

Lokal och regional kapacitetsutveckling för energiomställning och minskad klimatpåverkan

Informationsmöte 31 maj 2018

Bakgrund

- Uppdraget Lokal och regional kapacitetsutveckling kom 2016.
- Syftar till att stödja offentliga aktörer i arbetet med energiomställning och minskad klimatpåverkan.
- Totalt har omkring 60 projekt fått stöd inom bland annat fysisk planering, solenergi, vindkraft och hållbara transporter.
- Uppdraget utökades 2018 med ytterligare medel och med utökad fokus på att stödja mer hållbara transportlösningar.
- Målgrupper för stödet är offentliga aktörer på lokal och regional nivå

Stödets syfte

Aktiviteter och resultat som bidrar till individuellt och organisatoriskt lärande.

Öka den organisatoriska kapaciteten att kunna arbeta mer effektivt och strategiskt med energiomställning och minskad klimatpåverkan

Kunna uppnå de nationella mål som rör energiomställning och minskad klimatpåverkan och bidra till att övriga samhällsmål kan nås.

Utlysningar 2018

1. Stöd för att främja mer hållbara transportlösningar i samhället som bidrar till;

- en överflyttning till mer energieffektiva trafikslag
- mer energieffektiva person- och/eller godstransporter
- minskad efterfrågan på person- och/eller godstransporter

Utlysningar 2018

2. Stöd till implementering och utveckling av energi- och klimataspekter i relation till befintlig lagstiftning;

- projekt som bidrar till integrering av energi- och klimataspekter i fysisk planering (PBL och MB) och offentlig upphandling (LoU)

Stöd för att främja mer hållbara transportlösningar i samhället

- Projekt som kan få stöd inom utlysningen ska bidra till att främja arbetet med att åstadkomma mer hållbara transportlösningar och nå den långsiktiga effekten om ett mer transporteffektivt samhälle
- Projekten kan adressera såväl landsbygdens som städer och tätorters olika förutsättningar
- Projekt som involverar flera kommuner och regionala aktörer i samverkan premieras
- Projekten ska följa upp effekterna på energianvändningen

Stöd för att främja mer hållbara transportlösningar i samhället

Medel inom denna utlysning får användas till;

- implementering och utveckling av metoder och arbetssätt för att genom den fysiska planeringen nå ett mer transporteffektivt samhälle
- rådgivning och utbildningsinsatser som främjar mer hållbara resval och transporter
- åtgärder eller demonstrationer som främjar mer hållbara resval och transporter

Stöd till implementering och utveckling av energi- och klimataspekter i relation till befintlig lagstiftning;

- Projekt som kan få stöd inom utlysningen ska bidra till att öka kunskapen och kapaciteten att integrera energi- och klimataspekter i fysisk planering eller offentlig upphandling
- Projekt som involverar flera kommuner och regionala aktörer i samverkan premieras

Stöd till implementering och utveckling av energi- och klimataspekter i relation till befintlig lagstiftning;

Medel inom denna utlysning får användas till;

- Framtagande och utveckling av verktyg, metoder, statistik, vägledningar, processer, arbetssätt, policys och riktlinjer och annat kunskapsunderlag som behövs för beslut.
- Implementering och kunskapsöverföring av verktyg, metoder, statistik, vägledningar, processer, arbetssätt, policys och riktlinjer och annat kunskapsunderlag
- Samordning, samverkan och erfarenhetsutbyte mellan offentliga aktörer på lokal och regional nivå.

Ekonomiska aspekter

Nedan gäller för båda utlysningarna;

- Energimyndigheten har avsatt omkring 45 miljoner kronor *per utlysning* (totalt 90mkr) för projekt som kan pågå under perioden senast 2018-11-01 t.o.m. längst 2020-10-31
- Vi ser gärna att ansökningarna omfattar projekt mellan 1 000 000 kr och 2 900 000 kr (kan dock både vara högre och lägre)
- Utlysningen avser stöd i form av bidrag *upp till* 100 % av godkända stödgrundade projektkostnader
- Sökande har rätt att göra påslag för sina faktiska indirekta kostnader med högst 30 % på sina stödberättigande personalkostnader (lön + lönebikostnader) för projektet

Skapa en ansökan

E-kanalen

Start

- Ny ansökan**
- Påbörjade ansökningar
- Skickade ansökningar
- Pågående ärenden
- Avslutade ärenden
- Logga ut

Kontakta oss:

Teknisk support:
Telefontid: 08.00 - 16.00
(Ej helger, röda dagar eller vardagar mellan två helgdagar)
Tel: 016-544 22 11

Frågor angående utlysningen/ansökan:
Kontakta ansvarig handläggare för utlysningen.

