



Läget på energimarknaderna Biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen

Juni, 2024



2024-06-04

Sammanfattning

I marknadsbrevet redogörs för marknadsutvecklingen för biodrivmedel, biogas och fasta biobränslen. Utöver det beskrivs även ett antal aktuella marknadshändelser.

I det här marknadsbrevet berättar vi bland annat om flera nya projekt inom koldioxidinfångning, ökad kapacitet för produktion av biodrivmedel i landet samt fortsatt stigande priser på skogsråvara.

Marknadsbrevet berättar även att priset på biodrivmedel har sjunkit för SAF, FAME och HVO, medan priset på etanol har ökat under perioden.

Energimyndigheten publicerar fortsatt lägesbilder med anledning av Rysslands krig mot Ukraina, de går att läsa [här](#).

Innehåll

Nyheter i korthet	2
Övergripande	2
Biodrivmedel	5
Biogas	6
Fasta biobränslen	7
Marknadsutveckling	14
Biodrivmedel	14
Fasta biobränslen	18
Väder	21

Nyheter i korthet

Övergripande

Energimyndigheten bjuder in till dialogmöte angående de kommande förändringarna i lagen om hållbarhetskriterier, drivmedelslagen och lagen om reduktionsplikt.

Den senaste revideringen av förnybartdirektivet innebär bland annat förändringar i regelverken för hållbarhetskriterier, drivmedel och reduktionsplikt. Energimyndigheten förbereder nu ändringar i gällande föreskrifter inom dessa områden. Energimyndigheten bjuder in till ett digitalt dialogmöte 12 juni 2024 om förändringarna i lagen om hållbarhetskriterier, drivmedelslagen och lagen om reduktionsplikt. Mötet riktar sig till dem som berörs eller kommer att beröras av regelverken.

Källa: [Kommande förändringar av regelverken kopplat till hållbarhetskriterier och transporter \(energimyndigheten.se\)](#)

Microsoft tecknar avtal om utsläppskrediter

Stockholm Exergi har skrivit avtal med Microsoft om 3,33 miljoner ton permanenta minusutsläpp från Stockholm Exergis planerade bio-CCS-anläggning vid Värtan i Stockholm. Det är världens hittills största avtal för permanenta minusutsläpp. Leveranserna planeras att inledas år 2028 och kommer att pågå under tio år. Microsoft har också skrivit ett tioårsavtal med danska Ørsted om utsläppskrediter på ytterligare en miljon ton CO₂ att lägga till ett tidigare avtal mellan dessa parter från maj i fjol omfattande 2,67 miljoner ton. Krediterna kommer att skapas av Ørsteds halmeldade kraftvärmeverk Avedøre i Köpenhamn. Microsoft köpte totalt mer än fem miljoner ton utsläppskrediter under sitt finansiella år 2023.

Källor: [Stockholm Exergi och Microsoft tecknar världens hittills största avtal för permanenta minusutsläpp - Stockholm Exergi](#); [Our 2024 Environmental Sustainability Report - Microsoft On the Issues](#)

Koldioxidinfångningsprojekt får stöd av Energimyndigheten

Vattenfall och Växjö Energi har fått ett stöd på 600 000 kronor från Energimyndigheten för det gemensamma projektet ”koldioxid på tåg”. Projektet syftar till att utveckla en systemstudie för säker lastning och lossning av koldioxid innan den slutliga lagringen av koldioxiden. Energimyndighetens motivering till stödet är att projektet är viktigt för en framtida värdekedja för bio-CCS (Bioenergy carbon capture and storage) och att resultatet från projektet kan spridas andra aktörer med liknande förutsättningar.

Källa: [Vattenfall och Växjö Energi får bidrag för gemensamt koldioxidinfångningsprojekt | VEAB - Växjö Energi \(mynewsdesk.com\)](#)



Fossilfritt Sveriges strategi för biogen koldioxidinfångning presenterad

Den 7 maj 2024 presenterade fossilfritt Sverige en strategi för biogen koldioxidinfångning och överlämnade strategin till regeringen. Klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari fanns på plats för att ta emot strategin. Enligt Fossilfritt Sveriges nationella samordnare Svante Axelsson är den nya strategin viktig för att industrin ska komma i gång med negativa utsläpp. Klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari uttryckte samtidigt att infångning av koldioxid för lagring och användning av biogen koldioxid kommer att bli avgörande för att nå nettonollutsläpp till år 2045 och för att därefter uppnå negativa utsläpp. Några exempel på prioriterade förslag i strategin är en utvidgning av Industriklivet för att öka investeringsmöjligheterna i bio-CCU och att skapa gröna kreditgarantier för att underlätta investeringar i infrastruktur för transport och lagring av koldioxid.

Källor: [Strategi-for-biogen-koldioxidinfangning-Fossilfritt-Sverige.pdf](#) (fossilfrittssverige.se) [Biogen koldioxidinfångning kan bli stor marknad för Sverige](#) | [Bioenergิตidningen](#)

Energimyndighetens forsknings- och innovationsprogram Bio+, programkonferens

Konferensen 5 september 2024 vänder sig till dig som forskar om eller på något sätt arbetar med frågor om biomassans och bioenergens roll, betydelse och användning för en omställning från fossilbaserad ekonomi till bioekonomi. Du kan arbeta inom akademien, industrin, näringslivet, offentlig sektor eller på en myndighet, lokalt, regionalt eller nationellt.

Källa: [Bio+2024 Biljetter, tors, 5 sep. 2024 vid 09:30](#) | [Eventbrite](#)

Staten går in med kreditgarantier för ombyggnation till bioraffinaderi

Riksgälden har beslutat om att utfärda en kreditgaranti för ett lån till Preem, som är avsett för att finansiera den planerade utbyggnaden av raffinaderiet i Lysekil för att öka produktion av förnybara drivmedel. Raffinaderiet kommer efter ombyggnationen att kunna producera både hållbart flygbränsle (SAF) och biodiesel (HVO 100). Produktionskapaciteten för biobränsle beräknas efter ombyggnationen att kunna öka med ca 1,2 miljoner kubikmeter per år. Lånet till ombyggnationen är på cirka 240 miljoner Euro och ställs ut av bland annat AB Svensk Exportkredit. Riksgäldens garanti täcker 80 procent av lånebeloppet.

Källa: [Grön kreditgaranti för lån till Preem - Riksgälden.se](#) (riksgalden.se)



Europeiska rådet antar nya utsläppskrav för tunga fordon

Den 13 maj antog europeiska rådet en reglering som biobrevet tidigare har skrivit om när regleringen förhandlades mellan europaparlamentet och europeiska rådet. De nya bestämmelserna är tänkta att öka andelen tunga nollutsläppsfordon i Europa och det sätts nya utsläppskrav för tunga fordon om 45 procent koldioxidsutsläppsminskning från år 2030, 65 procent från år 2035 och 90 procent från år 2040. Det finns även ett nytt krav om 100 procent koldioxidsutsläppsminskning för stadsbussar vid år 2035 och 90 procent krav vid år 2030. Landsvägsbussar undantas dock från de särskilda bestämmelserna för bussar, utan räknas i stället in i kategorin tunga fordon med de utsläppskrav som angetts ovan. Den nya regleringen kommer nu att signeras och publiceras i EU:s officiella tidning och kommer därefter att träda i kraft 20 dagar efter att den publicerats.

