

Utrullning av laddinfrastruktur och miljözoner – kan det samverka för ett jämlikt och tillgängligt transportsystem?

Transportforum 2019

Introduktion - Martina Wikström, Energimyndigheten

Johan Böök, Tekniska verken

Fredrik Söderholm, Stockholm Parkering

Anne Sörensson, Östersunds kommun

Mats-Ola Larsson och Anders Roth, IVL

Avslutande diskussion

Välkomna!

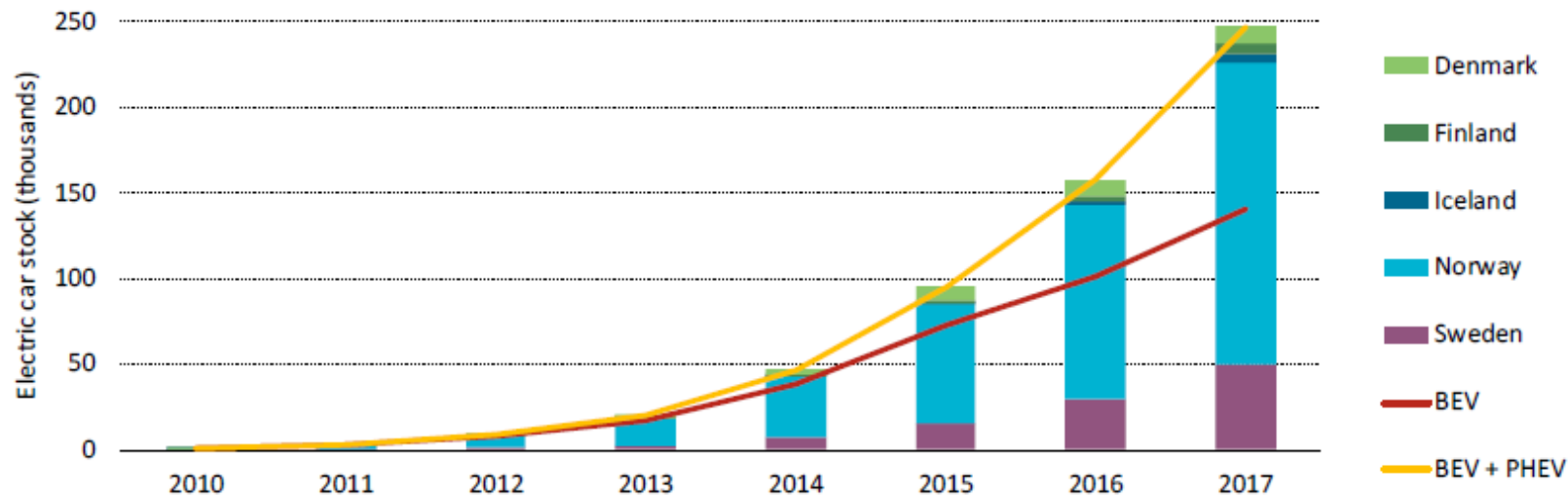
- Denna session är en del av projektet *Hållbara nordiska städer med fokus på klimatsmart mobilitet*
- Projektet är en del av Sveriges ordförandeskap i Nordiska ministerrådet under 2018
- Info och dokumentation finns på:
www.energimyndigheten.se/hallbaranordiskastader



Laddfordon i Norden

- Norden utgör 0,5 % av världens befolkning men huserar 8 % av den totala laddfordonsflottan

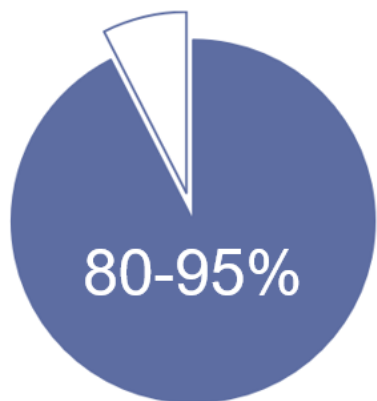
Figure 2.1 • Electric car stock in the Nordic countries, 2010-17



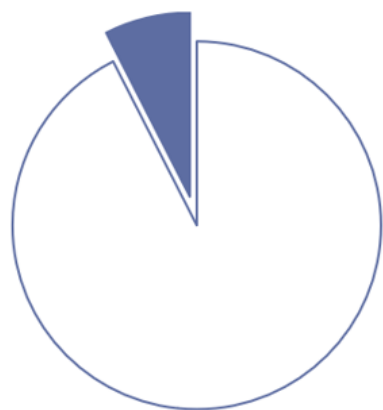
<https://www.iea.org/publications/freepublications/publication/NordicEVOutlook2018.pdf>



Var laddar man?