Övriga frågor
ekanalen@energimyndigheten.se

Energikartläggningsstöd
energikartlaggning@energimyndigheten.se

Start

Utllysning ⓘ

- Enskilt projekt ⓘ
- Affärsutveckling ⓘ
- Planeringsbidrag ⓘ
- Resebidrag ⓘ
- Energi- och klimatrådgivare ⓘ
- Energieffektiviseringsstöd ⓘ
- Stöd till Energikartläggning ⓘ

Energimyndighetens Program

Utllysning

Programmet Lokal och regional kapacitetsutveckling - kapacitet

- Välj utlysning -
Integrering av energi- och klimataspekter
Samordningsnätverk

Gå vidare

Tänk på att ansöka om behörighet till E-kanalen i god tid.

För utlysningen Hållbara transporter väljer ni Programmet lokal och regional kapacitetsutveckling – transport och sedan utlysningen Hållbara Transporter

Tidsplan – bedömning av ansökningar

- 30/8 - utlysningarna stänger
- 31/8 – 7/9 – första bedömning av ansökningar
- Fr.o.m. 10/9 – begära ev. kompletteringar
- Fr.o.m. 17/9 – beslut
 - Beslut kommer efter det fattas löpande under hösten

Var noga med att uppfylla ska-krav och kriterier

- Projekt som kan få stöd inom utlysningen ska bidra till...
 - att främja arbetet med att åstadkomma mer hållbara transportlösningar och nå den långsiktiga effekten om ett mer transporteffektivt samhälle.
 - att öka kunskapen och kapaciteten att integrera energi- och klimataspekterna i fysisk planering eller offentlig upphandling.

Bedömning av inkomna ansökningar

Samlad bedömning av inkomna ansökningar efter sista ansökningsdag.

Bedömning sker på ansökan, så var nog med att ansökan är komplett och tydlig.

Skallkrav

- Ska finnas med i ansökan
- Saknas något kommer det få kompletteras innan ev. positivt beslut

Bedömningsgrunder

- Poänggrundande
- Bedömning genomförs på ansökan
- Ju högre poäng desto större sannolikhet för ett positivt beslut
- Ev. kompletteringar för att få bättre underlag inför beslut.
- Ev. begärd komplettering ger inte högre poäng

Några vanliga frågor och svar

När får projektet tidigast ha startat och när måste projektet senast ha startat?

Vi önskar att projekten startar i mitten av september, men projekten måste startas senast 1 november 2018.

Kan vi projektägare förmedla stödet vidare, t.ex. genom att själva hålla en utlysning eller liknade andra offentliga aktörer kan söka?

Nej, det kan ni inte göra. Ni får inte ta över vår myndighetsutövning, alla beslut om fördelning av medel måste tas av oss.

Några vanliga frågor och svar

Får vi våra OH-kostnader täckta?

Ja, som offentlig aktör har ni rätt att som sökande göra påslag för era faktiska indirekta kostnader med högst 30% på era stödberättigande personalkostnader (lön + lönebikostnader) för projektet. Om de faktiska OH-kostnaderna är lägre än 30 %, då ska ni använda lägre procentsats för OH-kostnaderna motsvarande era faktiska kostnader. Mer information om indirekta kostnader finns under respektive utlysning på hemsidan.

Några vanliga frågor och svar

Vad ska vi ange för timpenning när vi beräknar vår tid i projektet?

Ni ska ange era faktiska lönekostnader dvs. (månadslön*12)/antal årsarbetstimmar. Antalet årsarbetstimmar kan varieras mellan olika organisationer (på Energimyndigheten räknar vi med 1680 h). Använd antalet årsarbetstimmar som ni använder inom er organisation.

Exempel på uträkning: En anställd med en månadslön på 30 000 kr och som arbetar på en organisation som räknar med 1680 årsarbetstimmar får följande timpenning:

$$(30000*12)/1680 = 214,3 \text{ kr/h}$$

Några vanliga frågor och svar

Får vi använda stödet till att boka lokal och bjuda på lunch för deltagarna i vårt projekt?

Ja, ni kan bjuda på enklare fika/lunch mot externa utanför projektet vid enstaka tillfälle. Ni ska följa era egna regler för representation.

Får pengarna användas till investeringar eller inköp av varor?

Nej, dessa utlysning avser inte stöd till investeringar utan är stöd till att processer, arbetssätt, metoder etc. som leder till kapacitetsutveckling. Utlysningarna är ett komplement till andra statliga stöd som avser investeringar, exempelvis Klimatklivet och Stadsmiljöavtalen.