Källa: [Heavy-duty vehicles: Council signs off on stricter CO2 emission standards - Consilium \(europa.eu\)](#)

Förslag till lag med kompletterande bestämmelser för FuelEU Maritime på remiss

Ett förslag till lag med kompletterande bestämmelser till EU-förordningen (2023/1805) om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport (FuelEU Maritime) är ute på remiss. Förslaget behandlar bland annat sanktionsavgifter och tillsynsansvar. Remissen ska besvaras senast 9 september 2024. Författningsändringarna föreslås att träda i kraft 1 mars 2025.

Källa: [Förslag till lag med kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport - Regeringen.se](#)



Biodrivmedel

Ökad produktion samt nytt rekord för produktionskapacitet inom biodrivmedel

Sänkningen av reduktionsplikten som infördes den 1 januari 2024 beräknas minska efterfrågan av biodrivmedel för vägtransporter i Sverige med cirka 1,6 miljoner kubikmeter under år 2024. Men samtidigt ökar kapaciteten att producera biodrivmedel i Sverige från 1,1 till 2,3 miljoner kubikmeter när två nya stora anläggningar tas i drift. Det är Preem i Lysekil och FlagShipOne i Örnsköldsvik som tillsammans fördubblar produktionskapaciteten i Sverige till cirka 22 TWh drivmedel. Planerade projekt har en kapacitet på ytterligare 49 TWh vilket innebär en ökning med 2,5 TWh sedan i december 2023.

Källa: [Nytt rekord för produktionskapacitet inom biodrivmedel | Svebio, Svenska Bioenergiföreningen \(mynewsdesk.com\)](#); [Ökad produktion av biodrivmedel | Bioenergitidningen](#)

Biobränslefabrik planeras i Malmö hamn

Copenhagen Malmö Port och bolaget GreenX2 har ingått ett samarbetsavtal som syftar till att på längre sikt bygga en biobränsleanläggning i Malmö hamn. Teknologin som ska användas för produktion av biobränsle, innebär att halm samlas in efter åkerskörd och att halmen sedan används till produktion av biobränsle. Nästa steg i planerna är en förstudie. Aktörerna beräknar att anläggningen kan stå klar år 2030.

Källor: [Sjöfartstidningen - Jätteanläggning för biobränsle planeras i Malmö \(sjofartstidningen.se\)](#) [One of the world's largest biofuel plants is planned in Malmö | Copenhagen Malmö Port \(CMP\) \(mynewsdesk.com\)](#)

HVO 100 viktigt för klimatomställningen enligt svenska miljöinstitutet IVL

Svenska miljöinstitutet IVL har genomfört en utredning på uppdrag av Trafikverket om HVO 100:s marknadsförutsättningar och betydelse fram till år 2030. IVL framhåller i rapporten att HVO 100 kommer att spela en viktig roll för att kunna öka användningen av förnybara drivmedel och att det kommer att krävas för att Sverige ska kunna uppnå sina klimatmål. Samtidigt konstaterar IVL att det politiska beslutet att hålla nere priset på fossila drivmedel utgör ett hinder för övergången till förnybara bränslen. Priset på HVO 100 är dyrare än fossildiesel och den kostnaden kommer någon i slutändan att behöva betala. Enligt IVL kommer det inte räcka att näringslivet och andra aktörer frivilligt tar den större kostnaden genom att köpa in mer HVO 100 för att klara klimatmålen i Sverige. IVL ser samtidigt att marknadsutsikterna för HVO 100 ljusnat framöver, eftersom tillgången på HVO 100 ökat vilket lett till lägre priser på HVO 100.

Källa: [Ny rapport: Mer HVO behövs men låga drivmedelspriser skapar hinder - IVL.se](#)



Biogas

Svebio konstaterar att skatten på biogas är lika hög som på fossilgas

I drygt ett år har den svenska biogasen varit lika högt beskattad som fossilgas. Kritiken mot att skattebefrielsen togs bort har varit hård och många har frågat sig varför. Tidningen Bioenergi har gjort en genomgång i frågan.

Källa: [Skatt på biogas lika hög som på fossilgas – hur kunde det ske?](#) | Bioenergitidningen

Tekniska verken bygger Sveriges första CCU-anläggning från biogasproduktion

Den tekniska upphandlingen för hur rening och förvätskning av koldioxid till livsmedelskvalitet vid Tekniska verkens biogasanläggning i Linköping är nu avslutad. Redan år 2023 togs ett investeringsbeslut om att bygga en anläggning som ska ta hand om den koldioxid som bildas vid rötning av matavfall, slakteriavfall med mera, och som renas bort vid biogasproduktionen. Anläggningen, som årligen ska producera 20 000 ton koldioxid, kommer att stå klar före sommaren år 2025. Därmed tar Tekniska verken ett steg för ökad resurseffektivitet genom att nyttiggöra den koldioxid med biologiskt ursprung som uppstår vid biogasproduktionen.

Källa: [Pressmeddelanden och nyheter - Tekniska verken](#)



Fasta biobränslen

Massaved fortsätter uppåt

Virkespriserna fortsätter att vara goda inom överskådlig tid – för skogsägare. För industrins del betyder det dyr råvara och fortsatt begränsad tillgång, spår Handelsbanken. Det är framför allt en stark exportmarknad som driver på de höga priserna, skriver Handelsbanken i sin senaste skogsrapport som presenterades i början av maj. Under året är det främst priserna på sågtimmer som har rusat. Massavedspriserna har utvecklats mer jämnt, skriver banken, men nu kan de ta fart. Kolkrediter och nya EU-regler kan ge negativa konsekvenser i form av sämre tillgång på råvara, resonerar banken. Priserna på trävaror spås dock stiga med start i höst och därmed får industrin hjälp att återhämta sig, tror Handelsbanken, men säger också att det främst beror på låga produktionsnivåer. Efterfrågan från framför allt byggindustrin fortsätter att vara låg ett tag till, tror banken.

Källor: [Nyheter och pressmeddelanden](#) | [Handelsbanken](#)

Råvara och låga priser bakom utländska köp

Utländskt ägande av svenska sågverk har ökat stort senaste åren. Det är råvarubrist på den internationella marknaden som får utländska skogsbolag att söka sig till Sverige. Förra året producerades 17,8 miljoner kubikmeter sågad vara i Sverige. Nästan sex miljoner av den tillverkades av företag som ägs av internationella skogskoncerner. Det är en ökning med nästan fyra miljoner kubikmeter sedan år 2018. Förutom att det utländska ägandet har ökat växer även exporten av svenskt rundvirke. Frånsett förlorad förädling inom landet gör det senare även att biprodukter inte blir lika tillgängliga för t.ex. energianvändning i Sverige.

Källa: [Råvara och låga priser bakom utländska köp](#) - Skogen

Större lager av barrsågtimmer men mindre av massaved

Lagren av barrsågtimmer den 31 mars 2024 var tio procent större jämfört med samma kvartal förra året, visar Skogsstyrelsens kvartalsvisa lagerundersökning som publicerades i maj 2024. Massavedslagren däremot var sju procent mindre. Totalt uppgick virkeslagren till 8,3 miljoner kubikmeter den 31 mars 2024, vilket är tre procent mindre än vid samma tid förra året.

