



SFS 2017:1341

Utkom från trycket
den 2 januari 2018
Omtryck

Förordning om ändring i förordningen (2016:836) om elbusspremie;

utfärdad den 21 december 2017.

Regeringen föreskriver¹ i fråga om förordningen (2016:836) om elbusspremie

dels att rubriken närmast före 11 § ska utgå,

dels att 3–5, 7, 9, 10–12 och 14–18 §§ ska ha följande lydelse,

dels att rubriken närmast före 9 § ska sättas närmast före 10 §,

dels att det ska införas sex nya paragrafer, 3 a, 3 b, 4 a, 14 a, 16 a och 16 b §§, och närmast före 9, 12, 16 a och 16 b §§ nya rubriker av följande lydelse.

Förordningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då denna förordning träder i kraft.

1 § Syftet med denna förordning är att bidra till miljö kvalitetsmålen Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft och God bebyggd miljö genom att med en elbusspremie främja introduktionen av elbussar på marknaden.

Förordningen är meddelad med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen. *Förordning (2017:1341)*.

Ordförklaringar

2 § Med *regional kollektivtrafikmyndighet* avses i denna förordning en regional myndighet som enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik har det regionala ansvaret för kollektivtrafiken.

3 § Med *elbuss* avses i denna förordning en buss enligt lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner som

1. har ställts på enligt förordningen (2001:650) om vägtrafikregister och tidigare inte har varit påställd enligt den förordningen,

2. inte tidigare har tagits i bruk i Sverige eller någon annanstats, och

3. är klassificerad i utsläppsklass El eller utsläppsklass Laddhybrid enligt 32 § avgasreningslagen (2011:318) eller drivs endast av elektrisk energi från en bränslecell eller en extern källa. *Förordning (2017:1341)*.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

3 a § Med *kollektivtrafik* avses i denna förordning sådan linjetrafik eller beställningstrafik som anges i 1 kap. 5 § yrkestrafiklagen (2012:210). *Förordning (2017:1341)*.

3 b § I övrigt har ord och uttryck i denna förordning samma betydelse som i

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70 för uppfyllande av allmän trafikplikt, och
2. kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget. *Förordning (2017:1341)*.

Förutsättningar för att kunna få en elbusspremie

4 § I den utsträckning det finns medel för det syfte som anges i 1 § får en elbusspremie ges

1. som bidrag för att täcka den regionala kollektivtrafikmyndighetens kostnad för ersättning som betalas ut i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007, eller
2. i enlighet med de villkor som anges i kapitel I och artikel 36 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014, om bidraget ges före utgången av 2020. *Förordning (2017:1341)*.

4 a § En elbusspremie enligt 4 § 2 som omfattar ett belopp motsvarande 500 000 euro eller mer får endast beviljas om den sökande samtycker till att stödet offentliggörs enligt artikel 9.1 c i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. *Förordning (2017:1341)*.

5 § En elbusspremie får endast avse elbussar som

1. beställts efter den 31 december 2015 för att användas i kollektivtrafik,
2. har en maximal transportkapacitet som är minst 15 passagerare, och
3. är avsedda att köras huvudsakligen på el och i övrigt endast på biodrivmedel, om bussarna är klassificerade i utsläppsklass Laddhybrid. *Förordning (2017:1341)*.

Kombination med andra stöd

6 § En elbusspremie får inte kombineras med andra former av statliga bidrag för förvärv av elbussar.

Elbusspremiens storlek

7 § Elbusspremien är ett belopp som per elbuss motsvarar 20 procent av köpspriset av bussen, dock högst 100 procent av prisskillnaden mellan elbussen och närmast jämförbara buss som är klassificerad i utsläppsklass Euro 6 enligt 30 eller 31 § avgasreningslagen (2011:318).

För en elbuss som är klassificerad i utsläppsklass Laddhybrid enligt 32 § avgasreningslagen är premien dock halva det belopp som avses i första stycket.

En premie som ges till ett företag med stöd av 4 § 2 får aldrig vara större än det belopp som per elbuss motsvarar 40 procent av de stödberättigade kostnaderna. *Förordning (2017:1341)*.

Prövningsmyndighet

8 § Statens energimyndighet prövar frågor om elbusspremier.

Mottagare av en premie

9 § En elbusspremie får ges till

1. en regional kollektivtrafikmyndighet,
2. en kommun eller ett aktiebolag som den regionala kollektivtrafikmyndigheten enligt 3 kap. 2 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik överlämnat befogenhet åt att ingå avtal om allmän trafik, eller
3. ett företag som ska bedriva kollektivtrafik. *Förordning (2017:1341)*.

