

Elbilsladdning för kommunalt energibolag

Johan Böök, Public Affairs

Transportforum 2019-01-09

Session: Utrullning av laddinfrastruktur och miljözoner – kan det samverka för ett jämlikt och tillgängligt transportsystem?

VÅR VISION

VI SKA BYGGA VÄRLDENS MEST
RESURSEFFEKTIVA REGION



Bakgrund till satsningen på laddinfrastruktur



Omvärld

- Stora förändringar i fordonsflottan
- Autonoma fordon med alternativa drivmedel
- Nya affärsmodeller från ägande till tjänst där bränsle ingår
- Alla förnybara alternativ behövs för omställning från fossilt



Tekniska verkens uppdrag

- Miljö – Samhälle – Affär
- Resurseffektivt transportsystem är en del av Tekniska verkens vision
- Verkar för fossilfri fordonsflotta genom biogas sedan mer än 20 år
- Enligt ägardirektivet ska Tekniska verken understödja laddinfrastruktur för elbilar



Koppling till energimarknaden

- Elbilen blir hushållets mest elkrävande utrustning
- Laddboxen blir ett smart gränssnitt in i kundens vardagsrum
- Elbilsaddning är ett exempel på ett nytt sätt att sälja el som har potential att helt förändra existerande affärsmodeller
- Elbilar kan utgöra en stor bas för framtida flexibilitetsstyrning i elnätet

Första steget

- Tekniska verken ansökte och beviljades stöd från Klimatklivet för ca 200 publika laddstolpar för utbyggnad under perioden 2016-2017



Andra steget - En gemensam kommunal satsning

- Laddinfrastruktur är inte en lokal eller regional företeelse utan en nationell!
- Mot bakgrund av det har de kommunala energibolagen Öresundskraft, Jämtkraft och Tekniska verken valt att samarbeta genom den gemensamt ägda laddoperatören Clever Sverige AB
- Clever Sverige AB samarbete i sin tur med Clever A/S, som i sin tur ägs av två danska kommunala energibolag
- Genom samarbetet med Clever Danmark A/S fick vi snabbt tillgång till en färdig ladd- och betallösning