Virkeslager per undersökt sortiment:

Barrsågtimmer 3,2 miljoner kubikmeter (+10%)

Massaved 4,3 miljoner kubikmeter (-7%)

Massaflis 0,7 miljoner kubikmeter (-25%).

Källa: [Större lager av barrsågtimmer men mindre av massaved](#) - Skogsstyrelsen



Översikt: Ökad omsättning men minskade leveranser av fasta biobränslen 2023

Enligt Tidningen Bioenergis enkätundersökning har värdet av leveranserna av fasta biobränslen som flis, spån, bark, pellets och grot ökat med cirka 24 procent i genomsnitt för de största leverantörerna, jämfört med år 2022. Leveranserna räknat i energi minskade däremot med omkring fem procent under år 2023 jämfört med året innan.

Källa: Översikt: Ökad omsättning men minskade leveranser av fasta biobränslen 2023 | Bioenergitidningen

Digital handelsplattform för fasta biobränslen?

Hur handlar biobränsleköpare med fasta biobränslen idag och hur kommer handeln och hanteringen av hållbarhetsfrågor se ut i framtiden? Skogforsk har kartlagt hur åtta olika aktörer ser på saken. Spårbarheten och råvarans ursprung betonas som den viktigaste informationen att ha tillgång till inom handeln med biobränslen. Hållbarhetsbeskedet via Energimyndigheten verkar ha en central roll i affären. Det som lyfts som positivt med hållbarhetsbeskeden är att det blir en stämpel på att Energimyndighetens krav uppfylls och att det stänger dörren för oseriösa aktörer. Uppfattningen verkar vara att den största delen av volymen fortsatt säkras via långa kontrakt och avtal, och att begränsade volymer sedan skulle kunna köpas in via en digital handelsplattform.

Källa: Digital handelsplattform för fasta biobränslen? - Skogforsk

Oförändrat förråd i produktionsskogen

Ett oförändrat virkesförråd i produktionsskogen är en trend, en ökande volym död ved en annan. Det visar SLU Riksskogstaxeringens inventeringar. Sedan 1990-talets mitt har volymen döda träd (naturlig avgång) och volymen avvertrade träd ökat kontinuerligt samtidigt som vi under de senaste tio åren har sett att trädens tillväxt minskat. Sammantaget blir effekten att virkesförrådet av levande träd inte längre ökar på samma sätt som tidigare. I och med att den naturliga avgången ökar samtidigt som tillvaratagandet av de döda träden inte ökar i samma takt får vi en ökning av volymen död ved.

Källa: Årets trender i den svenska skogen enligt SLU Riksskogstaxeringen | Externwebben



Olika åsikter kring torvens framtid

Det produceras alltmer odlingstorv i Sverige. Samtidigt har nätverket Återställ våtmarker fått frågan på dagordningen genom sina protester mot torvutvinning. De vill helt stoppa torvutvinningen i Sverige. Men den största torvproducenten i Europa, finska statliga Neova anser att torven är livsviktig. – Om vi vill ha en europeisk livsmedelsproduktion så behövs torv, säger Ahti Martikainen, kommunikationsdirektör på Neova. Samtidigt som skörden av odlingstorv ökat under senare år har skörden av energitorv minskat under samma period. Energitorv sameldas ofta med träbränslen. Energimyndigheten bedömer i förslaget till en fjärr- och kraftvärmestrategi från i fjol att rundved och torv är de två bränslen som i första hand är lämpliga för beredskapslager med reservationen att stor hänsyn behöver tas till de potentiella klimat- och miljökonsekvenser detta kan medföra, särskilt avseende torven. Ny statistik över torvskörd publiceras av SCB i mitten av juni.

Källor: Allvarliga frågan om torven splittrar: "Vad är alternativet?" (bt.se) (betalsida); Produktion av energitorv i Sverige (sgu.se); Torv (scb.se); <https://energimyndigheten.a-w2m.se/Home.mvc?ResourceId=218693>

Nationell utsläppsfaktor: utsläpp av fossila klimatgaser från förbränning av avfall

Enligt överenskommelsen inom Värmemarknadskommittén (VMK) hänförs utsläppen från avfallsförbränning till den alstrade energin och inte till avfallsbehandlingstjänsten. Detta i enlighet med Greenhouse Gas Protocol. Incitamentsmässigt skapar metoden problem, eftersom klimatbördan skickas till fjärrvärmekunderna som har låg rådighet att påverka mängden avfall som lämnas till förbränning. De aktörer som lämnar avfall till förbränning, å andra sidan, redovisar ingen klimatpåverkan från avfallsförbränningen och får således heller inget incitament till att minska mängden avfall. Mot bakgrund av detta har VMK rekommenderat en metod som syftar till att initiera ett parallellt informationsspår i avfallens aktörskedja. För detta har VMK bland annat utgått från de rekommendationer som Fastighetsägarna, Sveriges Allmännyttan och HSB tagit fram till sina medlemmar.

Källa: Klimat - Avfall Sverige

Aktuella priser på utsläppsrätter

	<u>Datum</u>	<u>Enhet</u>	<u>Pris</u>	<u>Leverans</u>
CO ₂ EU ETS	31 maj 2024	€/t CO ₂ e	74,10	Dec 2024

Priserna på EU ETS-marknaden har varierat inom intervallet 50 – 80 Euro/ton så här långt under året. Trenden på månadsbasis sedan i fjol somras har varit sjunkande priser på utsläppsrätterna men en vändning uppåt skedde under mars och som sedan fortsatt. Priset nu är på samma nivå som i början av året.

Källa: Home | Montel (montelnews.com), referenspriser enligt ICE (Intercontinental Exchange)



Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft

Månad	2024	2023	2022	Förändring, %
Mars	1 229	1 385		-11,3
Februari	1 034	1 281		-19,3
Januari	1 159	1 380		-16,0
December		1 215	1 462	-16,8
November		1 060	1 120	-5,4
Oktober		692	920	-24,8
September		562	837	-32,9
Augusti		636	752	-15,4
Juli		670	715	-6,3
Juni		649	760	-14,6
Maj		825	988	-16,5
April		1 055	1 255	-15,9

Tabell 1. Månatlig elproduktion av konventionell förnybar värmekraft netto, GWh^{1,2}

(källa: *Elproduktion efter produktionslag månadsvis (scb.se)*)

Elproduktionen från konventionell förnybar värmekraft minskade med elva procent under mars jämfört med motsvarande månad 2023. Den totala elproduktionen var nära nog oförändrad jämfört med mars 2023. I motsvarande jämförelse ökade kärnkraftsel med knappt 20 procent medan vindkraftsel minskade med knappt 19 procent.

Villapelletspriser i Centraleuropa

2024	Februari	Mars	April	Maj
Österrike (€/ton)	330	313	290	286
Tyskland (€/ton)	314	296	289	281
Schweiz (CHF/ton)	488	473	446	404

Tabell 2. Aktuella villapelletspriser i Centraleuropa³ (källor: *Pellets : Pelletspreise, Pellets kaufen, Pelletöfen, Pelletsheizung (pelletshome.com), Pelletpreise Mai 2024 (propellets.at), DEPI - Pelletpreis/Wirtschaftlichkeit, PelletPreis*)

Pristrenderna är fortsatt sjunkande i Österrike och Tyskland vilket de varit sedan förra sommaren. Även i Schweiz har priserna sjunkit så här långt under året.