Några vanliga frågor och svar

Kan vi vara flera projektägare/sökande?

Nej, det kan ni inte. Det kan bara finnas en sökande/projektägare. Övriga får stå som samverkanspart.

Finns det några regler för hur vi inom projektet fördelar medlen mellan projektägare och projektets samverkanspartner?

Ja, det finns regler. Man får inte föra över pengar hur man vill mellan samverkansparter. Det är projektägaren som måste stå för upphandlingar och andra kostnader i projektet. Som samverkanspartner kan man redovisa tid i projektet och få ersättning för den. Samverkanspartner måste redovisa sin tid till projektägaren så att projektägaren kan visa upp detta vid en eventuell granskning. För att kunna redovisa tid i projektet måste samverkanspartnern vara nämnd i beslutet. Samverkanspart som redovisar tid får inte vara ett företag.

Några vanliga frågor och svar

Kan man byta projektledare vid senare tillfälle?

Ja, meddela er handläggare så genomför vi projektledarbytet.

Kan vi flytta medel mellan åren under projekttiden?

I liten omfattning är det möjligt, men vid lägesrapportering/ekonomisk rapportering måste minst 75% av utbetalda medel vara upparbetade. Om inte kan vi inte göra en ny utbetalning och pengarna riskerar att brinna inne.

Några vanliga frågor och svar

Kan man se ansökningsmallen som ska fyllas i, i E-kanalen, i förväg?

Ja, skaffa er ett inlogg till E-kanalen redan nu, så kan ni gå in och kika. Där finns det också en lathund som beskriver hur ansökan ska fyllas i.

Några vanliga frågor och svar

Ett krav i utlysningen för Hållbara transportlösningar är att det ska gå att följa upp effekter på energianvändningen, hur rimmar det med att bygga kapacitet i organisationerna?

Projekten som rör hållbara transporter ska kunna utvärdera effekterna på energianvändningen vid införande och vid projektslut. Dvs, vi ser att detta är mer åtgärdsinriktade projekt som baseras på en nulägesbild och en tydlig målbild av vad man vill åstadkomma i projektet för att få till ett mer transporteffektivt samhälle. Men vi ser ända att det är projekt som kommer involvera flera i organisationen eller flera organisationer i samverkan, för att bygga en kapacitet som lever kvar efter projektslut.

Några vanliga frågor och svar

Hur kan vi få del av vilka andra projekt inom programmet som pågår eller som får stöd, så vi kan lära oss av andra?

Vi kommer publicera vilka projekt som fått stöd på vår webb, men vi planerar även att arrangera erfarenhetsutbyten mellan projekten med start år 2019. Vi kommer även sammanställa relevanta metoder, verktyg och processer som tas fram i projekten, för nationell spridning.

Några vanliga frågor och svar

Vad räknas som övriga samhällsmål som ni tycker att projekten kan bidra till att uppnå?

Det kan handla om Agenda 2030-mål, miljömål men även andra mål som rör lokal och regional utveckling.

Några vanliga frågor och svar

Hur stor del av budgeten kan vara upphandlade tjänster?

För att åstadkomma kapacitetsutveckling behöver den egna organisationen och samverkansparter vara delaktiga, det räcker inte med att upphandla en tjänst. Det behöver framgå i er ansökan hur upplägget är tänkt.

Några vanliga frågor och svar

Kan en högskola stå som sökande?

Målgruppen för utlysningen är offentliga aktörer på lokal och regional nivå, dvs kommuner, regioner, länsstyrelser etc och vi ser att det är dessa ska stå som sökande, för att kunna bygga kapacitet i sina organisationer. Men det går bra att en högskola är samverkanspart i projektet och kan då få ersättning för sin tid. Dock är det viktigt att är det som högskolan ska bidra med en tjänst som går att upphandla så måste detta ske.

Några vanliga frågor och svar

Vad händer om vårt projekt ändras efter beslut?

Alla ändringar i beslutet måste kommuniceras med er handläggare. Beroende på vilka ändringar som avses, så avgör vi om det ska fattas ett ändringsbeslut eller inte.

Slut

Tack för er medverkan!

För fler frågor och funderingar, kontakta oss på;

- Morgan Karlsson
- Telefon: 016-544 24 42
- E-post: morgan.karlsson@energimyndigheten.se

- Rebecka Marklund
- Telefon: 016-542 06 35
- E-post: rebecka.marklund@energimyndigheten.se

- Marie Rosenqvist
- Telefon: 016-544 23 77
- E-post: marie.rosenqvist@energimyndigheten.se