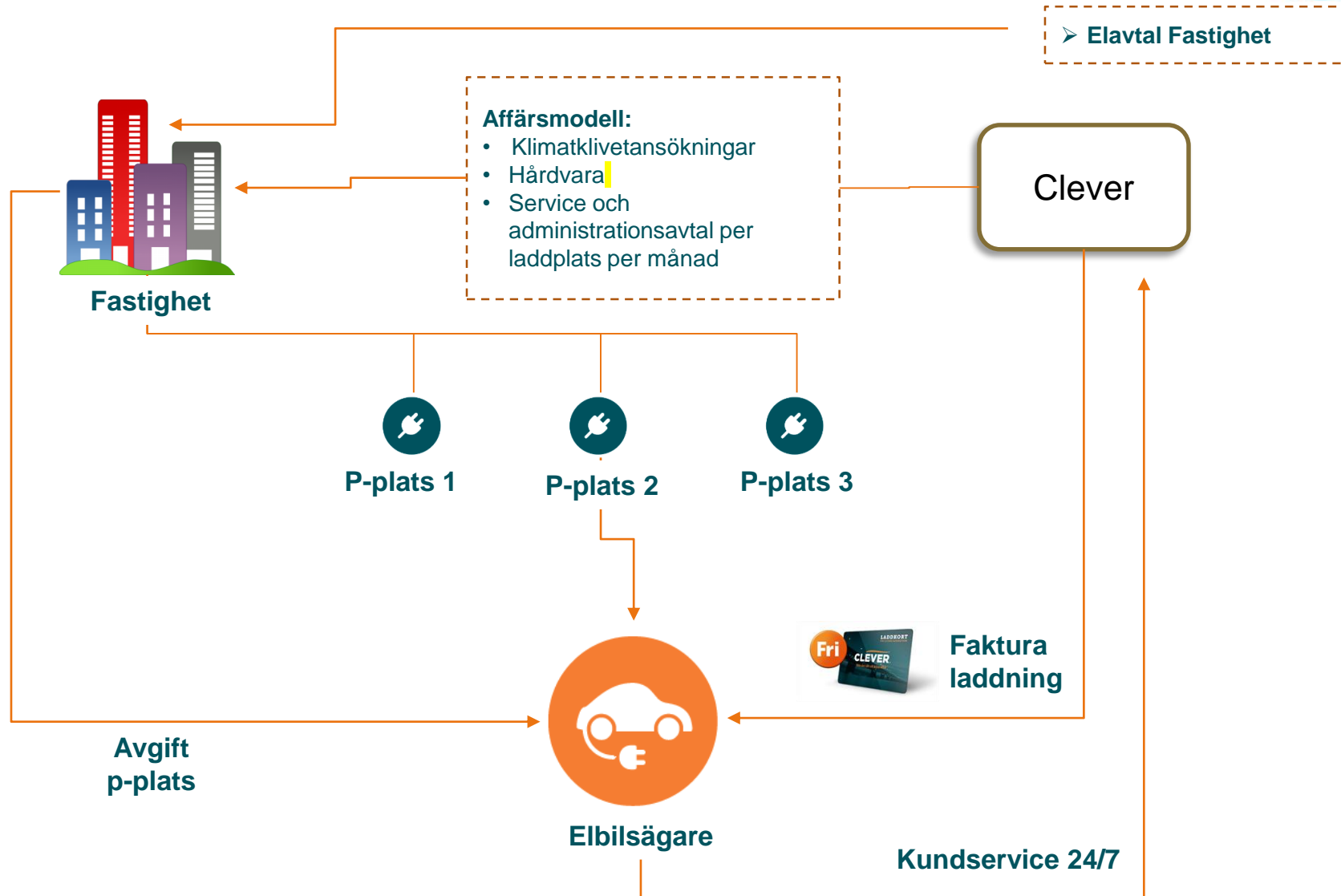
Destinationsladdning



Normalladdning

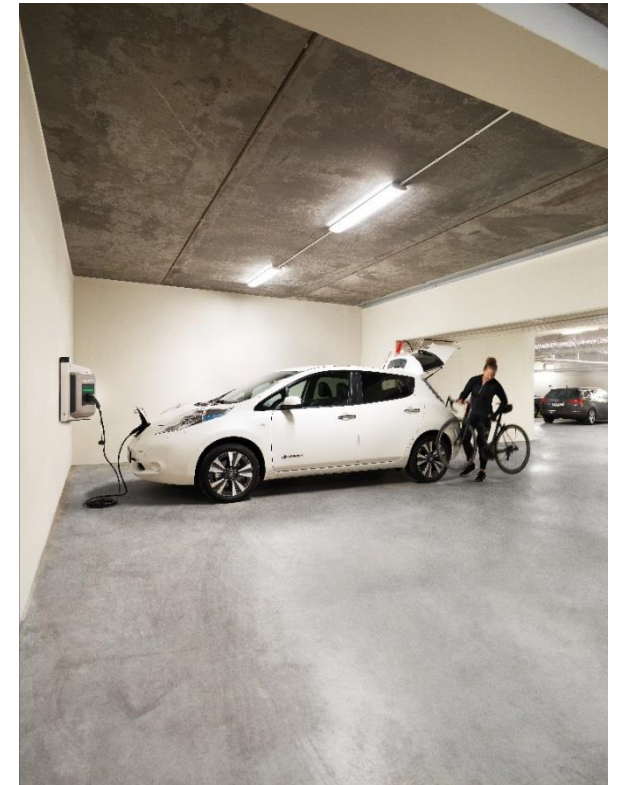