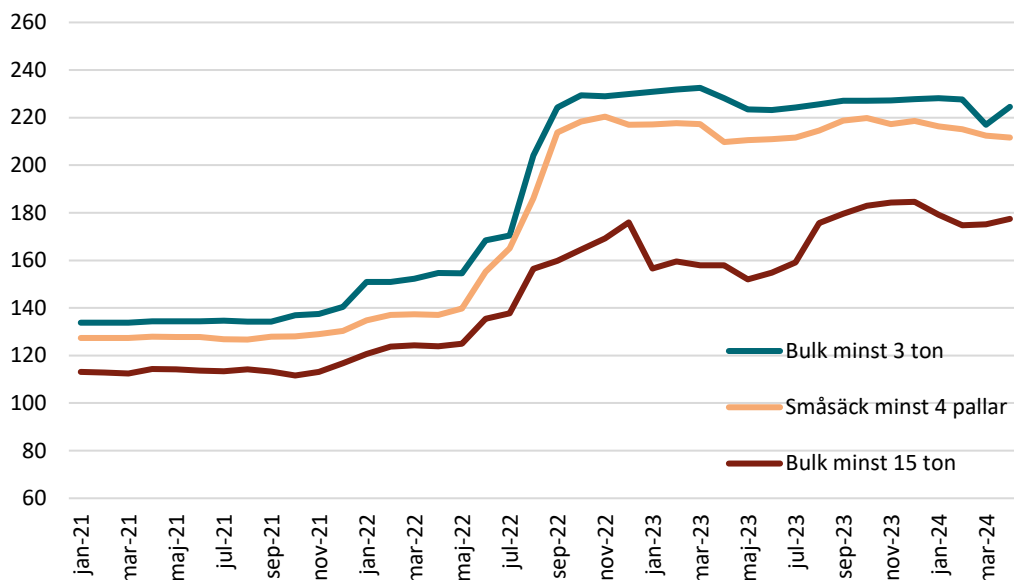
¹ Preliminära uppgifter. I konventionell förnybar värmekraft ingår förnybart avfall, fasta biobränslen, biogas och övriga mindre vanliga förnybara bränslen.

² Månatlig elproduktion från torv redovisas som icke förnybar värmekraft och det gäller även tidigare redovisad statistik.

³ Samtliga priser gäller vid köp av 6 ton pellets i bulk.



Pelletspriser småskaligt Sverige per månad, indexerade löpande priser



Figur 1. Pelletspriser per månad, indexerade löpande priser för villa- och mellanskalan.
(källa: [PelletsFörbundet, 2024](#))⁴

Prisindex fram till och med april 2024 har publicerats av PelletsFörbundet. Under april steg index för sortimentet ”Bulk minst 3 ton” mot tidigare nivå medan det säckade sortimentet sjönk något i pris. Index för sortimentet ”Bulk minst 15 ton” ökade men jämförelsevis måttligt under månaden.

Pelletslager

Månad (per den sista i månaden)	Pellets i lager, ton (bokat och obokat)	Nyttjad lagerkapacitet, procent
mars 2024	267 739	43
februari 2024	256 821	41
januari 2024	279 191*	48*
december 2023	308 366	61

*Reviderat värde

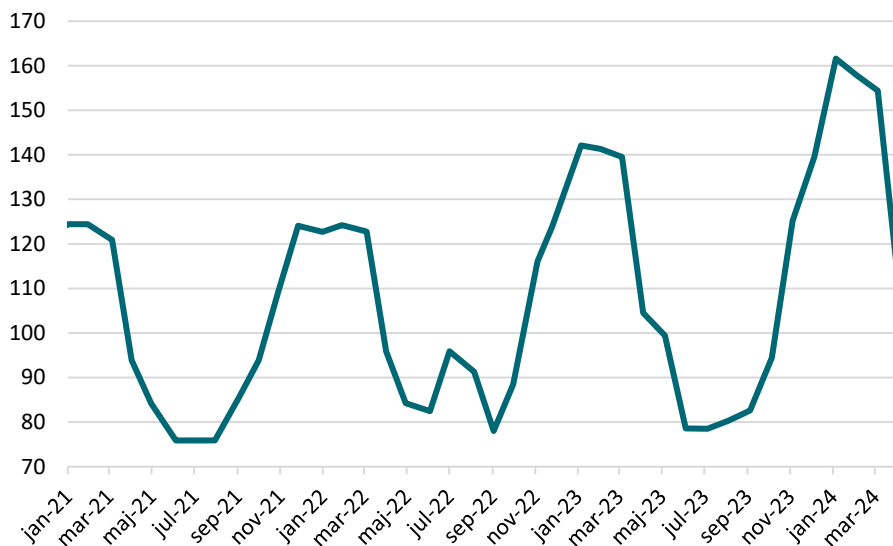
Tabell 3. Lager av träpellets i Sverige (källa: [Lagerstatistik för träpellets \(energimyndigheten.se\)](#))

Energimyndigheten samlar på månadsbasis in information om färdigvarulager av träpellets redo för leverans eller användning hos pelletstillverkare, större pelletsanvändare och vid terminaler. Ett 40-tal företag besvarar enkäten vilka representerar en dominerande andel av lagerkapaciteten.

⁴ Anm: Basår är september 2009. ”Bulk minst 3 ton” har basår augusti 2006 och är därför nivåmässigt inte direkt jämförbar med de två andra serierna.



Prisindex fjärrvärme



Figur 2. Prisindex fjärrvärme per månad⁵ (källa: *Producentprisindex efter marknad och produktgrupp SPIN 2015, 2020=100. Månad 1990M01 - 2022M01. PxWeb (scb.se)*)

Prisindex för april, 110,2, är det högsta för en april månad sedan statistikens början. Producentprisindex innebär prisutvecklingen för producenternas totala försäljning under varje månad. Det är vanligt att fjärrvärmeleverantörerna har prismodeller som ger ett relativt lägre pris under sommarmånaderna, se [Fjärrvärme - pris och kostnad | Energimarknadsbyrån \(energimarknadsbyran.se\)](#).

Löpande användning av bio- och avfallsbränslen i industri och värmeverk

GWh	2022				2023			
	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4
Industri ⁶	13 828	13 071	12 521	13 903	13 301	11 907	11 743	12 416
Värmeverk ⁷	22 590	13 771	9 810	18 567	22 949	12 987	9 048	20 547

Tabell 4: Kvartalsvis användning av bio- och avfallsbränslen i industri och värme/kraftvärmeverk⁸ (källa: *Bränsleanvändning, terajoule (TJ) efter näringsgren SNI 2007, bränsletyp och kvartal. PxWeb (scb.se)*)

Förbrukningen av bio- och avfallsbränslen i industri respektive värmeverk har kvartalsvis under år 2023 varit lägre än under motsvarande kvartal år 2022. Undantagen är bränsleförbrukningen i värmeverk under första och fjärde kvartalen år 2023 som var högre än under motsvarande kvartal år 2022.

⁵ Anm. Indexår är 2020.

