

# STEMFS

2020:xx

Utkom från trycket

den xx 2020

Ansvarig utgivare: xx xx

## Föreskrifter om ändring av Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2017:3) om rapportering och beräkning enligt drivmedelslagen;

beslutade den xx 2020.

Statens energimyndighet föreskriver med stöd av 13 § drivmedelsförordningen (2011:346) att det i Statens energimyndighets föreskrifter om rapportering och beräkning enligt drivmedelslagen ska införas en ny paragraf, 12 a §, och att sex paragrafer, 2, 5, 6, 7, 12 a och 16 §§, ska ändras och ha följande lydelse:

### Inledande bestämmelser och definitioner

**2 §** Begrepp och uttryck i dessa föreskrifter används i samma betydelse som i drivmedelslagen (2011:319) och drivmedelsförordningen (2011:346). Följande begrepp används med den betydelse som här anges:

*biokomponent*: i drivmedel ingående komponent som framställts av biomassa.

*fossil komponent*: i drivmedel ingående komponent med mineralbaserat ursprung.

*typ av drivmedel*: ett drivmedel som uppfyller en viss klassificering enligt 3–15 §§ drivmedelslagen (2011:319) eller som uppfyller viss nationell eller internationell standard för drivmedel, eventuella övriga drivmedel som inte uppfyller klassificering eller standard, samt el som använts som drivmedel.

*produkt*: saluförd produkt under respektive typ av drivmedel. I de fall leverantören saluför flera olika produkter av drivmedel, som uppfyller samma specifikation eller standard, ska de olika produkterna rapporteras separat under respektive produktnamn.

*utsläppsminskning i tidigare led*: åtgärd för minskning av utsläpp av växthusgaser som sker innan en råvara behandlas i raffinaderi eller annan anläggning för produktion av en fossil drivmedelskomponent.

### Rapportering

**4 §** I utsläppsrapporten ska samtliga produkter av drivmedel anges som drivmedelsleverantören har levererat och för vilket skattskyldighet har inträtt enligt 5 kap. lagen (1994:1776) om skatt på energi under det år som rapporteringen avser, med uppgift om

a) mängd,

- b) effektivt värmevärde,
- c) energikälla för levererad el i de fall elen varit ursprungsmärkt.

**5 §** I utsläppsrapporten ska samtliga fossila komponenter anges som ingår i levererade produkter av drivmedel enligt 4 § med uppgift om

- a) vilken produkt komponenten ingår i,
- b) typ av fossil komponent indelat efter råvarukälla och process enligt bilaga 1,
- c) mängd,
- d) effektivt värmevärde och
- e) råvarans ursprungsland

**6 §** I utsläppsrapporten ska samtliga biokomponenter anges som ingår i levererade produkter av drivmedel enligt 4 § med uppgift om

- a) vilken produkt biokomponenten ingår i,
- b) typ av biokomponent,
- c) mängd,
- d) effektivt värmevärde,
- e) råvara,
- f) råvarans ursprungsland,
- g) ifall biokomponenten uppfyller de kriterier för hållbarhet som följer av lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen, och
- h) ifall biokomponenten använts i drivmedel för luftfart.

**7 §** Om ursprungslandet är utanför Europeiska unionen eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet men det saknas uppgift om vilket land som är ursprungsland, får det i utsläppsrapporten anges att information om ursprungsland saknas.

### **Beräkning av växthusgasintensitet**

**12 §** Vid beräkning av en drivmedelsleverantörs minskning av växthusgasutsläpp för det syfte som anges i 21 § drivmedelslagen (2011:319) ska beräkning av växthusgasintensitet ske enligt följande formel

$$\sum_x (\text{GHGi}_x \times \text{AF} \times \text{MJ}_x) - \text{UER}$$

$$\text{Växthusgasintensitet}_\# = \frac{\quad}{\sum_x \text{MJ}_x}$$

# leverantörens identifikation

- x* drivmedel som levererats och som ska rapporteras
- GHG<sub>i</sub>x* är summan av utsläpp av växthusgaser per MJ från samtliga biokomponenter och fossila komponenter som ingår i de drivmedel som levererats
- MJ<sub>x</sub>* är den totala energin som ingår i de fossila komponenter, biokomponenter och eventuella ytterligare komponenter som ingår i de drivmedel som levererats, uttryckt i megajoule
- AF* korrektionsfaktorerna för drivsystemets effektivitet enligt tabellen nedan
- UER* Utsläppsminskning i tidigare led mätt i gCO<sub>2</sub>ekv

Utsläpp ska korrigeras för drivsystemets effektivitet och utsläpp i tidigare led.

<b>Dominerande användningsområde</b>	<b>Effektivitetsfaktor</b>
Förbränningsmotor	1
Batteridrivet elektriskt system	0,4
Vätedrivna bränsleceller elektriskt drivsystem	0,4

**12a §** Som underlag för miljöinformation ska en drivmedelsleverantör beräkna växthusgasintensitet för saluförda produkter enligt följande formel:

$$\text{Växthusgasintensitet}_a = \frac{\sum_a (\text{GHG}_{i_a} \times \text{MJ}_a)}{\sum_a \text{MJ}_a}$$

Där:

- a* produkt av drivmedel som levererats och som ska rapporteras
- MJ<sub>a</sub>* är den totala energin som ingår i de fossila komponenter, biokomponenter och eventuella ytterligare komponenter som ingår i den produkt som levererats, uttryckt i megajoule
- GHG<sub>i</sub><sub>a</sub>* summan av utsläpp av växthusgaser per MJ från samtliga biokomponenter och fossila komponenter som ingår i den produkt som levererats.

**13 §** Vid beräkning enligt 12 § ska en drivmedelsleverantör beräkna utsläpp

av växthusgaser från fossila komponenter enligt viktade normalvärden i bilaga 1.

Vid beräkning enligt 12a § ska en drivmedelsleverantör beräkna utsläpp av växthusgaser från fossila komponenter enligt normalvärden för den specifika råvarukällan och processen i bilaga 1.

### **Utsläppsminskning i tidigare led**

**16 §** För att en drivmedelsleverantör ska få tillgodoräkna sig en utsläppsminskning i tidigare led vid beräkning av växthusgasintensitet enligt 12 § ska drivmedelsleverantören till Statens energimyndighet ha rapporterat

- a) startdatum för projektet, vilket måste vara senare än den 1 januari 2011,
- b) årliga utsläppsminskningar i g CO<sub>2</sub>ekv,
- c) perioden då den påstådda minskningen ägde rum,
- d) projektets geografiska belägenhet närmast utsläppskällan i latitud och longitud i grader till den fjärde decimalen,
- e) lägsta standarden för årliga utsläpp före installation av minskningsåtgärder och årliga utsläpp efter att minskningsåtgärderna har verkställts i gCO<sub>2</sub>ekv/MJ för den producerade råvaran,
- f) ett ej återanvändbart certifikatnummer som unikt identifierar systemet och de hävdade växthusgasminskningarna,
- g) ett ej återanvändbart nummer som unikt identifierar beräkningsmetoden och det tillhörande systemet,

### **Ikraftträdandebestämmelser**

Dessa föreskrifter träder i kraft den xx xx 2020

På Statens energimyndighets vägnar

Robert André

Katarina Händel