Snabbladdning

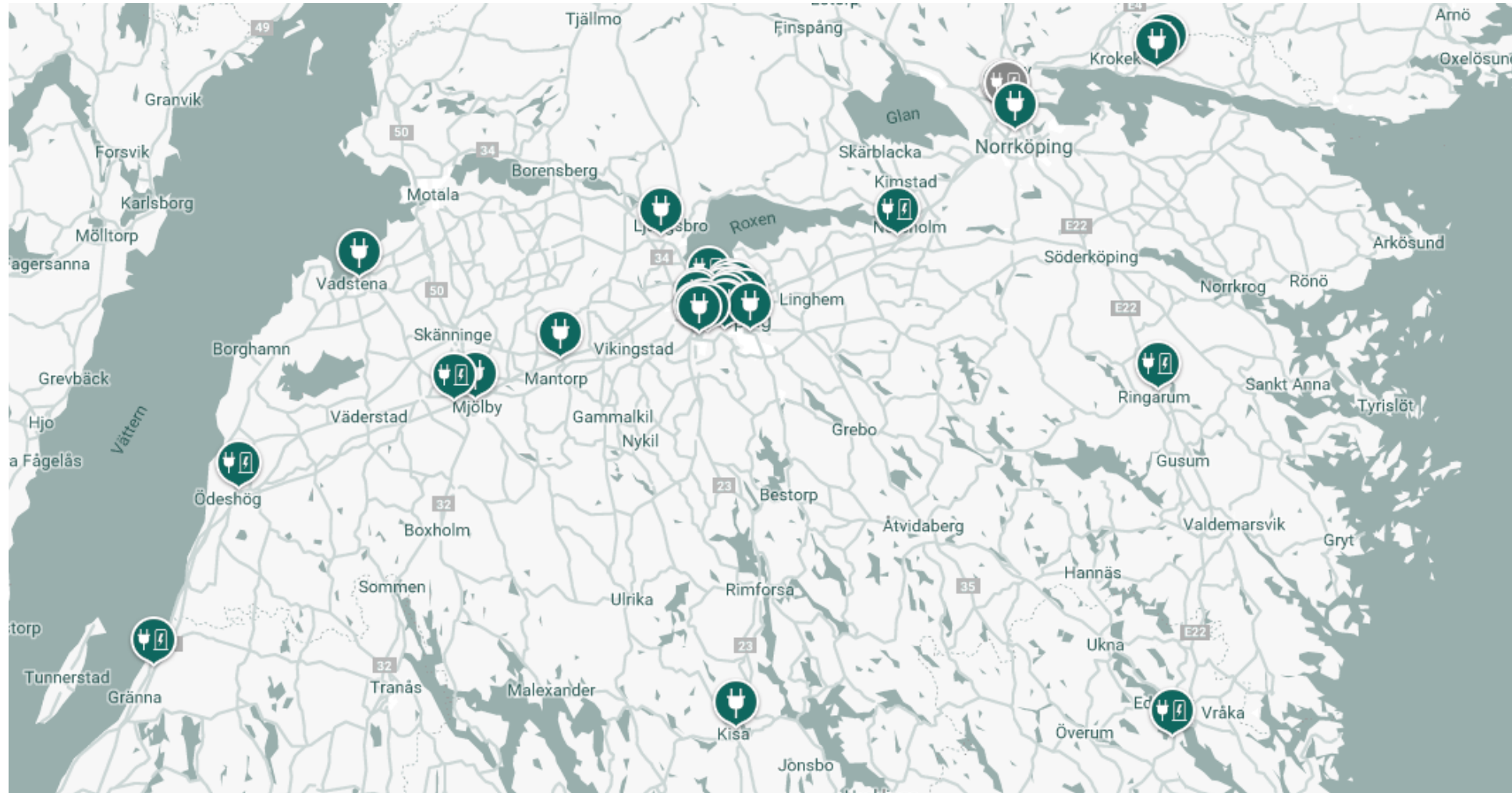


Tredje steget - Hur placerar man ut 200 laddstolpar på två år?