⁶ Tillverkningsindustri samt gruvor och mineralutvinningsindustri

⁷ El-, gas- och värmeverk

⁸ Trädbränslen, avlutar, tallolja, beckolja, bioolja, sopor samt torv

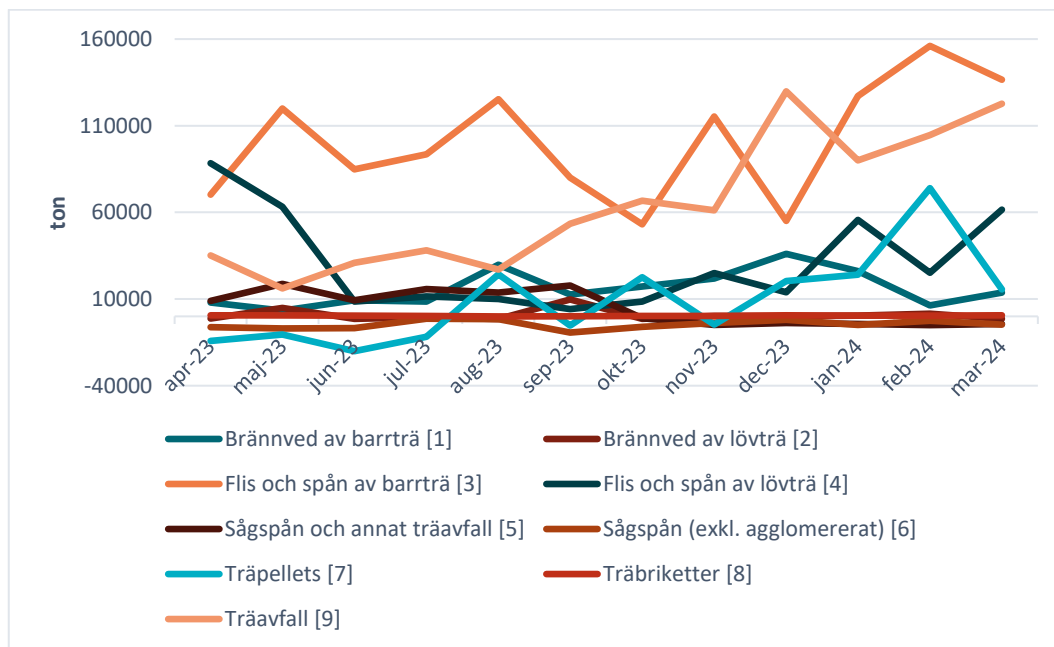


Utrikeshandel med träbränslen senaste 12 månader

I SCB:s utrikeshandelsstatistik noterades under mars i år kraftiga importöverskott på sortimenten *flis och spån av barrträ, träavfall*, samt *flis och spån av lövträ*. Se länk till ”Utrikeshandel med träbränslen” under rubriken ”Statistik inom tillförsel och användning” på länken [Officiell energistatistik \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se). Här finns också en Excel-fil med handelsnetton för respektive sortiment och månad. Utvecklingen redovisas grafiskt i Figur 3.

Följande KN-nummer redovisas:

- [1] KN440111 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av barrträ
- [2] KN440112 Brännved i form av stockar, kubbar, vedträn, kvistar, risknippen e.d., av lövträ
- [3] KN440121 Trä, av barrträ, i form av flis eller spån
- [4] KN440122 Trä, av lövträ, i form av flis eller spån
- [5] KN440139 Sågspån och annat träavfall, även agglomererat till vedträn eller liknande former (exkl. pellets och briketter)
- [6] KN440141 Sågspån (exkl. agglomererat)
- [7] KN440131 Träpellets
- [8] KN440132 Träbriketter
- [9] KN440149 Träavfall (exkl. agglomererat samt sågspån)



Figur 3. Månatlig handel med vissa träbränslen i Sverige under perioden år 2023-2024: Handelsnetto per månad, (källa: *Varuimport och varuexport, bortfallsjusterat efter varugrupp enligt KN, tabellinhåll och månad. PxWeb (scb.se)*)⁹

⁹ Ett negativt värde innebär nettoexport.

Marknadsutveckling

Biodrivmedel

Etanol



Figur 4. Europeiskt pris på etanol^{10,11}, (källa: Argus Media 2024)

Priset på etanol (medelvärde över månaden) har ökat något under maj jämfört med april.

Importen av etanol till EU och Storbritannien ökade med 20 procent under maj men minskade med en procent jämfört med helåret 2023. Priset på korn och vete har ökat under perioden som har avspeglat sig på högre pris på etanol. Även lagren i USA av etanol har fortsatt att sjunka under perioden (Argus Media 2024).

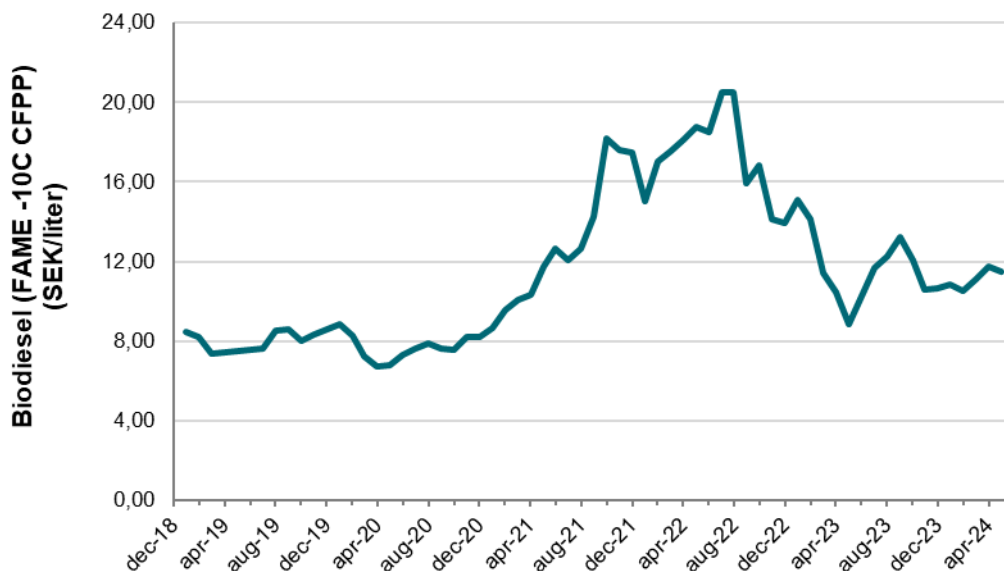
Argentinas regering har beslutat att höja priset på etanol (ca sex procent) och sänka priset något på biodiesel (0,19 procent) (Argus Media 2024).

¹⁰ T2, NWE swap month 1

¹¹ T2-etanol innefattar etanol producerad och såld från inom EU och motsvarar 50 – 60 procent utsläppsminskning



Biodiesel (FAME)



Figur 5. Europeiskt pris på biodiesel¹² (FAME, -10C CFPP), (källa: Argus Media 2024)

Priset på biodiesel (medelvärde över månaden) har minskat något under maj jämfört med april. På samma sätt som för HVO nedan avvaktar köpare resultatet från EU-kommissionens anti-dumpnings utredning angående kinesisk biodiesel. Importen av biodiesel till Spanien har varit den lägsta på sju år. Spanien är ett nav för vidare export inom EU. I nordvästra Europa har intresset ökat för marin biodiesel för att säkra upp tillgången inför införandet av FuelEU Maritime under år 2025 (Argus Media 2024).