Ansökan

10 § En ansökan om elbusspremie ska ges in till Statens energimyndighet, vara skriftlig och innehålla uppgift om

1. det antal elbussar som ansökan avser,
2. varje elbuss maximala transportkapacitet,
3. vilken utsläppsklass varje buss är klassificerad i enligt avgasreningslagen (2011:318) eller om det är en trådbuss eller en bränslecellsbus, och
4. huruvida sökanden har fått något sådant stöd som avses i 6 §. *Förordning (2017:1341)*.

11 § Sökanden ska också ge in dokumentation som styrker att bussen är en elbuss som inte redan omfattas av ett utbetalat stöd enligt denna förordning och att kraven i 5 § är uppfyllda. *Förordning (2017:1341)*.

Beslut om och utbetalning av premie

12 § Utbetalningar av elbusspremier ska göras i turordning efter den dag då sökanden har gett in en komplett dokumentation enligt 11 §.

Om det vid tidpunkten för utbetalning av en premie finns flera sökande för samma buss, ska premien trots första stycket betalas ut till den av sökandena som är

1. en regional kollektivtrafikmyndighet,
2. en kommun eller ett aktiebolag som har fått befogenhet att ingå avtal om allmän trafik, om det inte finns någon sökande enligt 1, och
3. ett företag, om det inte finns någon sökande enligt 1 eller 2. *Förordning (2017:1341)*.

13 § Om Statens energimyndighet beslutar att en elbusspremie ska betalas ut, ska beslutet förenas med villkor om att premiemottagaren ska lämna de uppgifter som krävs för uppföljning och utvärdering av stödet. Uppgifterna ska lämnas på begäran av Statens energimyndighet. Beslutet får förenas med de ytterligare villkor som behövs för att säkerställa att kraven enligt denna förordning uppfylls.

14 § Statens energimyndighet får besluta att en elbusspremie inte ska betalas ut om

1. sökanden genom oriktiga uppgifter eller på annat sätt förorsakat att premien bestämts felaktigt eller med för högt belopp,
2. premien bestämts felaktigt eller med för högt belopp på grund av att uppgifterna i vägtrafikregistret är felaktiga,
3. premien av någon annan orsak har bestämts felaktigt eller med för högt belopp och sökanden borde ha insett det, eller
4. ett villkor för stödet inte har följts. *Förordning (2017:1341).*

14 a § Ett stöd enligt denna förordning får inte betalas ut till ett företag som är föremål för betalningskrav på grund av ett beslut av Europeiska kommissionen som förklarar ett stöd beviljat av en svensk stödgivare olagligt och oförenligt med den inre marknaden. *Förordning (2017:1341).*

Återbetalning och återkrav

15 § Den som har fått en elbusspremie utbetald är återbetalningsskyldig om premien enligt någon av de grunder som anges i 14 § har bestämts felaktigt eller med för högt belopp. *Förordning (2017:1341).*

16 § Om någon är återbetalningsskyldig enligt 15 §, ska Statens energimyndighet besluta att helt eller delvis kräva tillbaka premien tillsammans med ränta enligt räntelagen (1975:635). Om det finns särskilda skäl, får Statens energimyndighet helt eller delvis befria den betalningsskyldige från kravet på återbetalning och ränta. *Förordning (2017:1341).*

Offentliggörande, rapportering och registerföring

16 a § Bestämmelser om offentliggörande, rapportering och registerföring finns i 12 a § lagen (2013:388) om tillämpning av Europeiska unionens statsstödsregler och i förordningen (2016:605) om tillämpning av Europeiska unionens statsstödsregler. *Förordning (2017:1341).*

Uppföljning och utvärdering

16 b § Stöd enligt denna förordning ska följas upp och utvärderas av Statens energimyndighet. *Förordning (2017:1341).*

Bemyndigande

17 § Statens energimyndighet får meddela föreskrifter om

1. hur premien ska betalas ut,
2. vilka uppgifter som behövs för att visa att en buss uppfyller kraven enligt denna förordning,
3. närmast jämförbara bussar enligt 7 §,
4. vad som menas med att laddhybrider ska köras huvudsakligen på el, och
5. verkställigheten av denna förordning i övrigt. *Förordning (2017:1341).*

18 § I 22 a § förvaltningslagen (1986:223) finns bestämmelser om överklagande till allmän förvaltningsdomstol. Andra beslut än beslut enligt 14 och 14 a §§ om att inte betala ut en elbusspremie får dock inte överklagas. *Förordning (2017:1341)*.

Denna förordning träder i kraft den 1 februari 2018.

På regeringens vägnar

KAROLINA SKOG

Egon Abresparr
(Miljö- och energidepartementet)