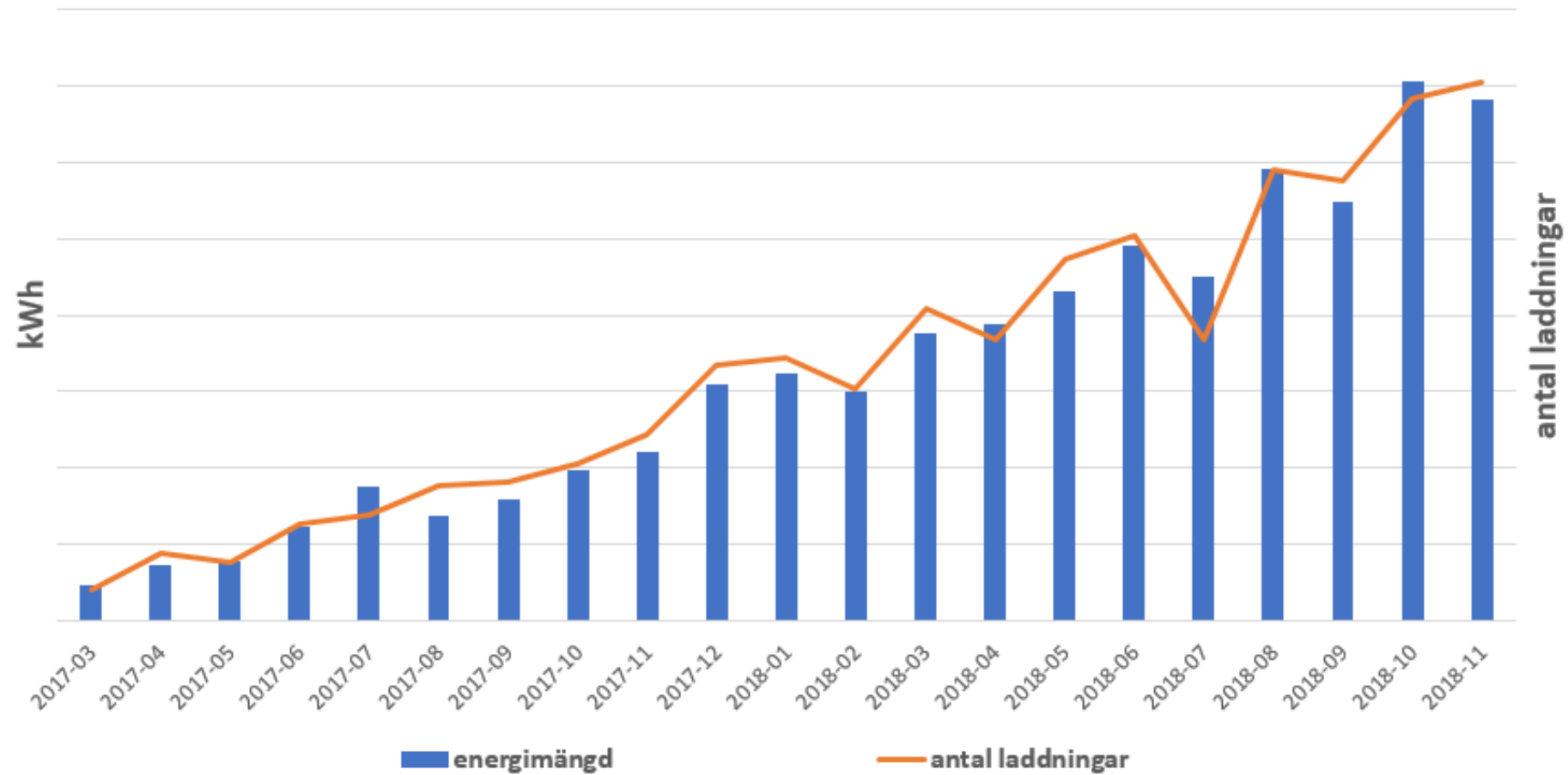
- En förutsättning har varit att kunna erbjuda en ”helhetslösning” för publik laddning
- Ett nära samarbete med det kommunala fastighetsbolaget Sankt Kors, som i sin tur äger parkeringsbolaget Dukaten – Ägardirektiv styr oss i ”rätt riktning”
- Utöver det har vi samarbetat med ett flertal kommuner i regionen i syfte att få en bra regional täckning



Publika laddstationer i Regionen (Clever)



Ladda Regionen!



Några tips!

- Undersök möjligheten till investeringsbidrag
- Samarbeta med etablerad laddoperatör
- I den mån kommunen äger P-bolag så är det en bra utgångspunkt för att snabbt etablera infrastruktur. Om inte, verka för lokalt samarbete inom kommunen/regionen