Tyskland har uppdaterat sin reduktionsplikt med 0,1 procentenheter för 2024 och efterföljande år, vilket kan ha påverkat priserna. Det betyder att reduktionsplikten nu är 9,35 procent för 2024 i Tyskland. Uppdateringen beror på en ökad elektrifiering av transportsektorn (Argus Media 2024).

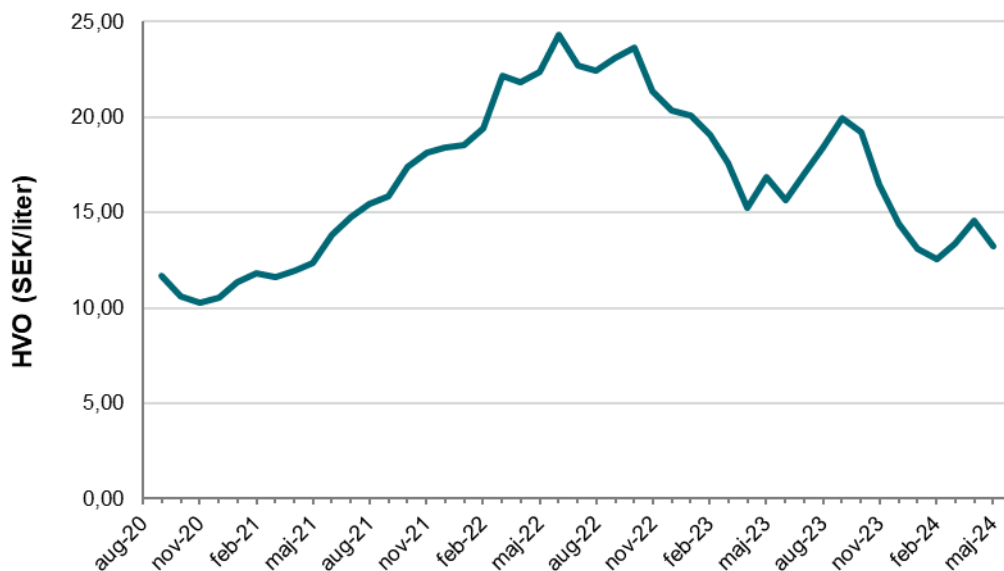
Filippinerna har beslutat om att införa ett inblandningskrav på tre procent för diesel från och med oktober år 2024. Inblandningskravet kommer att öka till fyra procent i oktober år 2025 och fem procent i oktober år 2026. Det är även beslutat att det är kokosmetylester som ska blandas in för att stötta den lokala kokosnötindustrin. Australien har startat en utredning för att undersöka möjligheten att införa en reduktionsplikt för att öka mängderna av förnybar diesel och SAF. Förstudien beräknas att pågå under fyra år (Argus Media 2024).

Den 30 maj 2024 publicerade ISO (International Organization for Standardization) en ny standard för fartygsbränsle (7:de upplagan av ISO 8217:2024). Bland annat har den övre gränsen på sju procent FAME tagits bort och 100 procent FAME är nu tillåtet (Argus Media 2024).

¹² ARA range barge fob, London close



HVO



Figur 6. Genomsnittligt europeiskt pris på HVO¹³ (kategori I, II och III)¹⁴, (källa: Argus Media 2024)

Priset på HVO (medelvärde över månaden, kategori I, II och III) har minskat under maj jämfört med april. Minskningen i pris skedde i alla tre kategorier I, II och III.

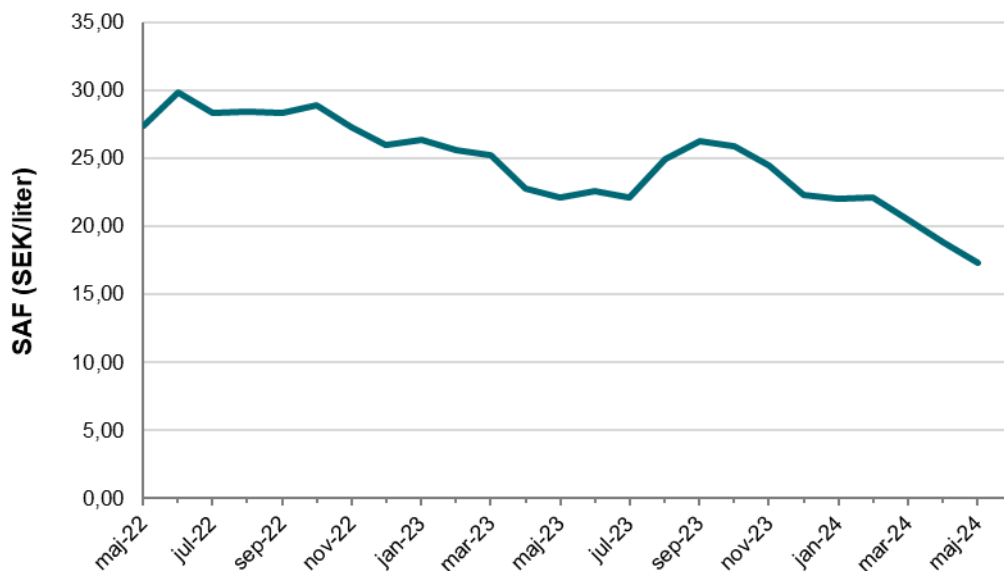
Efterfrågan på HVO har minskat under perioden, delvis på grund av att köpare avvaktar resultatet från EU-kommissionens anti-dumpnings utredning. Tillgången på HVO är också god speciellt i nordvästra Europa. Från och med 29 maj 2024 är HVO och B10 tillåtet att sälja på tankstationerna i Tyskland (Argus Media 2024).

¹³ Fob ARA, London close

¹⁴ HVO klass I innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla grödobaserade råvaror med en utsläppsminskning på minst 60 procent, HVO klass II innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla använda matoljor med en utsläppsminskning på minst 87 procent, HVO klass III innefattar HVO producerad från Förnybartdirektiv-kompatibla talgråvaror (kategori 3) med en utsläppsminskning på minst 82 procent.



SAF¹⁵ (förnybart flygbränsle)



Figur 7. Europeiskt pris på SAF (källa: Argus Media 2024)

Priset på SAF, förnybart flygbränsle (medelvärde över månaden) har fortsatt att minska under maj jämfört med april.

Fortsatt från förra månaden fortsätter behovet av SAF i Europa att öka men tillgången av SAF har också ökat både för leveranser inom Europa och leveranser från öster om Suezkanalen vilket fortsätter att påverka priset nedåt. Ytterligare verkar även flaskhalsar angående lagring och blandningsmöjligheter dämpa den frivilliga marknaden (Argus Media 2024).