5-15 %



”Hemmaladdning”

- Icke-publik laddning, enskild plats
- Tämligen enkelt för hushåll i villa och för verksamhetsfordon
- Utmaning hushåll i flerbostadshus
- 22.000 laddningspunkter har beviljats stöd genom Klimatklivet

Publik laddning

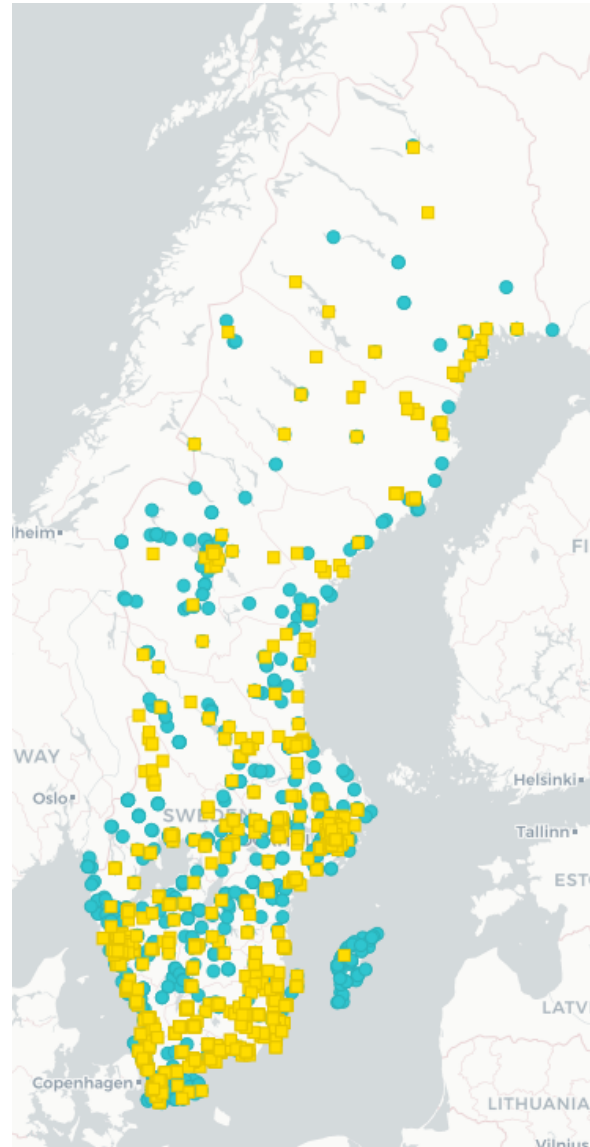
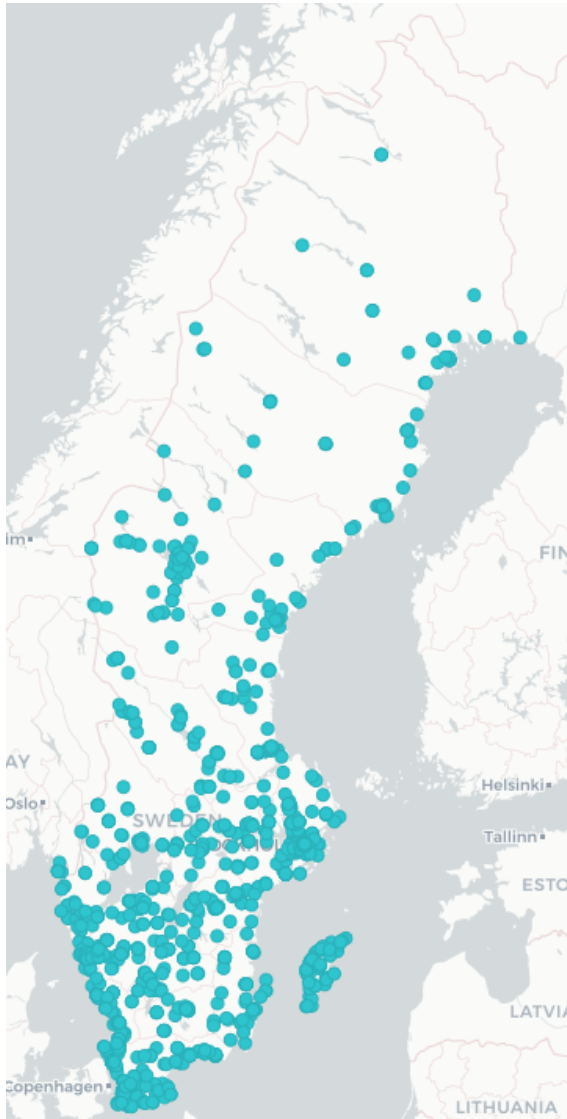
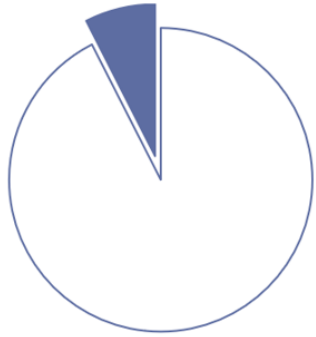
- Destinationsladdning och snabbladdning, idag drygt 6.500 laddningspunkter
- Behovet är lite mer komplext än EUs riktlinjer om 1 publik laddare per 10 laddbara fordon. Beror på hur tillgängligheten till hemmaladdning ser ut
- 8.000 laddningspunkter har beviljats stöd genom Klimatklivet



