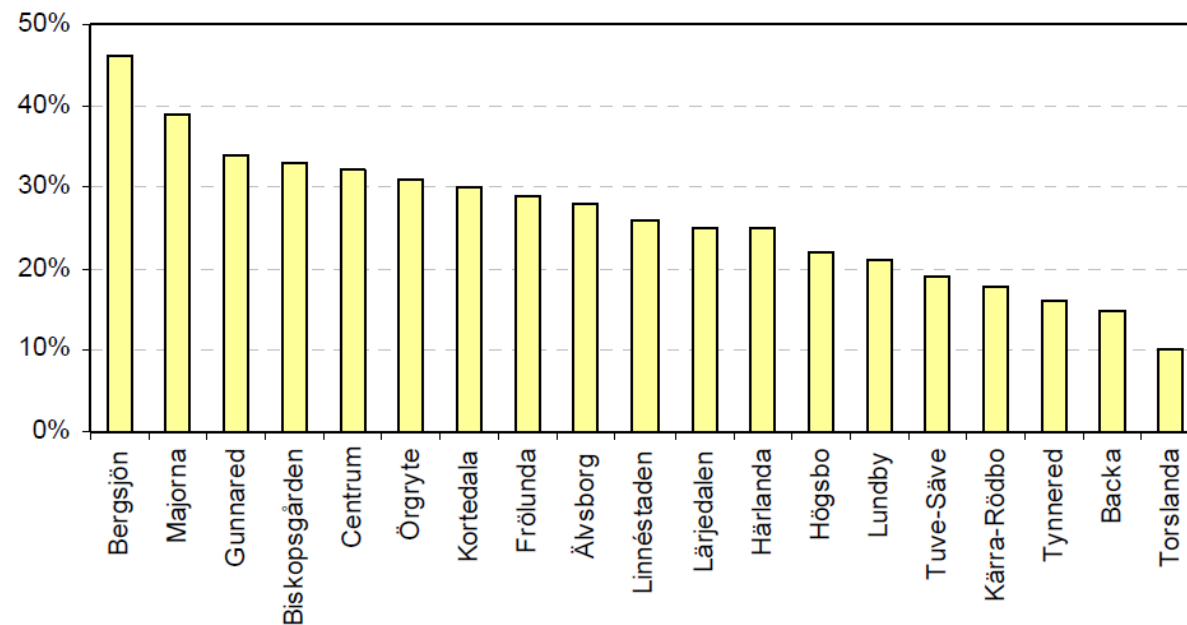
(preliminära data)

Socioekonomi – ett exempel

- Högst andel gamla bilar i nordöstra stadsdelarna i Göteborg.
- Högst andel bilresor till centrala staden startar i centrala staden (50-60 %).
- Biskopsgården, Lundby och Gunnared har lägst andel (c:a 10 %).



Andel kollektivtrafikresor per stadsdel 2007



RAPPORT

Miljözon för personbilar i Göteborgs stad
En analys av förutsättningar och effekter

2010-03-23

Analys & Strategi

Vad ska vi undersöka i projektet

- Miljözoner och luftkvalitet
- Kan miljözoner stödja teknikutveckling och eldrift
- Effekter på tillgänglighet, sociala effekter
- Något om politiska avvägningar (piska eller morot)
- Nordiskt perspektiv