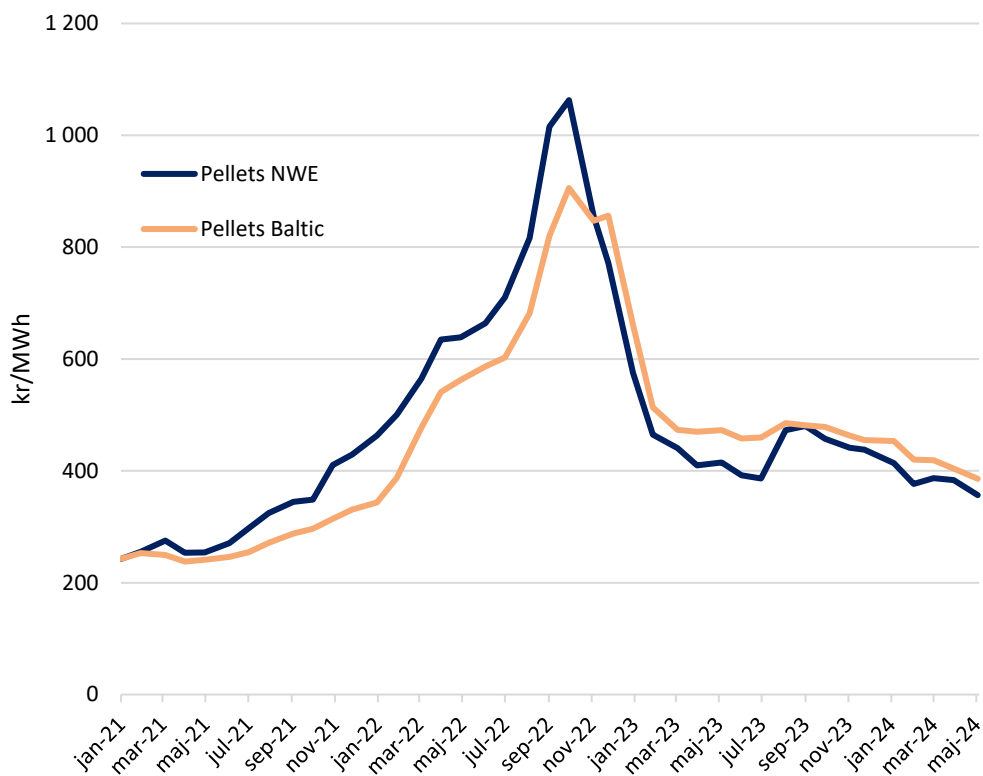
EU har nu beslutat att utöka listan i förnybartdirektivet över råvaror till flygbränsle med grödor som odlats på skadad jordbruksmark eller täckgrödor (Argus Media 2024).

¹⁵SAF - Sustainable Aviation Fuel



Fasta biobränslen

Pellets



Figur 8. Pelletspris spot cif¹⁶ NWE¹⁷ resp. fob¹⁸ Baltikum, löpande månatliga medelpriser i kr/MWh, (källa: Argus Media 2024)

Marknaden tycks välförsedd med pellets och priserna på 90 dagars spotmarknaderna fortsatte därför falla under maj. Vissa tecken som t.ex. stigande terminspriser för år 2025 kan dock tyda på att prisbilden för internationell spot kommer vara högre nästa eldningssäsong.

Svenska kvartalspriser för förädlade trädbränslen redovisas i Figur 9 samt här:

[Trädbränsle-, torv- och avfallspriser \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se/om-energi/bransler/traedbranslen/traedbransle-,torv-och-avfallspriser).

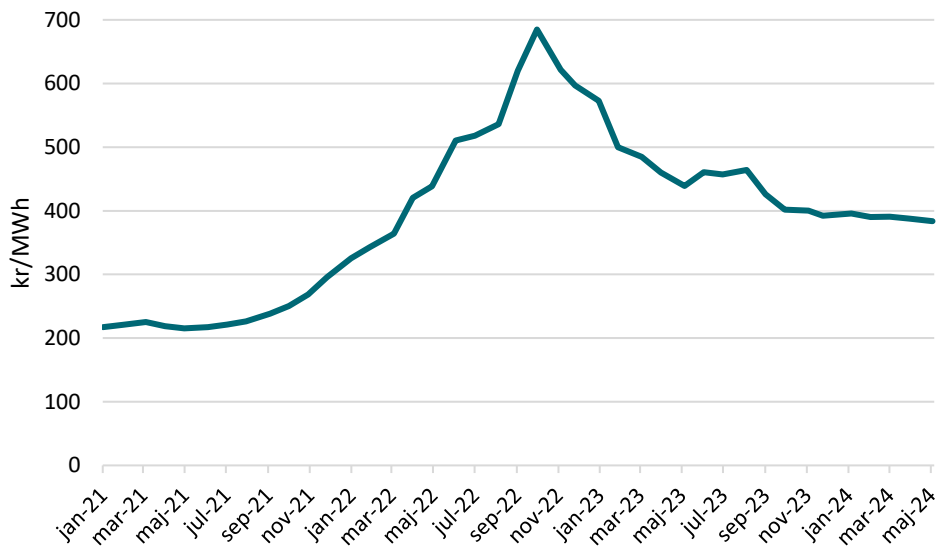
¹⁶ CIF står för Cost, Insurance, Freight – dvs. kostnader för transport och försäkring ingår i priset

¹⁷ NWE står för North West Europe, dvs. Nordvästeuropa

¹⁸ FOB står för Free on Board – dvs. köparen står för kostnader för sjötransport och försäkring



Flis



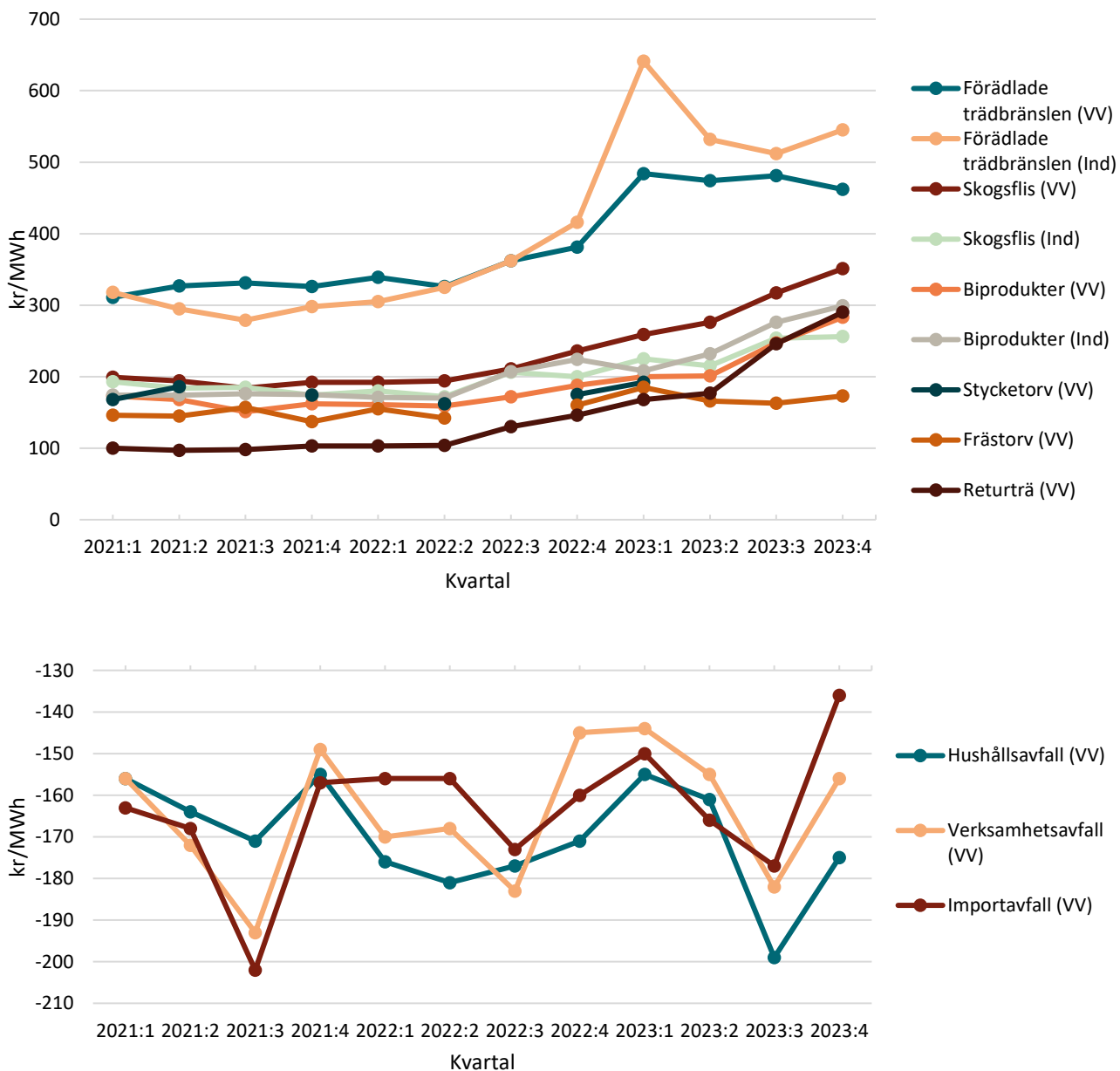
Figur 9. Flispris spot cif NWE, löpande månatliga priser i kr/MWh, (källa: Argus Media 2024)