Bild från fixaladdplats.se

Publik laddinfrastruktur - destinationsladdning

5-15 %



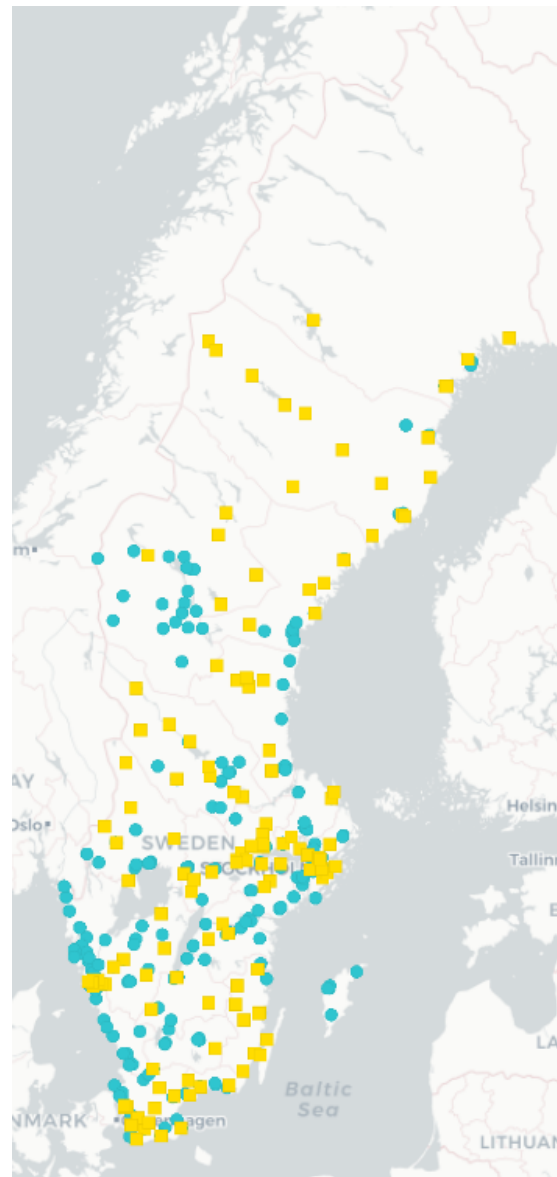
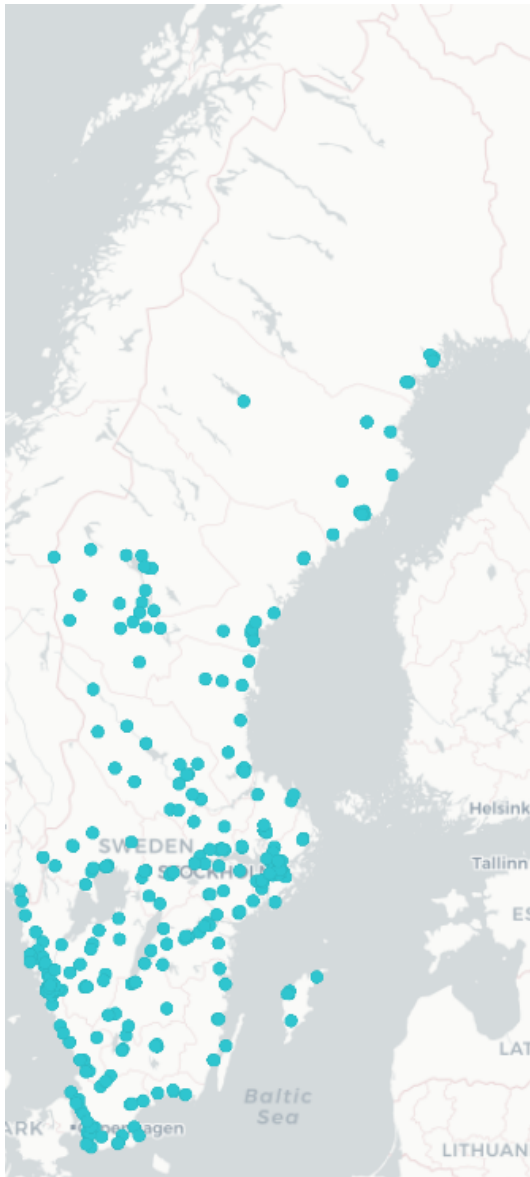
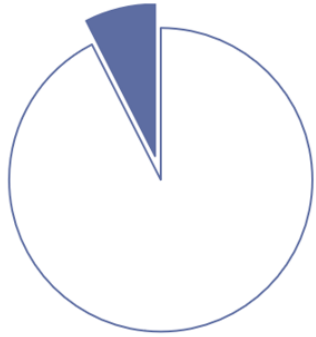
- Existerande laddpunkter
- Beviljade ansökningar Inom Klimatklivet

 Nordiskt samarbete

 Energimyndigheten

Publik laddinfrastruktur - snabbbladdning

5-15 %



- Existerande laddpunkter
- Beviljade ansökningar Inom Klimatklivet



 Nordiskt samarbete

 Energimyndigheten