90 dagars spotpriserna på flis sjönk obetydligt under maj. Spotmarknaden har avstannat eftersom en stor andel fliseldade pannor stängts ner för sommaruppehåll. Köpintresset är nu istället fokuserat på nästa eldningssäsong. Framöver förväntas produktionen av flis i Tyskland och Baltikum gå ner på grund av höga uttag de senaste åren medan produktionen av flis i Spanien är hög och förväntas förbli så även inför nästa eldningssäsong.

Svenska kvartalspriser för bränsleflis (skogsflis) redovisas i Figur 9 samt här: [Trädbränsle-, torv- och avfallspriser \(energimyndigheten.se\)](https://www.energimyndigheten.se/Trädbränsle-,%20torv-och%20avfallspriser).



Trädbränsle-, torv- och avfallspriser



Figur 10. Trädbränsle-, torv- och avfallspriser, per kvartal exklusive skatt, löpande priser, (källa: SCB & Energimyndigheten 2024)^{19,20}

Prisstatistiken finns publicerad på Energimyndighetens [webbplats](https://www.energimyndigheten.se). Publiceringen omfattar även regionala årspriser för samtliga sortiment. Nationell statistik för första kvartalet 2024 publiceras 5 juni. Medelvärdena för avfallspriserna blir negativa eftersom det oftast handlar om mottagningsavgifter hos värmeverken.

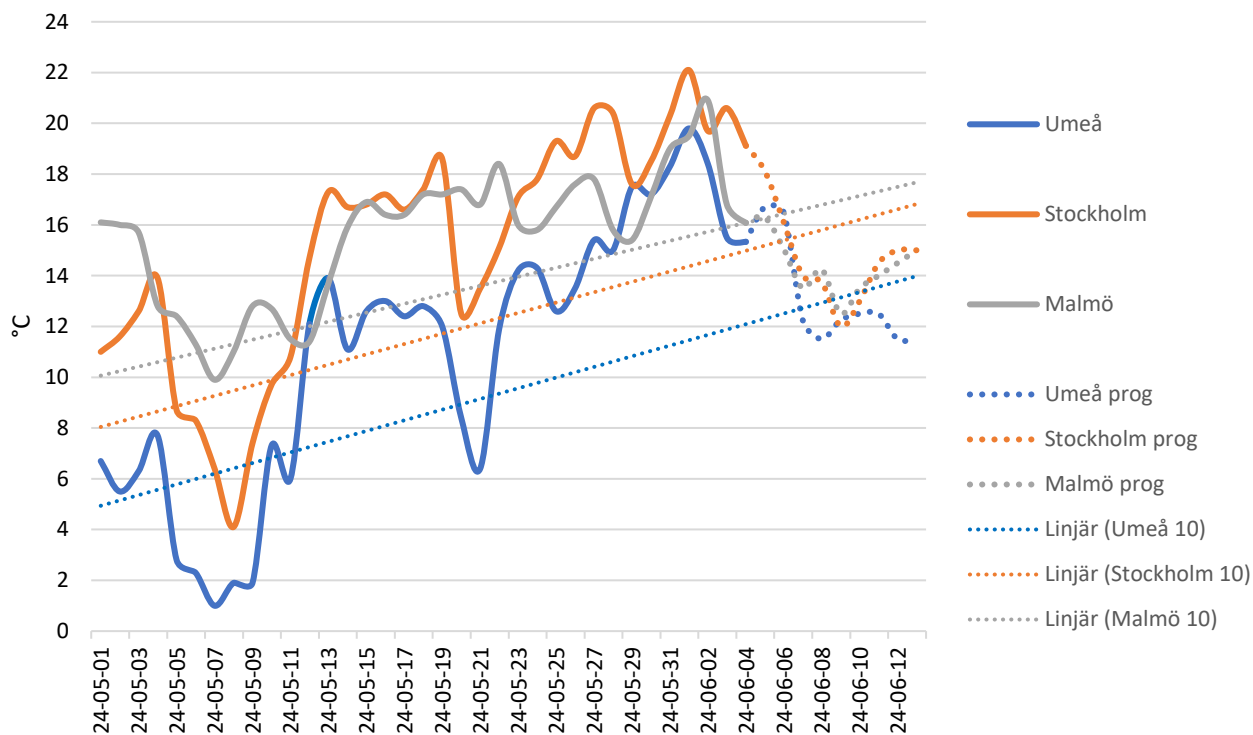
¹⁹ Förkl: Värmeverk förkortat – VV, Industri förkortat – Ind

²⁰ Anm: Priset för Stycketorv (VV) bedömdes som osäkert under kvartalerna 2021:3, 2022:1, 2022:3, 2023:2 samt 2023:3 på grund av få svarande företag och publicerades därför inte. Även priset för Frästorv (VV) bedömdes som osäkert under kvartalerna 2022:3 samt 2023:3 av samma skäl och publicerades inte för dessa.



Väder

Dygnsmedeltemperaturer för några orter i Sverige



Figur 11. Dygnsmedeltemperaturer och utjämnade medelvärden för de senaste tio åren samt prognos för kommande tio dygn²¹ (källa: SMHI 2024)

Maj var totalt sett en månad med temperaturer över det normala. På många håll var det den varmaste majmånaden sedan 2018 och för flera mätstationer har endast maj 2018 varit varmare. Efter en relativt varm start på månaden följde en vecka med något lägre temperaturer. Därefter tog en varm luftmassa grepp över landet och temperaturen blev över det normala resten av månaden, med kortare undantag i Norra Norrland. Detta meddelar SMHI i sin preliminära sammanfattning av [föregående månads väder](#). Tiodygnsprognosen spår en period med något svalare väder med temperaturer under tioårsmedel. SMHI:s månadsprognos spår växelvisa influenser av lågtryck och högtryck.

²¹ För mer information se SLU/LantMet.